

## **Verslag Symposium Files A12 14 juni Van Der Valk Duiven**

|                   |                           |
|-------------------|---------------------------|
| <b>Datum</b>      | 14-06-2019                |
| <b>Tijd</b>       | 14:00 - 16:00             |
| <b>Locatie</b>    | Hotel Van der Valk Duiven |
| <b>Voorzitter</b> | Dhr. Hans Brouwer         |
| <b>Aanwezigen</b> | Zie bijlage               |

Op vrijdag 14 juni hebben vertegenwoordigers van de overheid en het bedrijfsleven uit De Liemers en Achterhoek deelgenomen aan de workshop 'Aanpak files A12' bij Hotel Van der Valk in Duiven. Het symposium is op initiatief van de gemeente Zevenaar georganiseerd. De heer J. Breen, expert in mobiliteitsmanagement (president TBC International Alliance, USA) was als gastspreker uitgenodigd om zijn visie op mogelijke oplossingsrichtingen toe te lichten.

Dagvoorzitter tijdens dit symposium was programmamanager Hans Brouwer van Rijkswaterstaat.

Het symposium werd geopend door wethouder Verkeer Carla Koers van de gemeente Zevenaar.

Na de inleidende woorden van de wethouder en de toespraak van de heer Breen hebben de deelnemers in drie groepen ideeën rond verkeersgedrag en oplossingsrichtingen bedacht en besproken. Na afloop presenteerde de groepen hun ideeën op flip-overs aan de andere groepen. Deze ideeën zijn verzameld en hieronder verdeeld in verschillende categorieën:

1. Korte termijn;
2. Middellange termijn;
3. Lange termijn;
4. Overheid;
5. Werkgevers / overig.

### **1 Korte termijn**

1. Er zijn twee opritten bij Zevenaar / Didam. Maak een onderscheid in één oprit voor vrachtverkeer en één voor personenauto's;
2. Pas de markering aan bij de invoegstroken zodat invoegend verkeer niet gelijk naar de linkerrijstrook rijdt;
3. Richt langere trajecten in met het 'Keep Your Lane' Principe;
4. Leidt verkeer vanuit de richting A3 Oberhausen op de linkerrijstrook,

- zodat verkeer vanaf de A18 beter kan invoegen. Niet toepassen bij Duitse feestdagen in verband met (te) groot aanbod verkeer;
5. Andere rijstrookindelingen als 'livinglab' (i.e. proefondervindelijk in de praktijk toepassen en bijschaven indien nodig);
  6. Om een betere doorstroming te bereiken de maximum snelheid verlagen naar 70 km/u;
  7. De verkeersintensiteiten op de opritten in de ochtend spits richting Arnhem verder beperken door het toepassen van TDI's (Toerit Doseer Installaties) op de toerit Duiven en Westervoort. De huidige toerit in Zevenaar vanaf de Doesburgseweg kan aangepast worden door de 'rood/groen' tijden aan te passen en / of te verdubbelen om meer verkeer op te bufferen;
  8. Om de hierdoor ontstane congestie op te vangen door het openbaar vervoer en / of de fiets (e-bike);
  9. Betere informatievoorziening over de komende file, bijvoorbeeld een filevoorspelling net zoals een weersvoorspelling;
  10. De nu al overvolle treinen verlengen zodat meer mensen kunnen overstappen naar het OV.

## 2

### **Middellange termijn**

1. Richt de vluchtstrook in als vrachtwagenstrook en laat het bedrijfsleven hierin (mede) in voorfinancieren;
2. Richt de (rest)ruimte van de voormalige grensovergang Bergh Autoweg in als een Hub (i.e. een overstappunt tussen verschillende modaliteiten) voor een pendeldienst tussen de regio en Arnhem en laat pendeldiensten rijden richting de werkgebieden;
3. Verleng de fietsroutes Arnhem - Zevenaar richting de Achterhoek (Zevenaar - Didam - Doetinchem);
4. Aanleggen van de ontbrekende schakel van de Snelfietsroute F12 tussen Arnhem en Zevenaar;
5. Extra carpoolmogelijkheden maken;
6. Schaf de Leaseauto (regeling) af zodat de ongelimiteerde kilometrages van dit soort auto's wordt beperkt;
7. Haal de tol van de nieuwe ViA15 af, zodat het verkeer van A12 en Pleyroute gaat;
8. Leg een doelgroepenstrook voor het vrachtverkeer: dit zou dan de linkerstrook moeten zijn, aangezien het meeste vrachtverkeer doorgaand is;
9. Toevoegen van HOV-routes tussen Arnhem - De Liemers;

### 3 Lange termijn

1. Voer rekeningrijden in;
2. (Her)invoering van trajectcontrole tussen Knooppunt Velperbroek – Waterberg, waardoor de snelheidsverschillen kleiner zijn en minder kans op congestie;
3. Investeer in goed Hoogwaardig Openbaar Vervoer (HOV);
4. Invoeren 3/1 systeem door middel van een wisselstrook:  
Vanaf Oud Dijk – Arnhem in de ochtendspits open;  
Vanaf Arnhem - Oud Dijk in de avondspits open;
5. Aanleg van P+R langs A12 / spoor (station Zevenaar Poort).

### 4 Overheid

1. Recreatief verkeer verleiden buiten de spitsperiode te laten rijden;
2. Buitenlands recreatief verkeer via promoties van de vervoerders (ICE Abelio / NS) met de internationale treinen laten rijden in plaats van met de auto;
3. Verandering van de mindset van de automobilisten door bijvoorbeeld het belonen van file vermijdend gedrag;
4. De in beheer zijnde Rijkswaterstaat Zoutloods op de Tatelaarweg zou een mogelijke 'flexplek' kunnen zijn. Deze is al voorzien van internet;
5. 45% van de werknemers in Arnhem werkt voor een overheid (gerelateerde instanties, laat de werknemers via mobiliteitsmanagement de locatie en werktijden spreiden door bijvoorbeeld te flexwerken bij andere overheidsinstellingen in de regio, of anders gezegd één overheid.

#### **Werkgevers / Overig**

- ### 5
1. Werkgevers kunnen betere voorzieningen aanbieden voor hun werknemers zoals fietsenstallingen etc. zodat ze werknemers verleiden om met de fiets naar hun werk te komen;
  2. Om de piekbelasting in de spits beter af te vlakken en te spreiden kunnen bedrijven, overheden en maatschappelijke diensten hun aanvangstijden vervroegen en / of verlaten. Bijvoorbeeld: plan afspraken van ziekenhuis patiënten uit de Liemers en Achterhoek buiten de spitstijden;
  3. Laat werkgevers de kilometervergoeding vervangen door een OV / NS Business Card.