



Raadsvoorstel

onderwerp	Beschikbaar stellen krediet voor aanleg fietspad Witte Kruis-Maatjesweg
zaaknummer	Z/16/250839
documentnummer	INT/17/811536
datum raadsvergadering	31 januari 2018

portefeuillehouder	
datum stuurgroep	12 december 2017
nummer advies	ADV/17/811181
behandelend ambtenaar/afdeling	J. van der Leij, Ruimte
telefoon	513
behandeling in raadscommissie	Ruimte

1. Samenvatting

Aan uw raad wordt voorgesteld om krediet beschikbaar te stellen voor de aanleg van het fietspad Witte Kruis-Maatjesweg. De nieuwe fietsroute biedt de mogelijkheid voor fietsers om op een solitair fietspad en vrij van gemotoriseerd verkeer tussen Rijnwaarden/Babberich en Zevenaar te pendelen, waarbij de oversteek van de Babberichseweg op een bestaand kruispunt wordt vormgegeven.

Ten behoeve van dit fietspad heeft in december 2017 een grondruil plaatsgevonden van de gronden Witte Kruis/Maatjesweg en een strook Breulylaan/ Oud Zevenaarseweg met een deel van de agrarische gronden aan Reisenakker. Door deze grondruiltransactie aan te gaan met de provincie in het kader van het project Stevig (Stichting Effectief Verkavelen) kunnen de betreffende gronden aan het Witte Kruis worden verworven. Doel van de verwerving is om op korte termijn dit fietspad aan te kunnen leggen tussen de Maatjesweg en Babberichseweg. Op lange termijn beschikt de gemeente over de gronden waar de doortrekking van de verbindingsweg Witte Kruis is geprojecteerd.

Daarnaast dient nog worden opgemerkt dat het fietspad circulair wordt aangelegd. Circulaire economie vraagt om een andere manier van denken. Hiervoor is ruimte nodig. Ruimte om af te wijken van 'tradities' (zoals financiële modellen en afwegingen of juridische regels en kaders), maar mogelijk ook fysieke ruimte om nieuwe innovatieve initiatieven te kunnen realiseren. Het college (als opdrachtgever) heeft voor deze pilot het fietspad Witte Kruis- Maatjesweg gekozen. Een infrastructureel werk dat overzichtelijk is, van circa 600 meter lang en relatieve lage realisatiekosten. Dit is samen met een bedrijf uit de regio verder uitgewerkt.

Door concreet uitvoering te geven aan een 'circulair fietspad' wordt ervaringen opgedaan op het gebied zowel:

- het proces (de onderlinge samenwerking zowel in- als extern)
- de procedure (zoals de formele aanbestedingsregels)
- de technische innovatie en mogelijkheden.

Dit fietspad wordt geheel gefinancierd vanuit provinciale subsidies. Ondanks deze vorm van financiering dient u als raad formeel het krediet ter beschikking te stellen.

2. Raadsvoorstel

Een krediet van € 210.300,- beschikbaar te stellen voor de aanleg van het fietspad vanaf de rotonde Witte Kruis naar de Maatjesweg.

3. Waarom naar de raad

De gemeenteraad heeft op grond van artikel 189 Gemeentewet de bevoegdheid om financiële middelen beschikbaar te stellen. Deze nu voorliggende kosten zijn niet opgenomen in de begroting. Dit betekent dat de gemeenteraad voor deze kosten formeel krediet beschikbaar moet stellen.

4. Doelstelling en beoogd resultaat

Met de aanleg van dit fietspad wordt een veilige route voor de fietsers uit Babberich en Rijnwaarden mogelijk gemaakt.

5. Argumenten en alternatieven

1.1. Met de aanleg van dit fietspad kan een veilige fietsrouteverbinding mogelijk worden gemaakt

De nieuwe fietsroute biedt de mogelijkheid voor fietsers om op een solitair fietspad en vrij van gemotoriseerd verkeer tussen Rijnwaarden/Babberich en Zevenaar te pendelen, waarbij de oversteek van de Babberichseweg op een bestaand kruispunt wordt vormgegeven. De route loopt dan via het nieuw aan te leggen fietspad rotonde Witte Kruis naar de Maatjesweg. Via vervolgens de bestaande Maatjesweg kan de bestaande fietstunnel onder de Betuwelijn worden gebruikt als verbinding naar de wijk Groot Holthuizen en de kern Zevenaar. De route maakt onderdeel uit van het bovenlokale utilitaire netwerk en is een ontbrekende schakel voor fietsverkeer tussen Rijnwaarden/Babberich en Zevenaar. Belangrijke bestemmingen binnen Zevenaar zijn het Liemers College op bedrijventerrein 7Poort, de bedrijventerreinen 7Poort, Hengelder en Tatelaar en het (winkel) centrum.

1.2. De provincie heeft voor de aanleg van dit fietspad subsidies ter beschikking gesteld

Deze subsidies zijn verleend op basis van de "Tijdelijke verordening mobiliteit Stadsregio Arnhem Nijmegen 2015" en het "Programma: Mobiliteit 2013" van de provincie. Beide subsidies voorzien geheel in de financiering van de aanleg van het fietspad.

6. Hoe gaan we dat bereiken en is evaluatie nodig?

N.v.t.

7. Communicatie

De financiering zelf is geen aangelegenheid waarover externe communicatie of participatie dient plaats te vinden.

8. Kosten, baten en dekking

Kosten fietspad:

Voor de fietsverbinding is een ontwerp opgesteld alsmede een kostenraming. De totale kosten voor de realisatie van dit fietspad bedragen € 210.300,00,- inclusief VTU-kosten en onvoorzien.

Subsidie fietspad:

De provincie heeft voor de aanleg van dit fietspad op 10 juli 2015 een tweetal subsidies toegekend met een totaalbedrag van € 210.300,-, waarbij in de subsidiebeschikkingen is bepaald dat het plan voor 30 april 2016 moest zijn uitgevoerd. De gemeente heeft twee keer uitstel gevraagd en gekregen tot 30 april 2018.

De kosten voor de aanleg van het fietspad worden volledig gedekt uit de subsidies.

Het college van Burgemeester en Wethouders,

Ella Schadd-de Boer
burgemeester

Michel Tromp
gemeentesecretaris