

Aan RWS Oost Nederland
Project Overnachtingshaven Giesbeek
T.a.v. de omgevingsmanager

Betreft; reactie op presentatie plan Overnachtingshaven Giesbeek op 10-10-2018.

Giesbeek, 5 november 2018.

Geachte heer ,

Op woensdag 10 oktober hebben we een presentatie van een plan gehad waarbij de opmerking werd gemaakt namens het IOWV; het is te mooi om waar te zijn. Hier willen we graag op aanhaken. In totaliteit zijn we tevreden over het bereikte resultaat. Op onderdelen hebben we nog een aantal tips waar we graag van zien dat deze ten uitvoering worden gebracht of dat er concrete afspraken over worden gemaakt. Met name de papieren realiteit een praktische laten worden zetten wij vraagtekens bij en zouden daar graag bij behulpzaam zijn.

Inrichting van de Zuidlob

De filosofie van de landschapsarchitect kunnen we volgen voor alle onderdelen van het plan behalve bij de Zuidlob. Dit is ook goed te zien op de foto toegevoegd als bijlage. De openheid om de Veluwe te kunnen zien onderschrijven wij, alleen de "lokale kleur" van het landschap wordt uit het oog verloren. De natuurlijke begroeiing in de vorm van meidoornhagen verdwijnt in de Zuidlob en de 'getichelde'¹ sloten die dwars op de dijk en het strand liggen, verdwijnen. Deze zijn in combinatie met de meidoornhagen en ander struikgewas van cultuur-historische waarde. De huidige begroeiing heeft ook nog een functie voor het weren van geluid voor de wijk Riesweerd. Het geluid wordt gedragen op/over water en geeft nu al vaak overlast.

Een mooie doorkijk, passend bij de "lokale kleur" richting Veluwe moet voldoende zijn.

Onze tip; *plant struiken en bomen aan die in de uiterwaarden van "Gies" thuishoren, maak de doorkijk minder groot en behoudt de tichelsloten. De vogelwerkgroep e/of milieuwerkgroep waar vele lokale bewoners in zitten willen jullie graag helpen.*

Vraag: *Is er budget beschikbaar vanuit de overheden zoals RWS, Provincie en gemeente om onderhoud te plegen en is het idee om de samenwerking met Natuurmonumenten te zoeken zowel ten behoeve van het vinden van budget als in de praktische uitvoering?*

Inrichting Valeplas

Onze tips:

1. *Zoveel mogelijk het recreatieve van de Valeplas versterken indien mogelijk. Dat geldt niet alleen voor de inrichting van het gebied maar ook met de keuze van de te gebruiken materialen en bv. ook de entree van het (recreatie)gebied.*
2. *Het realiseren/faciliteren van lesmateriaal in de vorm van een (voorlichting in de vorm van een animatie/ filmp(je) voor de watersportvereniging etc. in samenwerking met het Watersportverbond. Deze kan bijdragen aan de veiligheid op de Valeplas.*
3. *Graag zouden wij het (uitkijk)platform aan het eind van de Veldweg aangepast zien t.b.v. de minder valide medemens zoals vissers of dorpsbewoners.*

¹ Dit is ooit een toezegging geweest aan de milieuwerkgroep Giesbeek vanuit het college van B&W van Angerlo om de sloten in deze staat te behouden.

Handhaving

Vanwege te verwachten geluidsoverlast en het voorkomen van CO2 uitstoot en andere vervuiling zien wij graag dat men geen gebruik gaat maken van eigen “stroom” voorzieningen(generatoren) op de schepen om lucht vervuiling en geluidsoverlast tegen gaan en dat dan ook gaan handhaven!

Onze tip:

1. *gebruiken van schone energie*
2. *Bij het in de lijn zetten van het project ook de andere overheden zoals gemeente en provincie vanuit haar rol betrekken. Zo nodig kan de gemeente het initiatief nemen om dit te coördineren.*

Vragen;

1. *Wie gaat dit handhaven en welke wetgeving en/of beleidsregels gaan daaraan ten grondslag liggen.*
2. *Wie wordt verantwoordelijk voor de handhaving van de regels in het totale gebied. In deze zouden wij graag een overzicht hebben op welke beleidsterreinen wie waar verantwoordelijk voor is en welke wetgeving en/of beleidsregels daaraan ten grondslag liggen.*
3. *Wie wordt verantwoordelijk voor het onderhoud van het plangebied. De fraaie inrichting heeft onderhoud, lees geld nodig?*
4. *Strooiverlichting is niet gewenst, hoe wordt dat geregeld?*

Fietsverbinding naar de Veerstal

De fietsverbinding aan beide zijden zodanig inrichten dat het gemakkelijker is om op de pont te komen. Oftewel dat men er veilig met fiets, kinderwagen, rolstoel etc. gebruik van kan maken.

Vraag: wie gaat daar voor zorgdragen en hoe gaat dat gebeuren?

Het fietspad vanaf de dijk bij de Riesweerd langs de scouting tot voorbij de overnachtingshaven is geplaveid met ribbels. Dit is geen doen voor fietsers.

Onze tip; *gebruik fiets- en milieuvriendelijk materiaal ..*

Afspraken over het aantal steigers en boten

In het plan zien we drie steigers en een auto afzetsteiger. Ons uitgangspunt komt overeen met de 17 boten die genoemd zijn in de leaflet van RWS. Als we de haven nu zien in de presentatie komt het beeld bij ons naar voren dat er veel meer boten kunnen liggen.

Onze tips:

1. Laat de auto afzetsteiger ook alleen voor het afzetten van auto's zijn;
2. Maak helder om welk aantal boten het gaat die er aan de drie steigers² kunnen gaan liggen;
3. Leg dit vast in beleidsregels die te handhaven zijn

Graag zouden we een digitale versie van u ontvangen van het op 10 oktober jl. gepresenteerde plan Overnachtingshaven Giesbeek. Uiteraard zijn we bereid in gesprek te gaan over deze brief.

Met vriendelijke groet,

Namens IOWV

Ps; in afschrift aan de gemeente Zevenaar verzonden.

² In de brief namens IOWV en GBSV verstuurd op 6 juni 2017 staat dat we voor drie steigers gaan uitgaande van 18 boten.

Bijlage

