

Vragen vanuit de raad aan het college:

A. Schriftelijke vragen ex artikel 36 RvO

B. Schriftelijke vragen ter mondelinge beantwoording in de raad

C. Technische vragen (s.v.p. datum commissie- en/of raadsvergadering vermelden)

Categorie: A / B / C (doorhalen wat niet van toepassing is)

Onderwerp: Kadernota 2020-2023 Z/19/329940

Naam en fractie: Marcel Lap (PvdA)

Inleiding/Aanleiding:

Naar aanleiding van de kadernota 2020-2023 hebben wij voor de onderwerpen die betrekking hebben op de commissie ruimte de volgende vragen.

Vraag/Vragen:

1. Blz. 17: In 2020 is minimaal 20% van de benodigde energie voor onze hele gemeente duurzaam opgewekt. Op hoeveel procent zitten wij nu in 2019? Geldt dit voor overheid, ondernemers en inwoners.

De monitoring is nog niet op het niveau om exact aan te geven op wel percentage we zitten. Voor 2019 is capaciteit gevonden en wordt een tool aangeschaft en geïmplementeerd (de CO2-prestatieladder).

De elektriciteit die we als gemeente verbruiken (eigen gebouwen, installaties en openbare verlichting e.d.) wordt voor circa 16% duurzaam in de regio Arnhem Nijmegen opgewekt, voor het overige wordt het in Nederland duurzaam opgewekt (geborgd met Garanties van Oorsprong).

2. Blz. 17: duurzaam inzamelen: kunnen wij na de zomer over het eerste halfjaar een rapportage ontvangen van de inzameling (gemiddeld aantal ledigingen per huishouden, het laagste en hoogste aantal ledigingen en de kilo's per inwoner)

Op basis van het eerste halve jaar maken wij een evaluatie van de resultaten van het nieuwe inzamelsysteem. Deze evaluatie krijgt u na de zomervakantie.

3. Blz. 35: Wat is nu de status van de plannen om een 2^e viaduct aan te leggen. In september 2018 heeft het college aangegeven bij de raad met een raadsvoorstel terug te komen als de plannen verder uitgewerkt worden.

De status / planning van het 2e viaduct over het spoor t.b.v. de ontsluiting van BusinessPark 7Poort is als volgt:

- ontwerpfase; gereed september 2019
- ontwerpbestemmingsplan ter visie; 4e kwartaal 2019

- voorbereidingsfase; oktober 2019 – 2e kwartaal 2020
- vaststelling bestemmingsplan en kredietaanvraag realisatie; 2e kwartaal 2020
- contractfase; mei 2020 – november 2020
- realisatiefase; januari 2021 – juni 2021



4. Blz. 38: wat is nu de status van de plannen voor de herinrichting van het Raadhuisplein.

De herinrichting van het Raadhuisplein bevindt zich nu in de fase richting een voorlopig ontwerp, waarvoor Buro Lubbers (n.a.v. diverse sessies met bewoners, gebruikers en ondernemers) reeds drie schetsontwerpen heeft gemaakt. Die schetsontwerpen zijn door Buro Lubbers gepresenteerd en kritisch bekeken door het projectteam. Feedbackpunten zullen worden teruggegeven aan Buro Lubbers, zodat zij kunnen komen tot drie geschiktere ontwerpen waarmee we ook daadwerkelijk naar buiten kunnen treden. Het streven is medio september/oktober de schetsontwerpen te kunnen presenteren aan de bewoners- en geïnteresseerden. In die fase kunnen bewoners hun voorkeur voor een ontwerp aangeven, waarna er gewerkt zal worden richting een definitief ontwerp.

5. In maart is een vraag uitgezet om de huidige verlichting in het centrum te vervangen door duurzame ledverlichting. Er zijn twee proeftuinen ingericht. Is het onderzoek al afgesloten, wat is het resultaat en wanneer is de verwachting dat de verlichting wordt vervangen.

Het onderzoek is afgelopen. De inwoners hadden de keus uit drie verschillende kleuren LED. Er zijn in het totaal 130 stemmen uitgebracht waarbij met 91 stemmen (70%) nummer C de "winnaar" is geworden.

Met ondernemend Zevenaar zijn wij nog in overleg. De ondernemers vinden de lichtkleur nog te fel en niet sfeervol. Op 27 juni hebben 2019 hebben wij daar nog een gesprek over om te kijken naar een (mogelijke) oplossing.

De planning is om de lampen in april/mei 2020 te vervangen. De bestaande lampen zijn dan ook ongeveer aan het eind van hun branduren en zouden dan sowieso allemaal vervangen moeten worden (groeupremplace).

6. Blz. 40: met hoeveel overnachtingen per jaar wordt gerekend voor de toeristenbelasting.

Ongeveer 360.000 overnachtingen per jaar.

7. Blz. 47: Bij de beleidskaders wordt verwezen naar het beleidsplan Stedelijk Groen 2006-2016. Komt hier een nieuw beleidskader voor en wat is de verwachting dat deze in de commissie/raad wordt behandeld.

Voor 3e kwartaal 2020 staat herziening/harmonisatie beleid stedelijk groen op de planning.

8. Blz. 61: beleidsindicatoren 2020-2023 zijn niet ingevuld. Welke indicatoren horen daar bij?

Het jaargemiddelde van de gemeente Zevenaar en de provincie staan vermeld. De werkelijke cijfers (2012 en 2016) en de begrotings cijfers (2020 en 2023) kunnen we niet aanleveren, omdat het enerzijds niet duidelijk is op welke wijze de verplichte beleidsindicatoren (landelijk) worden gevuld (brongegevens zijn niet duidelijk) en anderzijds onze monitoring zie vraag 1 nog niet adequaat is.

9. Blz. 61: De VANG doelstelling gaat uit van 100kg restafval per inwoner. Kunt u aangeven waarom in 2023 80kg is. (hoe realistisch is dit als wij van 141kg komen)

De doelstelling voor 2020 is 100 kg restafval per inwoner. Voor 2025 is de doelstelling zeer ambitieus (30 kg). Op weg daar naar toe hebben we voor 2023 een prognose gedaan van 80 kg.

Op basis van de evaluatie (zie vraag 2) kan een inschatting gemaakt worden hoe realistisch de vervolgoelstelling is en met welk tijdpad die gehaald kan worden.



10. In de afgelopen weken hebben inwoners de nota voor het vastrecht ontvangen. Niet representatief is mijn nota ten opzichte van vorig jaar met 46,46% gestegen. Kunt u een onderbouwing geven waar deze kostenstijging van het vastrecht op is gebaseerd.

Dit wordt veroorzaakt door:

- harmonisering van de tarieven van de voormalige gemeenten Rijnwaarden en Zevenaar.
- een verhoging van de rijkstarieven afvalstoffenbelasting voor storten en verbranden in Nederland en het buitenland.

11. Blz. 62: “De wijk van de Toekomst” Warmtevisie. Wanneer wordt de warmtevisie gepresenteerd? Wanneer wordt de warmtevisie ter bespreking/besluitvorming in de commissie/raad geagendeerd.

Het college hanteert (vooralsnog) de volgende planning:

- Ontwerp Warmtevisie ter consultatie aan de inwoners (juli tot half september)
- Medio september bijeenkomst inwoners/raad
- Besluitvorming definitieve Warmtevisie voorzien in de raadsvergadering van 27 november 2019

12. Blz. 62: Pilot in Angerlo “op weg naar aardgasvrij Zevenaar” continueren en een pilot starten bij Riverparc. Wat gaat u voor 150.000 euro doen? Waarom start het college een tweede pilot in Riverparc? Wanneer is de pilot in Angerlo gestart en wanneer verwachten het college dat de pilot in Angerlo is afgerond.

Het budget is procesgeld waaruit de onafhankelijke procesbegeleider (verplichting van uit de Wijk van de Toekomst aanpak), communicatie, inhuur benodigde kennis en kunde, zaalhuur overleggen in het dorp etc. wordt gefinancierd.

In de Raadsinformatiebrief 2019-002 (22 januari 2019) is aangegeven dat er een verkenning zou plaats vinden om Angerlo aan te melden als eerste Wijk van de Toekomst.

De pilot Angerlo is gestart met de informatie bijeenkomst (februari 2019) en de eerste regiegroep bijeenkomst (21 inwoners, woningbouwcorporatie en de netbeheerder) was in april.

De route naar de Wijk van de Toekomst (Angerlo) kent een 4-tal fases (initiatie-, oriëntatie-, haalbaarheid/plan- en uitvoeringsfase). Voor de eerste drie fases is 2 jaar uitgetrokken, voor de daadwerkelijke realisatie 10 jaar uitgetrokken. Initiatieven vanuit de inwoners zelf worden door ons ondersteund, Riverparc is daar een voorbeeld van.

13. Blz.62: onderzoeken van de mogelijke deelname campagne fairtrade gemeente. Wat doet de gemeente Zevenaar nu al op het gebied van fairtrade en op welke gebieden zouden wij dit ‘eenvoudig’ kunnen uitbreiden.

Er is contact gezocht met de werkgroep Fairtrade in Zevenaar en in samenwerking met deze werkgroep en Hogeschool Van Hall Larenstein worden de mogelijkheden onderzocht om als gemeente Zevenaar toe te treden tot de campagne Fairtrade gemeente. In deze verkenning wordt tevens bekeken op welke wijze fairtrade van toepassing kan zijn voor de gemeentelijk organisatie. Wij houden u op de hoogte van het vervolg van dit proces en over de eventuele financiële consequenties.

14. Blz. 67: Het voorstel is om de formatie communicatie-advies voor de duur van 3 jaar uit te breiden ten behoeve van het fysieke domein. Momenteel is voor deze formatie iemand ingehuurd. Wat zijn de totale kosten per jaar. Vanaf wanneer en voor welke duur wordt voor deze formatie iemand ingehuurd.



De huidige projecten van het fysieke domein vragen ondersteuning van meer dan een fulltime communicatieadviseur. Als deze adviseur ingehuurd wordt bedragen de kosten € 115.000,- per jaar, op fulltime basis. Op dit moment wordt een communicatieadviseur ingehuurd o.a. voor het fysieke domein.

Omdat de projecten van het fysieke domein meerdere jaren duren, stellen we voor om een tijdelijk communicatie medewerker in dienst te nemen. Hiermee borgen we continuïteit en besparen we circa € 33.000,- per jaar. De werving en selectie van een nieuwe communicatieadviseur kan starten na uw besluit.

15. Blz. 83: (niet gehonoreerd beleid) In 2018 is aangetoond dat het doortrekken van het warmtenet economisch haalbaar is. In 2019 worden de kosten voor de vervolgstappen voor onderzoek naar de vraagkant, aanbodkant en mogelijke exploitanten gedekt binnen de beschikbare middelen. Voor het vervolg – voor selectie in 2020 – wordt geen incidenteel budget gevraagd. Wanneer het vervolg (voor selectie) enkele jaren vooruit wordt geschoven is de informatie die wij in 2019 verkrijgen dan niet verouderd?

Als het onderzoek dat in 2019 wordt uitgevoerd (onderzoek vraagkant □ aanbodkant, en mogelijke exploitanten) een NO-GO oplevert hoeft er geen vervolgonderzoek te komen. Als het onderzoek een GO oplevert dan zullen we met een raadsvoorstel voor het benodigd budget komen. Hierbij zal een eigen afweging plaatsvinden.

16. Blz.83 (niet gehonoreerd beleid) verbeteren routestructuur Oud Zevenaar en Breuly.
Welke unieke eenmalige kans om de routestructuur voor kleine ommetjes rond het dorp en de Breuly te verbeteren wordt bedoeld. (kaartje van de omgeving?)
Er is momenteel toch aanvullend al een onverhard voetpad tussen het Tichelpark en het Panovenpark. Vanaf de Oud-Zevenaarseweg via de Steenheuvel naar de Breulylaan.

Het betreft de weg de Steenheuvel zelf achter de woningen van de Oud Zevenaarseweg langs richting de oud Zevenaarseweg ter hoogte van de woonkern. En een extra verbindingen van oud Zevenaar naar de Breuly ter hoogte van de dijk. Hierdoor ontstaat er een beter netwerk van wandelpaden rond Oud Zevenaar en de Breuly.