



Zevenaar, Enghuizen II

3 appartementencomplexen

Akoestisch onderzoek geluid wegverkeer en spoorverkeer
Gemeente Zevenaar



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

Disclaimer tekst

Bij het samenstellen is de grootst mogelijke zorgvuldigheid nagestreefd. Toch kan de informatie in deze uitgave niet juist of onvolledig zijn.

De Opdrachtgever is hiervoor niet aansprakelijk. Als u van mening bent dat er beeldmateriaal is gebruikt waarover u het beeldrecht heeft, neem dan contact op met de opdrachtgever via onze website of bovengenoemde adres.

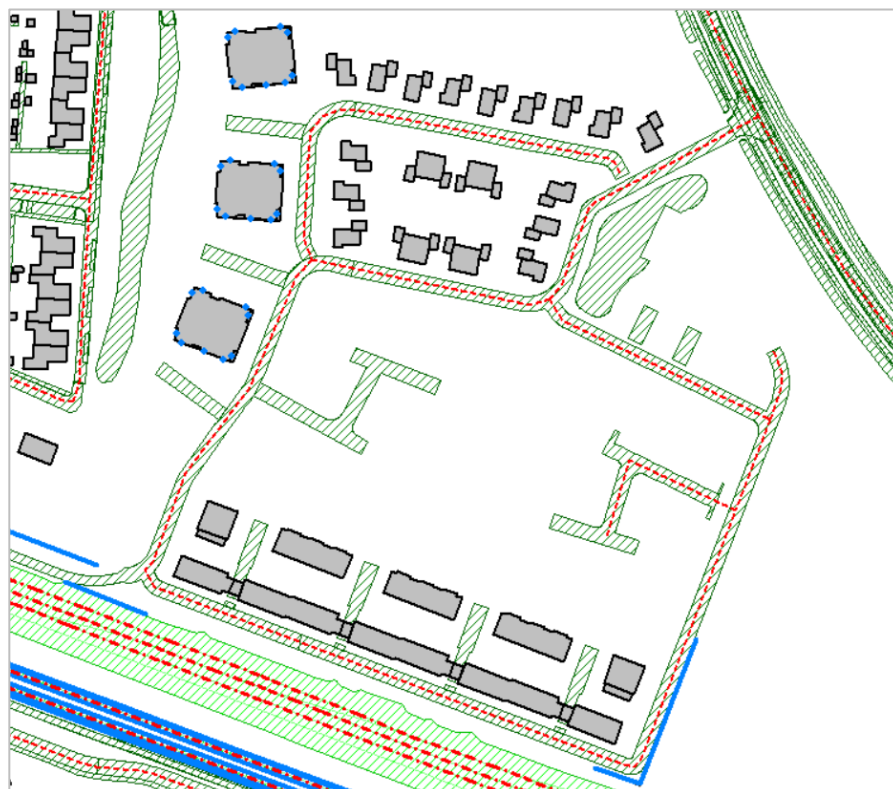
Copyright

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen, in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt worden in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch door fotokopieën of enig andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever.

Samenvatting



In Zevenaar bestaat het voornemen om op het BAT-terrein uitvoering te geven aan het masterplan voor Enghuizen deel 2, met in dit project 66 appartementen verdeeld over 3 gebouwen. Het voorgenomen plan is niet mogelijk binnen de huidige juridisch-planologische kaders. Om die reden is het doorlopen van een planologische procedure noodzakelijk om de ontwikkeling mogelijk te maken. In het kader van deze procedure is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en spoorverkeer. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid. Onderstaande afbeelding laat de vertaling zien naar het akoestisch rekenmodel.



Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de gevels van de woningen, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

Spoorwegen (Arnhem-Emmerich, Arnhem-Winterswijk, Betuweroute)

Als gevolg van alle relevante spoorwegen tezamen wordt de standaardwaarde van 55 dB L_{den} voor 3 woningen in het meest zuidelijke gebouw overschreden, de hoogste waarde bedraagt 56 dB L_{den} . Ook wordt niet voldaan aan het gemeentelijk beleid voor geluidluwe buitenruimtes, maatregelen zijn benodigd. De twee noordelijke gebouwen voldoen wel geheel, en er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van 65 dB L_{den} .

Bronmaatregelen zijn niet doelmatig. Overdrachtsmaatregelen worden reeds uitgevoerd in het kader van andere deelgebieden in Enghuizen fase II. Deze kunnen niet effectief verder versterkt worden, dus bijkomende maatregelen zijn niet doelmatig. Als

voorliggende woningen onverwacht eerder dan de andere planonderdelen worden gerealiseerd, is het wenselijk daar een tijdelijk scherm te plaatsen. Voor gevelmaatregelen zijn daarnaast afgeschermd balkon benodigd bij de woningen met een overschrijding, om de balkons af te schermen. Bij de balkons op de hoeken kan een afgeschermd balustrade met een reguliere hoogte van 1 meter voldoen, voor de middelste woning is een hoger balkonscherm van indicatief minimaal 1,30 meter benodigd. Dit kan ook de vorm van een gesloten loggia nemen, doordat er mechanische ventilatie in de woningen komt zou er dan nog voldoende luchtverversing zijn.

Met deze maatregelen is op alle woningen en buitenruimtes de geluidbelasting gelijk aan of lager dan 55 dB L_{den} (de standaardwaarde en gemeentelijke ambitiewaarde). Er wordt dan voldaan aan de instructieregels vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het gebiedsgerichte beleid van gemeente Zevenaar. Indien de maatregelen worden toegepast kunnen er hogere gezamenlijke waarden volgens de tabel op de volgende pagina worden opgenomen in het omgevingsplan.

Gemeente- en waterschapswegen

Als gevolg van de omliggende gemeentewegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} niet overschreden en voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde van 48 +5 dB. Er wordt voldaan aan de instructieregels vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het gebiedsgerichte beleid van gemeente Zevenaar.

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Voor onderhavig plan is zonder maatregelen een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 50 dB L_{den}. De hoogste gezamenlijke waarde is 57 dB L_{den}. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) wordt gehaald voor de nieuwe woningen. Ook dient onderzocht te worden of het meest zuidelijke balkon midden op de gevel geluidluw is met de voorgeschreven maatregelen. Deze vervolgonderzoeken worden als voorwaarde in de BOPA opgenomen. Als blijkt dat niet aan de gemeentelijke waarden wordt voldaan, worden de maatregelen hierop aangepast (versterkt).

De hoogste gezamenlijke waarde bedraagt 57 dB L_{den}. In onderstaande tabel zijn voor alle drie de gebouwen de hoogste waarden opgenomen.

Gezamenlijk geluid op woningen met een overschrijding, inclusief maatregelen aan de gevel

Gebouw	Kenmerk toetspunt	Hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen in dB L _{den}	Afscherming aan de gevel in meter hoogte (indicatief)
Noord (20) *	20.01 ; 09 ; 08	52 *	
Midden (21) *	21.08	54 *	
Zuid (22)	22.01	56	1
	22.09	57	1,30
	22.08	57	1

* geen opname hogere gezamenlijke waarde in omgevingsplan benodigd



Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging besluitgebied	4
1.3	Toekomstige situatie	5
1.4	Doel van het onderzoek	6
2	Wet- en regelgeving	7
2.1	Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen	7
2.2	Gecumuleerd geluid	9
2.3	Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)	10
2.4	Gemeentelijk beleid	10
2.5	Rekenmethodieken	12
3	Onderzoeksgegevens	13
3.1	Selectie van geluidsbronnen	13
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	13
4	Onderzoek	18
4.1	Toetsingskader	18
4.2	Bepalen van de geluidbelastingen	19
4.3	Geluidbelastingen	20
4.4	Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen	25
4.5	Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting	27
4.6	Toetsing gemeentelijk beleid	28
5	Conclusie	30

Bijlagen

Bijlage A: Bouwplan

Bijlage B: Grafisch overzicht rekenmodel

Bijlage C: Rapportage van het rekenmodel

Bijlage D: Resultaten in tabelvorm

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

In Zevenaar bestaat het voornemen om op het BAT-terrein uitvoering te geven aan het masterplan voor Enghuizen deel 2, met in dit project 66 appartementen. Het betreft een perceel dat deels onbebouwd is en deels een bedrijfsgebouw wordt verwijderd.

Het voorgenomen plan is deels niet mogelijk binnen de kaders van het ter plaatse geldende omgevingsplan. Er zijn al wel toegestaan op deze locatie, maar voor de realisatie dient het toegestane aantal woningen en de maximale hoogte in het bouwvlak aangepast te worden door middel van een BOPA. De ontwikkeling wordt waar relevant tezamen met de verdere uitwerking van Enghuizen fase I (een appartementencomplex en supermarkt ten westen), in het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. In het kader van deze procedures is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege weg- en spoorverkeerslawaai. Dit rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

1.2 Ligging besluitgebied

Het besluitgebied bevindt zich direct ten oosten van het stadscentrum van Zevenaar in de provincie Gelderland en ligt in het geluidaanachtsgebied van de spoorlijnen vanaf Arnhem naar Emmerich en Winterswijk, en de Betuweroute. Daarnaast zijn de 50 km/uur wegen Ringbaan-Zuid, Oud Zevenaarseweg en Stationsplein en de 30 km/uur wegen Swanepol, Hydrofoor, Mathena, Banderol en Babberichseweg relevant.



Globale ligging ontwikkeling (in rood)

1.3 Toekomstige situatie

Onderstaande figuren geven een beeld van het ontwerp vanuit de BOPA voor onderhavige ontwikkeling. Het kaartbeeld is tevens opgenomen in bijlage A. De beoogde ontwikkeling voorziet in een deelproject binnen Enghuizen II, de realisatie van 66 appartementen in drie gebouwen aan de westzijde van het gebied.

Gelijktijdig met of voorafgaand aan deze ontwikkeling worden ook een parkeergarage, rijwoningen in het zuiden langs het spoor, en vrijstaande woningen in het noorden ontwikkeld. Voor Enghuizen I zijn ook al de supermarkt en appartementen opgenomen die op dit moment in ontwikkeling zijn. De andere woningen op deze kaart in het midden en oosten van het gebied worden pas na voorliggende ontwikkeling gerealiseerd.



Stedenbouwkundig ontwerp, besluitgebied in rood, eerdere projecten in blauw (bron: Quadrant Architecten BNA)



Vooraanzicht uit stedenbouwkundig ontwerp (bron: Quadrant Architecten BNA)



Plattegronden uit stedenbouwkundig ontwerp (bron: Quadrant Architecten BNA)

1.4 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens afdeling 3.5 'geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen' uit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) akoestisch onderzoek plaatsvinden wanneer geluidgevoelige gebouwen geheel of gedeeltelijk binnen een geluidaandachtsgebied komen te liggen (artikel 3.18). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidgevoelige gebouwen ten gevolge van de ter plaatse aanwezige geluidaandachtsgebieden van omliggende wegen en spoorwegen. Dit maakt het mogelijk een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te bereiken en in stand te houden.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Geluid door wegen, spoorwegen en industrieterreinen

2.1.1 Geluidaandachtsgebieden

Geluidaandachtsgebieden geven aan binnen welke zone de geluidnormering (de standaardwaarde) overschreden zou kunnen worden. Een nieuw geluidgevoelig gebouw¹ binnen een aandachtsgebied dient daarmee te worden onderzocht op mogelijke overschrijdingen. Ook bij een veranderde akoestische situatie voor bestaande geluidgevoelige gebouwen kan onderzoek nodig zijn. De bepaling van een geluidaandachtsgebied is afhankelijk van de juridische status van de bron. Als een geluidproductieplafond (GPP) is vastgesteld wordt gebruik gemaakt van de gegevens bij vaststelling daarvan. Wanneer er voor een bron geen GPP is vastgesteld wordt voor die bron uitgegaan van de gegevens welke als basis dienen voor vastlegging van de basisgeluidemissie (BGE), het referentieniveau van het geluid door lokale (spoor)wegen. Conform artikel 11.47 van het Bkl dient het verschil tussen de BGE en de geluidemissie gemonitord te worden voor wegen met een verkeersintensiteit van 4.500 of meer motorvoertuigen per etmaal en lokale spoorwegen, maar het is ook mogelijk om voor wegen met een lagere intensiteit het verkeer te schatten.

Een GPP geeft aan hoeveel geluid is toegestaan op een geluidreferentiepunt. Met een GPP bewaakt het bevoegd gezag het geluid door een weg, spoorweg of industrieterrein. Bij toelaten van een geluidgevoelig gebouw in het geluidaandachtsgebied is het geluid gelijk aan het geluid bij volledige benutting van het GPP. De breedte van het aandachtsgebied wordt bepaald op basis van een gridberekening, uitgevoerd zoals beschreven in de Omgevingsregeling. De rekenafstand van de gridberekening bedraagt, per bron: 5.000 meter voor rijkswegen en spoorwegen met geluidproductieplafonds; 3.500 meter voor provinciale wegen met geluidproductieplafonds; en 1.500 meter voor wegen en spoorwegen zonder geluidproductieplafonds. Voor een gezoneerd industrieterrein bestaat er geen maximale rekenafstand. Het geluidaandachtsgebied beslaat vervolgens een contour die gelijk is aan de standaardwaarde van de bron waarvoor de berekening uitgevoerd wordt.

De geluidaandachtsgebieden van een locatie worden beschikbaar gesteld in de Centrale voorziening geluid gegevens (CVGG), echter op datum van schrijven zijn de geluidaandachtsgebieden nog niet bekend. Daarom wordt bij het bepalen van de te beoordelen lokale (spoor)wegen gebruik gemaakt van art. 17.5 Omgevingsregeling. Dit artikel betreft het overgangsrecht voor geluidaandachtsgebieden voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Hierin is bepaald dat (tot het vaststellen van de gegevens voor de basisgeluidsemisatie) de volgende

¹ Een (gedeelte van een) gebouw met een woonfunctie, onderwijsfunctie, gezondheidszorgfunctie met bedgebed of kinderopvang met bedgebed en nevengebruiksfuncties hiervan (art. 3.21, Bkl). Door de aanwijzing in het Bbl zijn de volgende gebouwen geen gebouw met woonfunctie: gevangenissen, hotels, asielzoekerscentra en recreatiewoningen.

geluidaandachtsgebieden gelden, waarbij aan weerszijden vanaf de rand van de weg of buitenste spoorstaaf van de spoorweg wordt gemeten:

- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken en een maximumsnelheid van 30 km/u of minder, geldt 100 meter;
- voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken waarvoor een onbekende maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter en
- voor een weg bestaande uit drie of meer rijstroken en een spoorweg bestaande uit drie of meer sporen geldt 350 meter.

Hierbij geldt tevens dat wanneer een spoorweg is verweven met een gemeenteweg, het totaal aantal sporen of rijstroken wordt beschouwd. Voor provinciale en rijks(spoor)wegen worden de zones uit de voorheen geldende Wgh gehanteerd.

2.1.2 Standaard- en grenswaarde

De standaardwaarde heeft als doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. Maar ook voor het aspect geluid geldt dat wordt gekeken naar een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. De aanvaardbaarheid van zowel geluidbelasting als geluidhinder is afhankelijk van de planologische context; in een woonwijk worden andere geluidniveaus aangetroffen en verwacht dan in een bruisend stadscentrum. Een overschrijding van de standaardwaarden kan daarmee door het bevoegd gezag acceptabel worden geacht en hoeft geen obstakel te zijn, zolang gemotiveerd kan worden dat er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Wel geldt dat in het Bkl een grenswaarde is opgenomen waarboven er doorgaans geen aanvaardbaar geluidniveau kan bestaan. Bij een geluidbelasting boven deze grenswaarde is de ontwikkeling niet zonder meer mogelijk.

Navolgende tabel toont de standaard- en grenswaarde per geluidbronsoort in dB L_{den} . Dit is een maat ter bepaling van het gemiddelde geluid op een locatie over alle perioden van de dag (van 07:00 tot 19:00 uur, van 19:00 tot 23:00 en van 23:00 tot 07:00) binnen één jaar zoals omschreven in bijlage I, onder de richtlijn omgevingslawaai (Bkl, bijlage I).

Standaard- en grenswaarden op geluidgevoelige gebouwen uit tabel 5.78t&u van het Bkl

Geluidbronsoorten	Standaardwaarde in dB L_{den}	Grenswaarde in dB L_{den}
Hoofd- en lokale spoorwegen	55	65
Rijkswegen en provinciale wegen	50	60
Gemeente- en waterschapswegen	53	70
Industrieterreinen	50	55
	40 L_{night}	45 L_{night}

Hierbij wordt per geluidbronsoort gelijktijdig getoetst aan alle relevante bronnen die ertoe behoren, de gecumuleerde waarde wordt beoordeeld. Gezien de standaardwaarde en de grenswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidbelasting lager dan de standaardwaarde

In deze situatie zijn volgens het Bkl geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige gebouwen te realiseren.

Een geluidbelasting tussen de standaardwaarde en de grenswaarde

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager dan of gelijk aan de standaardwaarde is. Wanneer er overwegende bezwaren zijn van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke, technische of financiële aard, kan voor de geluidgevoelige gebouwen een hogere waarde worden toegestaan. Daarnaast is het bestaan van een geluidluwe gevel van belang om de gezondheid te beschermen indien een hogere waarde dan de standaardwaarde wordt toegestaan (art. 5.78ab, Bkl). Voor het toestaan van hogere waarden kan de gemeente in het omgevingsplan extra voorwaarden stellen. Tevens dient het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl) ter bepaling van de karakteristieke geluidwering.

Een geluidbelasting hoger dan de grenswaarde

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige gebouwen in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan of gelijk aan de grenswaarde. Hier dient eveneens het gecumuleerde geluid te worden beoordeeld (art. 5.78ab, Bkl) en het gezamenlijk geluid te worden vastgelegd in het omgevingsplan (art. 5.78ad, Bkl).

2.2 Gecumuleerd geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde zoals weergegeven in paragraaf 2.1.2 dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw te worden beoordeeld. Dit wordt berekend door het cumuleren van de geluidbronnen van de ter plaatse geldende geluidaanbidsgebieden (weg, spoorweg, industrieterrein). Daarnaast worden de volgende geluidbronnen hier bij opgeteld:

- een luchthaven, wanneer het geluidgevoelig gebouw zich binnen de 48 dB L_{den} geluidcontour bevindt (of anders de 20 Kosteneenheden geluidcontour);
- een windturbine of windpark, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 43 dB L_{den} veroorzaakt op het geluidgevoelige gebouw;
- een civiele of militaire buitenschietsbaan of militairspringterrein op een industrieterrein, wanneer deze een geluidbelasting hoger dan 50 dB $B_{S,dan}$ veroorzaken op het geluidgevoelig gebouw.

De regels voor het komen tot een gecumuleerd geluid staan omschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Hierbij wordt geluid van elke bronsoort (weg, spoor, industrieterrein, windturbine en schietsbaan) aan de hand van de hinderlijkheid van het geluid van desbetreffende bron genormaliseerd naar het geluid vanwege wegen. De totale gecumuleerde geluidbelasting geeft daarmee inzicht in de hinderlijkheid van het ter plaatse aanwezige geluid. Het bevoegd gezag dient de aanvaardbaarheid van de geconstateerde geluidbelasting en daardoor veroorzaakte hinder te beoordelen. Indien

in het Omgevingsplan de hinderlijkheid nader wordt gekwalificeerd dient hieraan te worden getoetst.

2.3 Binnenwaarde (gezamenlijk geluid)

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl). Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bbl. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt om de binnenwaarde van geluidgevoelige gebouwen te bepalen.

Bij een overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid bepaald. Het gezamenlijk geluid betreft de optelling van dezelfde geluidsbronnen als waarmee het gecumuleerde geluid wordt bepaald, maar zonder rekening te houden met de hinderlijkheid van het geluid.

Bij geluidgevoelige gebouwen waarop hogere waarden gelden dan de standaardwaarde (zoals weergegeven in paragraaf 2.1.1) is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde van 33 dB L_{den} uit het Bbl gewaarborgd wordt. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek uitgevoerd en dient plaats te vinden bij de aanvraag om een omgevingsvergunning voor het bouwen.

2.4 Gemeentelijk beleid

In het lokaal geldende omgevingsplan kan nader worden ingegaan op geluid door wegen, spoorwegen en/of industrieterreinen. Gemeente Zevenaar heeft op het moment van schrijven nog geen lokaal beleid geluid onder de Omgevingswet gepubliceerd, dus in voorliggend onderzoek wordt uitgegaan van het huidig geldende lokaal beleid (Gemeentelijk Geluidbeleid 2008, Zevenaar, d.d. februari 2009). Hierin staat dat gemeente Zevenaar een gebiedsgerichte aanpak hanteert. Aan de hand van een geluidklasse wordt bepaald welke extra eisen gesteld worden aan de ontwikkeling, zoals het realiseren van een afschermende functie, of het treffen van maatregelen.

Het besluitgebied ligt volgens de opgenomen kaart niet in het centrum van Zevenaar en is dus te categoriseren als 'woonwijken in Zevenaar en in de dorpen'. Per gebiedstype heeft de gemeente Zevenaar geluidsambities opgesteld. Deze waarden zijn nog inclusief de aftrek artikel 110g van de Wgh en zullen onder de Omgevingswet waarschijnlijk 5 dB hoger liggen voor wegverkeer. Voor een woonwijk is sprake van de navolgende differentiatie:

Overzicht categorisatie gemeentelijk beleid Zevenaar (woonwijk)

Differentiatie	Bandbreedte spoorverkeer	Bandbreedte wegverkeer	Definitie
Geluidsluw	45 - 55 dB (rustig - redelijk rustig)	38 - 48 dB (+ 2-5 dB *) (rustig - redelijk rustig)	1-2 geluidsklassen stiller dan ambitie
Ambitie	55 - 58 dB (onrustig)	48 - 53 dB (+ 2-5 dB *) (onrustig)	Niveau voor het behouden van goede geluidskwaliteit
Bovengrens	58 - 63 dB (zeer onrustig)	53 - 58 dB (+ 2-5 dB *) (zeer onrustig)	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting, hoogst mogelijke afwijkende waarde

* Onder Omgevingswet + 2 à 5 dB, in verband met vervallen aftrek art. 110g. Voor wegen ≤50 km/u +5 dB.

De bovengrens is 'lawaaig' in het geval van vervangende nieuwbouw. Er stond eerder een pand op de ontwikkellocatie, maar aangezien dit geen geluidgevoelig gebouw was (industrie) kan niet gesproken worden van vervangende nieuwbouw.

Op basis van het advieskader van de gemeente Zevenaar worden bij een geluidbelasting 'onrustig' op de gevel de volgende criteria gesteld:

- indien mogelijk bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) te treffen;
- indien mogelijk de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) te vergroten;
- in ieder geval bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundige ontwerp vorm te geven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- een akoestisch onderzoek uit te voeren om te toetsen of wordt voldaan aan de binnenwaarde.

Vanaf een geluidbelasting 'zeer onrustig' op de gevel worden daarnaast de volgende criteria gesteld:

- het geluidsaspecten vanaf eerste ontwerpstadium te betrekken;
- bij appartementen en seniorenwoningen minimaal 1 verblijfsruimte aan de geluidsluwe zijde en bij eengezinswoningen minimaal 3 verblijfsruimten aan de geluidsluwe zijde.

Daarnaast gelden bij alle aanvragen voor een hogere grenswaarde [onder de Omgevingswet het vaststellen van een hogere waarde dan de standaardwaarde] de volgende locatie specifieke criteria:

- de locatie bevindt zich in de nabijheid van een trein- of busstation;
- de nieuwbouw ter plaatse dient ter vervanging van bestaande bebouwing;
- de locatie is opgenomen in herstructureringsplannen;
- de locatie is opgenomen in woonconcessie contour van de Stadsregio Arnhem Nijmegen;
- de nieuwbouw vult een open plaats op tussen aanwezige bebouwing;
- met de ontwikkeling van de betreffende locatie worden één of meerdere andere milieukenlpunten (bijv. luchtkwaliteit, bodemsanering) elders opgelost.

In dit geval bevindt de locatie zich nabij het station van Zevenaar, wordt een open plaats tussen aanwezige bebouwing opgevuld en wordt de geluidbelasting (milieuknelpunt) op achterliggende woningen verminderd. Het is dus mogelijk hogere waarden aan te vragen, zolang aan de overige voorwaarden wordt voldaan.

Als er geluidbelastingen voorkomen die hoger zijn dan op basis van een hogere waarde kan worden toegestaan, kan een dove gevel worden toegepast. Daarbij worden de onderstaande eisen gesteld:

- de constructie van de geluidswering moet zodanig zijn dat het binnenniveau 35 dB bedraagt, ongeacht de hoogte van het buitenniveau. [Onder de Omgevingswet geldt reeds een strengere binnenwaarde van 33 dB];
- het bouwbesluit [onder de Omgevingswet Bbl] stelt eisen aan de ventilatie;
- de andere kant van de woning moet geluidsluw zijn;
- buitenruimten (tuin of balkon) liggen bij voorkeur niet aan de dove gevel.

2.5 Rekenmethodieken

De meet- en rekenmethoden voor de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeer, spoorverkeer, en industrieterreinen staan respectievelijk in bijlage IVe, bijlage IVf en bijlage IVh van de Omgevingsregeling en de Aanvullingsregeling geluid (AREG).

Hierin wordt voorgeschreven hoe het equivalent geluidniveau moet worden berekend.

Voor onderhavig rapport is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (versie 2025.2).

3 Onderzoeksgegevens

Er zijn wegverkeersgegevens opgevraagd bij de gemeente Zevenaar en bij de Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA)². Aangezien de gegevens van de ODRA meer wegen omvatten en een hogere verkeersintensiteit geven (worst-case zijn), zijn deze gehanteerd. De spoorverkeersgegevens zijn afkomstig van de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG; d.d. 26-01-2026).

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke akoestische bronnen relevant zijn voor het besluitgebied. Onder het Bkl gelden geluidaandachtsgebieden ter vervanging van de voormalige geluidszones. Deze gebieden worden als fysiek geografisch gebied vastgelegd in de Centrale Voorziening Geluidgegevens (CVGG), waar deze op dit moment nog niet beschikbaar zijn. Totdat deze beschikbaar worden gesteld bestaat het geluidaandachtsgebied volgens Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling uit het gebied dat zich aan weerszijden van een lokale (spoor)weg uitstrekt tot de volgende afstanden, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

- a. voor een weg van een of twee rijstroken met maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt 100 meter;
- b. voor een weg van een of twee rijstroken met een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u, of een spoorweg bestaande uit een of twee sporen, geldt 200 meter;
- c. voor een weg van drie of meer rijstroken, of een spoorweg van drie of meer sporen, geldt 350 meter.

Als een spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt hierbij het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

In dit geval ligt het besluitgebied in het aandachtsgebied van de spoorlijnen Arnhem – Emmerich, Arnhem – Winterswijk en de Betuweroute, en het indicatieve aandachtsgebied van de 50 km/uur wegen Stationsplein, Ringbaan-Zuid, Oud Zevenaarseweg en de 30 km/uur wegen Swanepol, Hydrofoor, Mathena en nieuwe wegen binnen Enghuizen. Vanuit ETFAL zijn ook de nabije Babberichseweg en Banderol beoordeeld.

Het besluitgebied ligt niet in het aandachtsgebied van een rijksweg of provinciale weg, of in de geluidszone van een industrieterrein.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

3.2.1 Uitgangspunten spoorverkeer

Snelheid en intensiteiten van de spoorlijn

Voor de geluidberekening zijn de snelheid en de verkeersintensiteiten van de treinen van belang op de spoorlijnen. De gebruikte spoorgegevens zijn afkomstig uit het

² ODRA RVMK Regio_Arnhem_V_2024_BASIS-RVMK_1_20240919

CVGG. Naast de spoorgegevens bevat het CVGG ook informatie van de aanwezige geluidschermen langs het spoor, (hardheid van) bodemgebieden en hoogteligging van het spoor en schermen.

Maaiveldhoogte spoor

Het spoor is ter plaatse gelegen op ongeveer 12 meter boven NAP.

3.2.2 Uitgangspunten wegverkeer

Snelheid

- Op het Stationsplein, de Ringbaan-Zuid en een deel van de Oud Zevenaarseweg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur;
- Op de overige wegen geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Verharding

- Op een deel van het Stationsplein, de Ringbaan-Zuid, de Oud-Zevenaarseweg en de Babberichseweg bestaat de wegverharding uit dichtasfaltbeton (DAB);
- Op kruisingen van het Stationsplein en de Oud Zevenaarseweg bestaat de wegverharding uit SMA 0/8;
- Op de overige wegen of wegdelen bestaat de wegverharding uit klinkers (elementverharding in keperverband).

Verkeersintensiteiten wegen

In dit onderzoek zijn de etmaalintensiteiten (inclusief verdeling voertuigcategorieën en verdeling dag-, avond- en nachtuurpercentage) afkomstig uit het regionaal verkeersmodel³. Het betreffen hier prognosecijfers voor het jaar 2033. Voor de Ringbaan-Zuid en het Stationsplein bestaan ook tellingen, maar de intensiteiten uit het regionaal verkeersmodel zijn hoger en gelden dus als worst-case. Om de verkeersintensiteit in het te toetsen jaar 2036 te bepalen is een autonome groei van 1% per jaar gehanteerd, zoals besproken met de ODRA.

Voor de 30 km/uur wegen Swanepol, Hydrofoor, Mathena, Banderol, Babberichseweg en de nieuwe wegen binnen Enghuizen zijn geen gegevens beschikbaar in beide bronnen. Daarom worden hier aannames gemaakt voor de intensiteit gebaseerd op het aantal ontsloten woningen, en de verdelingen gehanteerd van de Kerkstraat (welke een vergelijkbare ontsluiting heeft). Voor de nieuwe weg naar de parkeergarage worden de verdeling gehanteerd van het Stationsplein, waar deze op uitkomt.

Ook wordt het nieuwe verkeer naar de ontwikkeling gemodelleerd, alsmede vanuit ET-FAL het verwachte verkeer naar de appartementen en supermarkt/parkeergarage die nabij de ontwikkeling worden gerealiseerd als deel van een eerdere fase van Enghuizen. Volgens de eerdere onderzoeken bestaan er gemiddeld 190 bewegingen per weekdag naar de appartementen, en 1.550 bewegingen per dag naar de supermarkt. Het verkeer voor de supermarkt zal parkeren in de garage die voor Enghuizen fase II wordt gerealiseerd, en tot die tijd op het openlucht parkeerterrein dat al op die locatie bestaat.

³ ODRA RVMK Regio_Arnhem_V_2024_BASIS-RVMK_1_20240919

Voor het verkeer naar de ontwikkeling Enghuizen 2 en op de Babberichseweg wordt aangesloten bij het onderzoek verkeer en parkeren dat voor de ontwikkeling is uitgevoerd⁴. Worst-case wordt het verkeer van de gehele ontwikkeling gemodelleerd. Het verkeer is over de wegen binnen Enghuizen verdeeld aan de hand van het aantal en type woningen dat wordt ontsloten. Alle verkeer komt uit op de Babberichseweg en zal naar de kern van Zevenaar ten noorden rijden.

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten per weg(vak) weergegeven. Voor een gedetailleerd overzicht van alle verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage C waar de invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen.

Weg	Wegvak	Etmaalintensiteit 2036
nieuwe wegen binnen Enghuizen 2		200 – 1.620 *
Babberichseweg	Vondellaan - Juvenaat	2.110 *
	Juvenaat - Enghuizen	1.720 *
	ten zuiden van Enghuizen	100 *
Stationsplein	Stationsstraat - Kerkstraat	3.680
	Kerkstraat - parkeerterrein (nieuw)	4.438
	parkeerterrein (nieuw) - parkeerterrein (oud)	5.216
	parkeerterrein (oud) - Ringbaan Zuid	5.524
Ringbaan-Zuid	Nijverheidsstraat - Stationsplein	5.481
	Stationsplein - Oud Zevenaarseweg	10.139
	ten oosten van Oud Zevenaarseweg	9.200
Oud Zevenaarseweg		939
Kerkstraat	Stationsplein - Melangeursplein	1.343
	Melangeursplein - Sluitzegeel	647
	Sluitzegeel - Kostschoolaan	456
Hydrofoor	Sluitzegeel - Banderol	590 *
	Banderol - Swanepol	490 *
	Swanepol - Mathena	200 *
Swanepol	Banderol - Hydrofoor	390 *
	Mathena - Hydrofoor	200 *
Mathena		100 *
Banderol		200 *
weg parkeerterrein / parkeergarage		1.850 *

* Aannee en/of berekening gebaseerd op omliggende wegen en ontsloten woningen of functies
Etmaalintensiteiten per weg(vak), inclusief planbijdrage

3.2.3 Bebouwing en waarneemhoogten

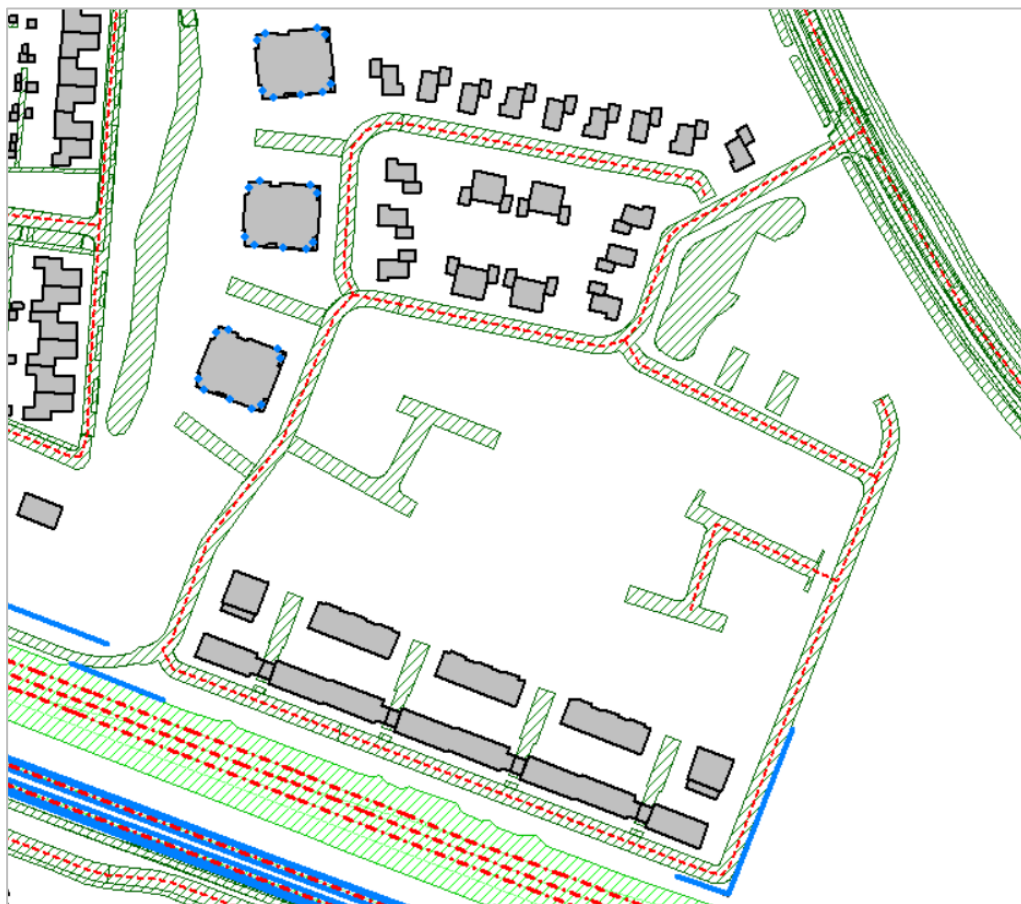
Getoetst is op de gevels van de woningen in het voorlopig ontwerp (d.d. 13-11-2025) van onderhavig plan. Het ontwerp is als bijlage A toegevoegd. Ook zijn alle gebouwen en het gebied uit het ontwerp voor de supermarkt en appartementen in Enghuizen I

⁴ Goudappel (2026). Analyse fietsstraat Babberichseweg/oostelijke ontsluiting BAT-locatie Zevenaar. 16 maart 2026

gemodelleerd (d.d. 20-05-2025 resp. 26-01-2026), aangezien deze ontwikkelingen nabij liggen en gelijktijdig in ontwikkeling zijn. Hierbij is de parkeergarage van 9,5 meter hoog die ten zuiden van voorliggend plan is voorzien gemodelleerd als scherm in plaats van gebouw, omdat deze deels open gevels zal hebben, en tot de realisatie van de parkeergarage hier een tijdelijk scherm zal bestaan. Wegen en water zijn gemodelleerd als hard (bodemfactor 0), het spoor behalve de overgang (conform CVGG) als zacht (bodemfactor 1). Voor de algemene bodemfactor is 0,7 aangehouden.

Alle drie de gebouwen worden 4 bouwlagen (circa 12 meter) hoog. De verdiepingen hebben een vloerhoogte van 3 meter. De toetspunten zijn per verdieping gesitueerd op 2 meter hoogte. Onderstaande figuren tonen het model van het bouwplan en de omgeving, de 3D-weergave, en de genummerde toetspunten. Worst-case zijn voor de overige deelgebieden binnen Enghuizen alleen de woningen gemodelleerd die vóór deze ontwikkeling worden gebouwd, de rest van het gebied wordt open gelaten. Bij de woningen in het zuiden van het gebied wordt een geluidscherm (greenwall) van 5 meter in het westen en een van 6 meter in het oosten aangelegd, deze zijn ook gemodelleerd. Volgens de fabrikant van de greenwall bieden deze 11 dB geluidabsorptie.

De toetspunten zijn zo gelegd dat de bergingen op de begane grond (bouwlaag 1) niet in de toetsing mee worden genomen. Deze zijn niet geluidgevoelig. Er zijn waar nodig voor de toetsing van maatregelen extra toetspunten toegevoegd, die worden waar relevant toegelicht.





3D-weergave akoestisch rekenmodel



Nummering toetspunten

4 Onderzoek

4.1 Toetsingskader

4.1.1 Rijksbeleid

Volgens het Bkl mag voor geluidgevoelige gebouwen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de standaardwaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de standaardwaarde, wordt getoetst of dit het geval is voor alle gevels en of de geluidbelasting lager is dan de grenswaarde.

De standaardwaarde bedraagt 53 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen, en 55 dB L_{den} voor spoorverkeer. De grenswaarde bedraagt 70 dB L_{den} voor gemeente- en waterschapswegen, en 65 dB L_{den} voor spoorverkeer. Daarnaast wordt aangegeven of aan de gemeentelijke ambitie- en bovengrenswaarden wordt voldaan.

4.1.2 Gemeentelijk beleid

Volgens het gemeentelijk beleid mag de standaardwaarde worden overschreden als aan de volgende bovengrenzen wordt voldaan en de relevante akoestische compensatie voor de betreffende geluidsklasse bestaat. De vereiste criteria voor het verlenen van een hogere waarde staan in paragraaf 2.4.

Overzicht categorisatie gemeentelijk beleid Zevenaar (woonwijk)

Differentiatie	Bandbreedte spoorverkeer	Bandbreedte wegverkeer	Definitie
Geluidsluw	45 - 55 dB (rustig - redelijk rustig)	38 - 48 dB (+ 2-5 dB) (rustig - redelijk rustig)	1-2 geluidsklassen stiller dan ambitie
Ambitie	55 - 58 dB (onrustig)	48 - 53 dB (+ 2-5 dB) (onrustig)	Niveau voor het behouden van goede geluidskwaliteit
Bovengrens	58 - 63 dB (zeer onrustig)	53 - 58 dB (+ 2-5 dB) (zeer onrustig)	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting, hoogst mogelijke afwijkende waarde

De onderzoeksresultaten worden weergegeven volgens onderstaande tabel.

Kleurcode	Betekenis
groen	geen belemmeringen, belasting onder de standaardwaarde en ambitiewaarde. volgens gemeentebeleid geluidsluw.
	overschrijding van de standaardwaarde. geluidbelasting voldoet aan de ambitiewaarde.
geel	overschrijding van de standaardwaarde. geluidbelasting boven de ambitiewaarde, voldoet aan de bovengrens.
	overschrijding van de standaardwaarde. geluidbelasting onder de grenswaarde, boven de bovengrens.
rood	overschrijding van de grenswaarde. geluidbelasting boven de bovengrens.

Kleurcodering per geluidbelasting in relatie tot de normeringskaders uit het Bkl en gemeentebeleid

4.2 Bepalen van de geluidbelastingen

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode uit de Omgevingsregeling. Conform de Omgevingsregeling wordt de geluidbelasting gecumuleerd getoetst per bronbeheerder. Indien er overschrijdingen van de standaardwaarde optreden dient de geluidbelasting van alle soorten geluid gecumuleerd beoordeeld en gezamenlijk bepaald te worden (art. 5.78ac en 5.78ad, Bkl). Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid is het geluid van de verschillende soorten geluid zonder rekening te houden met hinderlijkheid. Als de geluidbelasting per bronbeheerder hoger is dan de standaardwaarde zal verder worden toegespitst op de overschrijding per bron om maatregelenonderzoek mogelijk te maken.

De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage B. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende toetspunten te zien. Bijlage C geeft de invoergegevens, en bijlage D bevat een rapportage van de rekenresultaten van het model.

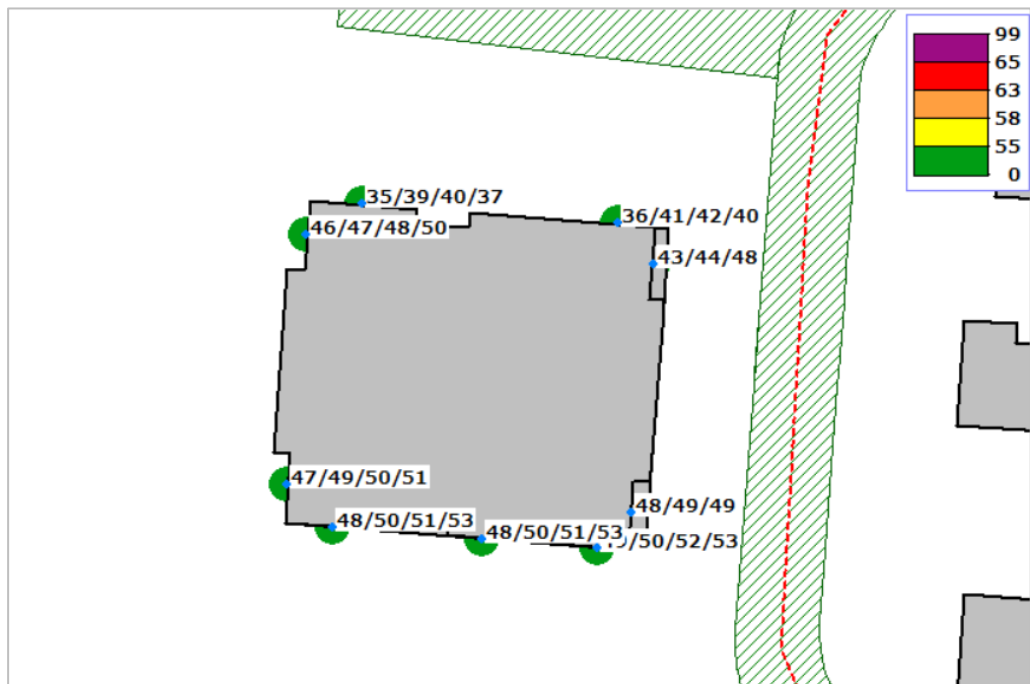
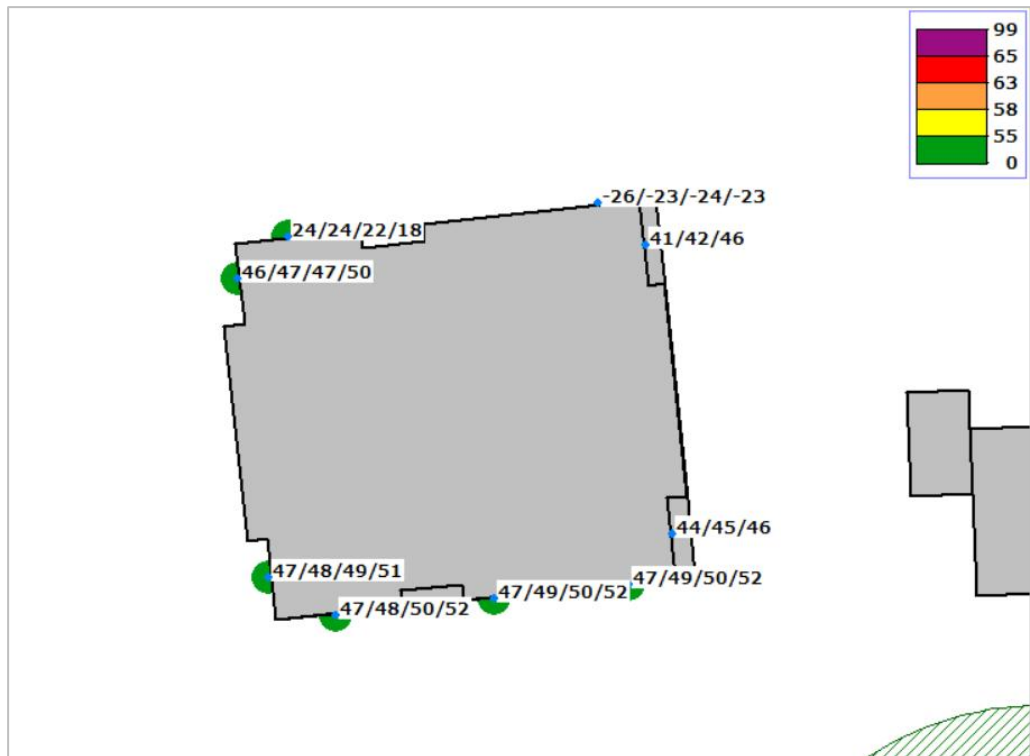
4.3 Geluidbelastingen

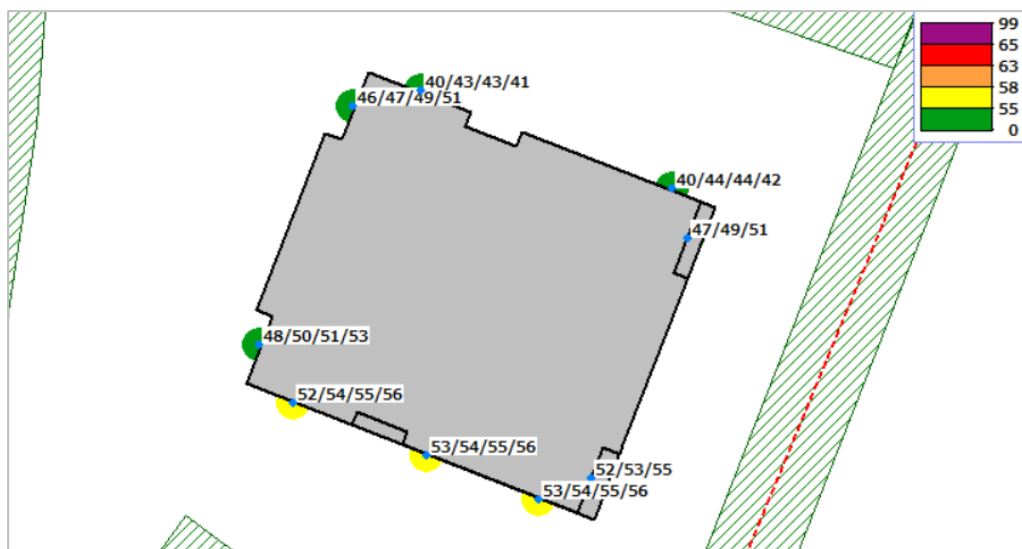
4.3.1 Geluidbronsoort: spoorlijnen

In onderstaande figuren zijn de berekende geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van spoorverkeer. Voor een volledig overzicht van alle geluidbelastingen per toetspunt wordt verwezen naar bijlage D.



Hoogst berekende geluidbelasting per toetspunt ten gevolge van spoorverkeer

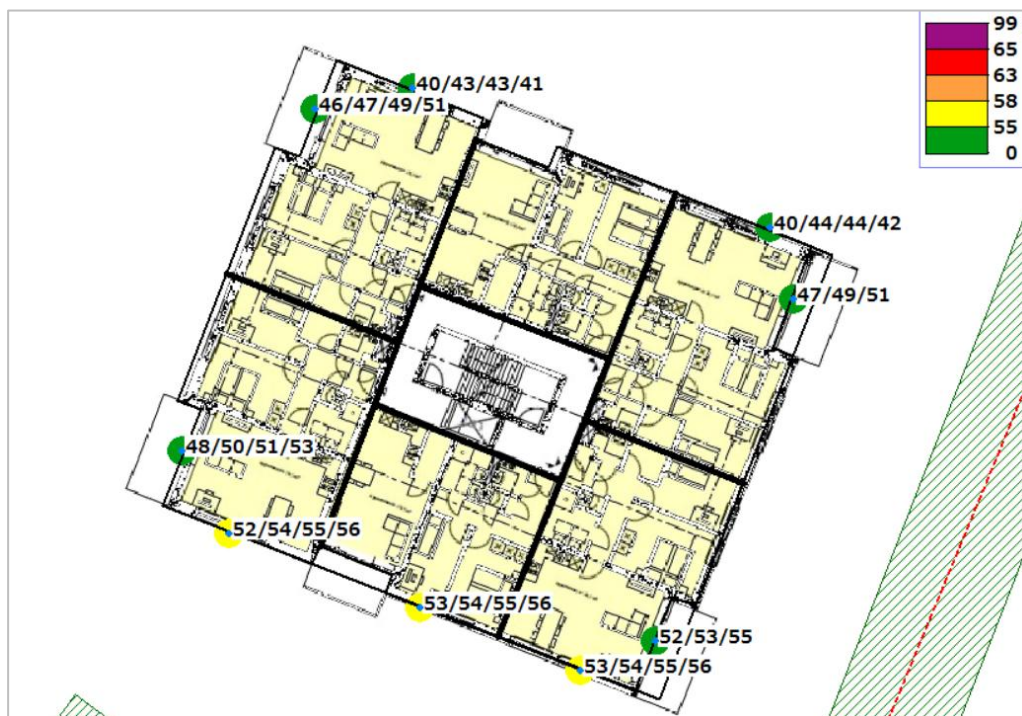




Geluidbelasting per toetshoogte per gebouw ten gevolge van spoorverkeer

Uit de berekeningen blijkt dat als gevolg van spoorverkeer er op één van de drie gebouwen overschrijdingen van de standaardwaarde plaatsvinden. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 56 dB L_{den} , op de zuidelijke gevel van de bovenste verdieping, op het zuidelijke gebouw. Op het noordelijke gebouw is de hoogste waarde 52 dB L_{den} , op het middelste gebouw 53 dB L_{den} . De grenswaarde wordt nergens overschreden, en overal wordt aan de ambitiewaarde voor dit gebied voldaan (onrustig).

Door de overschrijding hebben ook niet alle woningen geluidsluwe gevels conform het gemeentelijk beleid. De woning op de bovenste verdieping midden aan de zuidgevel heeft hierdoor geen buitenruimte en verblijfsruimte aan een geluidsluwe gevel.



Inrichting bouwlaag 2-4 uit stedenbouwkundig plan met geluidbelasting per toetshoogte van spoor

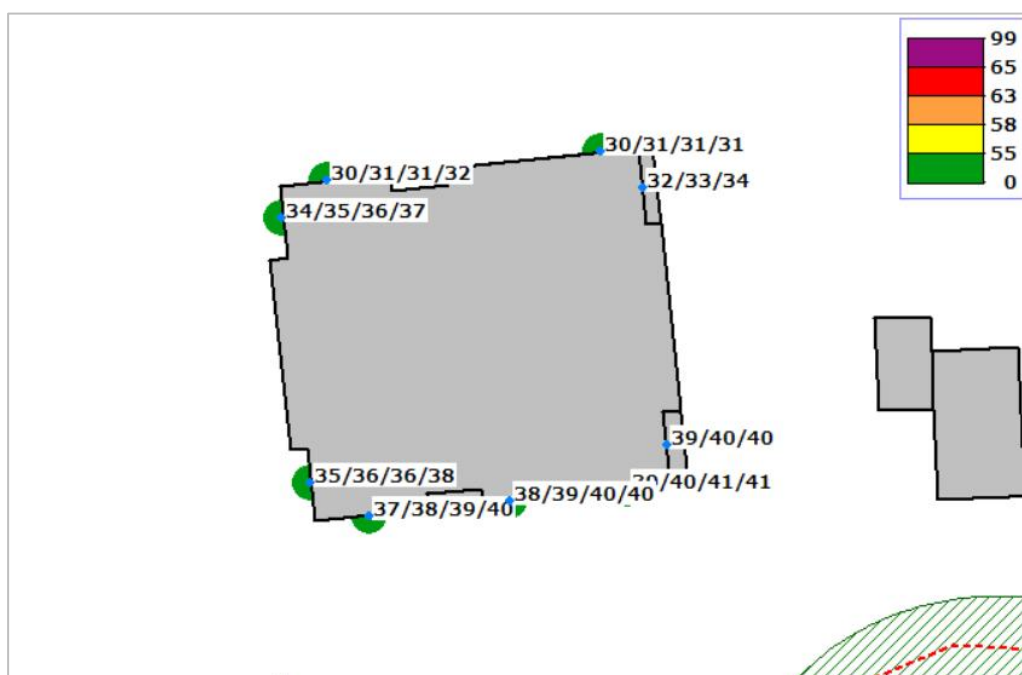
Onderzoek naar maatregelen is nodig voor het geluid door spoorverkeer.

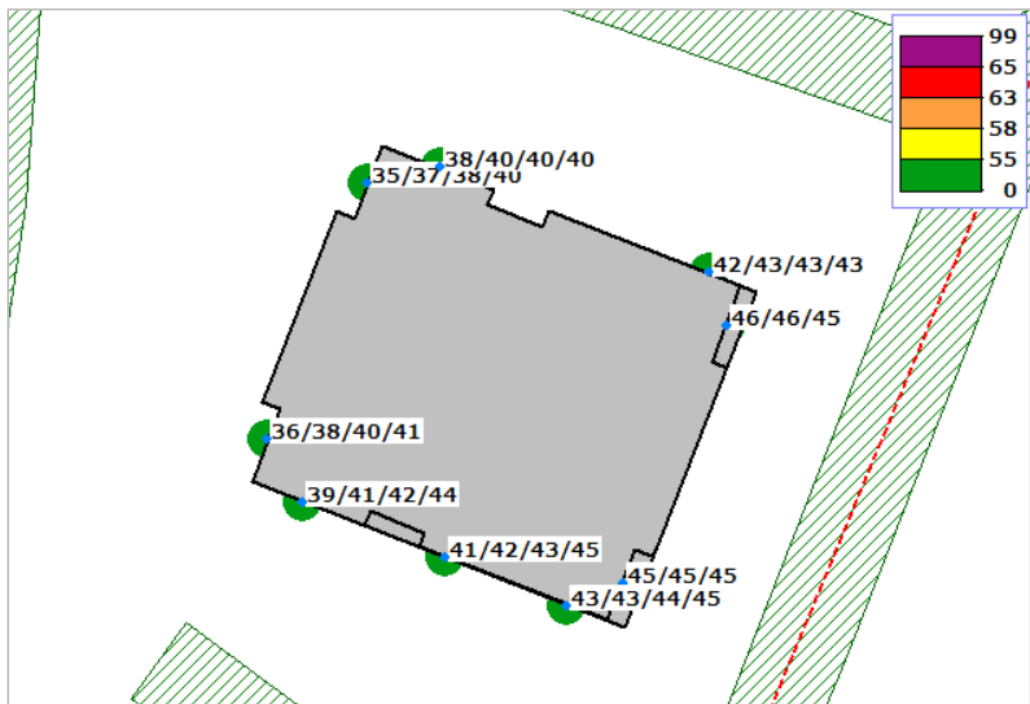
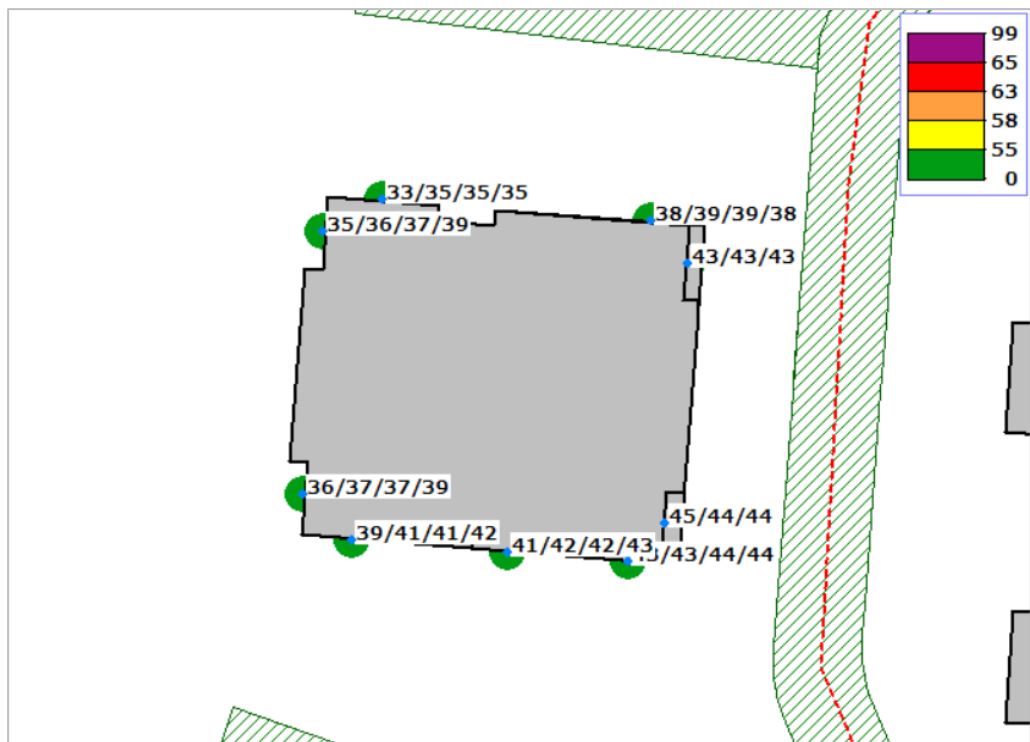
4.3.2 Geluidbronsoort: gemeente- en waterschapswegen

In onderstaande figuren zijn de geluidbelastingen per toetspunt weergegeven als gevolg van de gemeente- en waterschapswegen. Voor voorliggende ontwikkeling liggen enkel gemeentewegen nabij.



Hoogst berekende geluidbelasting vanwege de gemeentewegen





Geluidbelasting per toetshoogte per gebouw ten gevolge van spoorverkeer

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de gemeentewegen er geheel geen overschrijdingen plaatsvinden van de standaardwaarde. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 45 dB L_{den} , op de zuid- en oostgevel van het meest zuidelijke gebouw. Er hoeven geen maatregelen onderzocht te worden, er wordt voldaan aan het Bkl en gemeentelijk beleid.

4.4 Mogelijkheden voor geluidreducerende maatregelen

Vanwege de overschrijdingen van de standaardwaarde en gemeentelijke bovengrens door de spoorwegen is onderzoek noodzakelijk naar mogelijke geluidreducerende maatregelen.

Er is onderzocht of, en zo ja welke, doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de standaardwaarde. Vanuit het gemeentelijk beleid is het daarnaast noodzakelijk om voor elke woning een geluidsluwe gevel te bewerkstelligen. Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

Wanneer de geluidbelasting niet terug te brengen is tot de standaardwaarde, kan het bevoegd gezag een hogere waarde dan de standaardwaarde als acceptabel achten. Deze hogere waarde dient te worden vastgelegd in het Omgevingsplan conform artikel 5.78u van het Bkl.

4.4.1 Bronmaatregelen spoorverkeer

Door toepassing van railedempers op de spoorbanen is een reductie van circa 2 dB mogelijk. Deze maatregel kan daarmee de geluidbelastingen laten voldoen aan de standaardwaarde, maar is financieel niet doelmatig omdat er slechts één verdieping met een lage overschrijding bestaat. Ook zijn de mogelijkheden voor bronmaatregelen voor dit spoortraject nog recent onderzocht in verband met het uitbreiden van de dienstregeling. Daarbij is besloten dat spoordempers hier niet mogelijk, nodig of doelmatig zijn. Deze maatregel is dus niet effectief en wordt daarom afgewezen.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen spoorverkeer

Er worden reeds een greenwall geluidsschermd en een afschermde rij woningen aangelegd tussen het spoor en de voorliggende ontwikkeling, met een hoogte variërend van 5 tot 9 meter. Als deze nog hoger zouden worden gemaakt, circa 12 meter hoog, zou geheel voldaan kunnen worden aan grenswaarde. De benodigde verhoging is echter niet landschappelijk acceptabel en niet financieel doelmatig in verhouding tot de mate van overschrijding.

Daarnaast is de afscherming van de dichte gevel van de parkeergarage meegenomen als onderdeel van de gehele Enghuizen ontwikkeling. Als de appartementencomplexen eerder worden aangelegd dan de garage, zal hier een tijdelijk geluidsschermd worden geplaatst met een vergelijkbare demping, totdat de parkeergarage is voltooid.

Er is daarnaast geen ruimte in het stedenbouwkundig plan om de woningen verder van het spoor te plaatsen, deze liggen reeds in de verste noordwestelijke hoek van het gehele Enghuizen terrein.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

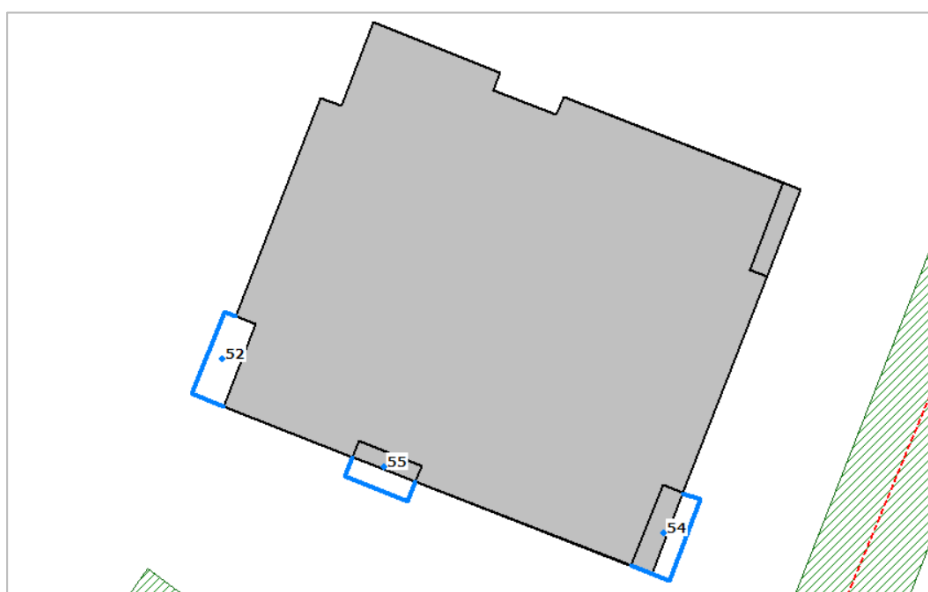
De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woningen) zijn voornamelijk erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB L_{den} uit het Bbl. Mogelijk moeten voor de gebouwen met een hogere geluidbelasting dan de standaardwaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische

binnenwaarde te halen. Een indicatie van de benodigde gevelwering is berekend in paragraaf 4.5.

Vanuit het rijksbeleid kan om de binnenwaarde uit het Bbl te kunnen garanderen extra geluidsisolatie noodzakelijk zijn. Dit kan de vorm krijgen van bijvoorbeeld extra gevelwering, loggia's, vliesgevels of balkons met schermen. Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen (voormalige bouwvergunning) kan door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Bbl wordt gewaarborgd. Dit is ook een eis in het gemeentelijk beleid voor woningen in de geluidcategorie 'onrustig'.

Daarnaast is afscherming bij de gevel in dit geval nodig om te voldoen aan het gemeentelijk beleid. Voor woningen in de geluidcategorie 'onrustig' moet een geluidluwe buitenruimte (tuin of balkon) aanwezig zijn. Voor één woning (in het midden van de zuidgevel op de bovenste verdieping) wordt hier op voorhand niet aan voldaan. Voor twee woningen (op de hoeken van de bovenste verdieping) is onduidelijk of hieraan wordt voldaan, de betreffende gevel waar de balkons aan liggen is wel geluidluw, maar de balkons steken uit in het verlengde van de gevel met een overschrijding.

Omdat er maar 1 dB overschrijding is, kan hier voldaan worden met een reflecterende gesloten balustrade, van bijvoorbeeld glas of beton. Onderstaande figuur geeft hier een indicatie van. Voor de woningen op de hoeken zou een standaard balustrade van 1 meter hoogte voldoende zijn om een geluidluwe ruimte te realiseren, bij de woning midden in de gevel wordt indicatief voldaan met een balustrade van 1,30 meter hoogte. Dit kan ook de vorm van een gesloten loggia nemen, doordat er mechanische ventilatie in de woningen komt zou er dan nog voldoende luchtverversing zijn. In het bouwakoestisch onderzoek kan nog aanvullend onderzocht worden of acceptabele waarden op de balkons worden behaald met de gevelmaatregelen en welke hoogte voor de balkon-afscherming benodigd is.



Indicatieve geluidbelasting ten gevolge van spoorverkeer op bouwlaag 4 (verdieping 3). Schermen in blauw, van links naar rechts 1 meter, 1,30 meter en 1 meter boven vloerniveau.

4.5 Gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting

4.5.1 Gecumuleerde geluidsbelasting

In het kader van het Bkl dienen de gecumuleerde en gezamenlijke geluidbelastingen inzichtelijk te worden gemaakt. Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen, waarbij rekening wordt gehouden met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten van geluid. Het gezamenlijk geluid wordt energetisch opgeteld, hierbij geldt geen verschil in hinderlijkheid. De geluidbronsoorten en overige activiteiten uit Bkl artikel 3.38, derde lid, zijn hierbij meegenomen.

De standaardwaarde wordt op 3 van de 66 appartementen overschreden. De hoogste overschrijdingen vinden plaats op de toetspunten op de meest zuidelijke gevels, het dichtste bij het spoor. In de navolgende tabellen zijn de hoogste gecumuleerde en gezamenlijke geluidsbelasting voor de woningen met een overschrijding op de rand van het bouwvlak weergegeven. Een volledig overzicht van de belastingen op alle toetspunten staat in bijlage E. Hierbij zijn wel de gebouwen en afscherming uit de overige deelgebieden van Enghuizen fase II meegenomen (parkeergarage, sociale woningen langs spoor, en vrijstaande woningen) maar nog geen maatregelen (schermen langs de gevel). Onderstaande afbeelding geeft de gebruikte nummering aan.



Gehanteerde nummering woningen bouwlaag 4 (3^e verdieping) voor gezamenlijke en gecumuleerde waarden

Hoogste gecumuleerde geluidbelasting per bouwvlak

Bouwlaag	Woning	Kenmerk toetspunt	Hoogste gecumuleerde geluidsbelastingen in dB L_{den}
4	1	22.01	50
	2	22.09	50
	3	22.08	50

Omdat geluid door spoor minder hinderlijk wordt bevonden dan geluid door wegen bestaan hier lagere waarden dan de overschrijdingen die zijn geconstateerd. Deze waarden kunnen als geluidluw worden gezien.

4.5.2 Gezamenlijke geluidsbelasting

De gezamenlijke geluidsbelasting wordt gebruikt voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bbl artikel 4.103 moet ter indicatie een akoestische binnenwaarde van 33 dB L_{den} bij weg- en spoorwegverkeerslawaaï worden gegarandeerd. Het gemeentelijk beleid stelt een waarde van 35 dB. Hier is de strengere waarde uit het Bbl gehanteerd. Daarnaast is inzicht gegeven in de minimaal benodigde gevelwering om tot een veilige en gezonde fysieke leefomgeving te komen. Volgens Bbl Artikel 4.102 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 een geluidwering van ten minste 20 dB. Indien de indicatieve minimaal benodigde gevelwering meer dan 20 dB bedraagt is dus aanvullende gevelwering benodigd. Navolgende tabel geeft de hoogste benodigde geluidwering per woning met een overschrijding weer, opnieuw met de eerder voorgenomen bebouwing in Enghuizen II en zonder gevelmaatregelen.

Hoogste gezamenlijke geluidbelasting per bouwvlak ten gevolge van omliggende (spoor)wegen

Woning	Kenmerk toetspunt	Hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen in dB L_{den}	Indicatieve minimaal benodigde gevelwering in dB
1	22.01	56	23
2	22.09	57	24
3	22.08	57	24

Zonder maatregelen bedraagt de hoogste gezamenlijke geluidbelasting 57 dB L_{den} en is dus ten hoogste 24 dB aan geluidwering benodigd. Dit zijn ook de waarden die in het omgevingsplan opgenomen dienen te worden.

Conform artikel 5.78ab van het Bkl dient bij overschrijding van de standaardwaarde het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken te worden. Dit is al onderzocht voor spoorverkeer in het kader van het gemeentelijk beleid. Wanneer het spoorgeluid inclusief gevelmaatregelen gezamenlijk met het geluid van wegverkeer wordt berekend, is het resultaat 1 dB hoger op het balkon en achterliggende gevel van woning 2. Mogelijk is hier dus een sterker absorberend scherm op het balkon benodigd om de samenloop van geluid te compenseren. Geomilieu geeft hier slechts een indicatie voor, dit moet verder blijken in het bouwakoestisch onderzoek. Aangezien de losstaande geluidsoorten wel beide aan de ambitiewaarde voldoen kan worden gesteld dat iedere woning een gezond woon- en leefklimaat heeft.

4.6 Toetsing gemeentelijk beleid

Voorheen gold het gemeentelijk beleid als voorwaarde voor het aanvragen van een hogere grenswaarde. Hier wordt aangenomen dat dezelfde voorwaarden blijven gelden voor het toestaan van een hogere gezamenlijke waarde dan de standaardwaarde in het omgevingsplan.

De gemeente Zevenaar heeft een gebiedsgerichte aanpak. Onderhavige locatie is aan te wijzen als deel van 'woonwijken in Zevenaar en in de dorpen'. Omdat het hier om beleid onder de Wgh gaat en wegen met een snelheid ≤ 50 km/uur is bij het wegverkeer een reductie van 5 dB volgens artikel 110g toegepast; er wordt voor voorliggend onderzoek van uit gegaan dat deze aftrek verdwijnt maar dat de geluiddrempels hetzelfde blijven, en dus 5 dB hoger liggen. In een woonwijk gelden de volgende waarden:

Overzicht categorisatie gemeentelijk beleid Zevenaar (woonwijk)

Differentiatie	Bandbreedte spoorverkeer	Bandbreedte wegverkeer	Definitie
Geluidsluw	45 - 55 dB (rustig - redelijk rustig)	43 - 53 dB * (rustig - redelijk rustig)	1-2 geluidsklassen stiller dan ambitie
Ambitie	55 - 58 dB (onrustig)	53 - 58 dB * (onrustig)	Niveau voor het behouden van goede geluidskwaliteit
Bovengrens	58 - 63 dB (zeer onrustig)	58 - 63 dB * (zeer onrustig)	Maximaal toelaatbare geluidsbelasting, hoogst mogelijke afwijkende waarde

* Onder Omgevingswet +5 dB gehanteerd voor wegen ≤ 50 km/u, in verband met vervallen aftrek art. 110g.

Het voldoen aan deze waarden is reeds in het voorgaande hoofdstuk beoordeeld. De ambitiewaarden voor wegverkeer worden in totaliteit niet overschreden, de hoogste geluidbelasting valt in de geluidsklasse "redelijk rustig". Voor spoorverkeer wordt op de meest zuidelijke gevel de ambitiewaarde overschreden, de hoogste geluidbelasting ligt valt in de geluidsklasse "onrustig".

Door de geluidreducerende maatregelen op de balkons die zijn getoetst in hoofdstuk 4.4, kan aan het gemeentelijk beleid worden voldaan. Alle woningen hebben dan een geluidsluwe buitenruimte, op hun balkon. Ook wordt het achterliggende gebied met woningen (aan de Mathena) afgeschermd en zal een bouwakoestisch onderzoek uitgevoerd moeten worden om de binnenwaarde te toetsen. Dit is gebaseerd op de resultaten uit Geomilieu, die voor de gevelmaatregelen slechts indicatief zijn. Aanvullend akoestisch onderzoek moet uitwijzen of de buitenruimtes met de voorgeschreven maatregelen (een reflecterend scherm van 1 - 1,30 meter hoogte of een loggia) inderdaad voldoen, of dat deze maatregelen nog verder moeten worden versterkt.

Voor het plan moet dus een bouwakoestisch onderzoek naar de binnenwaarde worden uitgevoerd, aangezien de standaardwaarde wordt overschreden en het gemeentebeleid dit voorschrijft. Volgens Bbl Artikel 4.102 heeft een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied volgens NEN 5077 een geluidwering van ten minste 20 dB; de hoogst benodigde demping om (exclusief gevelmaatregelen) te voldoen aan de binnenwaarde is 23 dB. Dit is technisch haalbaar.

Daarnaast wordt voldaan aan de locatiespecifieke criteria. In dit geval bevindt de locatie zich nabij het station van Zevenaar, wordt een open plaats tussen aanwezige bebouwing opgevuld en wordt de geluidbelasting (milieuknelpunt) op achterliggende woningen verminderd.

Hiermee kunnen hogere waarden worden toegestaan in het omgevingsplan.

5 Conclusie

Spoorwegen (Arnhem-Emmerich, Arnhem-Winterswijk, Betuweroute)

Als gevolg van alle relevante spoorwegen tezamen wordt de standaardwaarde van 55 dB L_{den} voor 3 woningen in het meest zuidelijke gebouw overschreden, de hoogste waarde bedraagt 56 dB L_{den} . Ook wordt niet voldaan aan het gemeentelijk beleid voor geluidluwe buitenruimtes, maatregelen zijn benodigd. De twee noordelijke gebouwen voldoen wel geheel, en er wordt overal voldaan aan de grenswaarde van 65 dB L_{den} .

Bronmaatregelen zijn niet doelmatig. Overdrachtsmaatregelen worden reeds uitgevoerd in het kader van andere deelgebieden in Enghuizen fase II. Deze kunnen niet effectief verder versterkt worden, dus bijkomende maatregelen zijn niet doelmatig. Als voorliggende woningen onverwacht eerder dan de andere planonderdelen worden gerealiseerd, is het wenselijk daar een tijdelijk scherm te plaatsen. Voor gevelmaatregelen zijn daarnaast afgeschermd balkon benodigd bij de woningen met een overschijding, om de balkons af te schermen. Bij de balkons op de hoeken kan een afgeschermd balustrade met een reguliere hoogte van 1 meter voldoen, voor de middelste woning is een hoger balkonscherm van indicatief minimaal 1,30 meter benodigd. Dit kan ook de vorm van een gesloten loggia nemen, doordat er mechanische ventilatie in de woningen komt zou er dan nog voldoende luchtverversing zijn.

Met deze maatregelen is op alle woningen en buitenruimtes de geluidbelasting gelijk aan of lager dan 55 dB L_{den} (de standaardwaarde en gemeentelijke ambitiewaarde). Er wordt dan voldaan aan de instructieregels vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het gebiedsgerichte beleid van gemeente Zevenaar. Indien de maatregelen worden toegepast kunnen er hogere gezamenlijke waarden volgens de tabel op de volgende pagina worden opgenomen in het omgevingsplan.

Gemeente- en waterschapswegen

Als gevolg van de omliggende gemeentewegen tezamen wordt de standaardwaarde van 53 dB L_{den} niet overschreden en voldaan aan de gemeentelijke ambitiewaarde van 48 +5 dB. Er wordt voldaan aan de instructieregels vanuit het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het gebiedsgerichte beleid van gemeente Zevenaar.

Gecumuleerd en gezamenlijk geluid

Voor onderhavig plan is zonder maatregelen een hoogste gecumuleerde geluidbelasting waarneembaar van 50 dB L_{den} . De hoogste gezamenlijke waarde is 57 dB L_{den} . Bij de aanvraag van een omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen dient in ieder geval door middel van een aanvullend bouwakoestisch onderzoek te worden aangetoond dat de binnenwaarde uit het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) wordt gehaald voor de nieuwe woningen. Ook dient onderzocht te worden of het meest zuidelijke balkon midden op de gevel geluidluw is met de voorgeschreven maatregelen. Deze vervolgonderzoeken worden als voorwaarde in de BOPA opgenomen. Als blijkt dat niet aan de gemeentelijke waarden wordt voldaan, worden de maatregelen hierop aangepast (versterkt).

De hoogste gezamenlijke waarde bedraagt 57 dB L_{den}. In onderstaande tabel zijn voor alle drie de gebouwen de hoogste waarden opgenomen.

Gezamenlijk geluid op woningen met een overschrijding, inclusief maatregelen aan de gevel

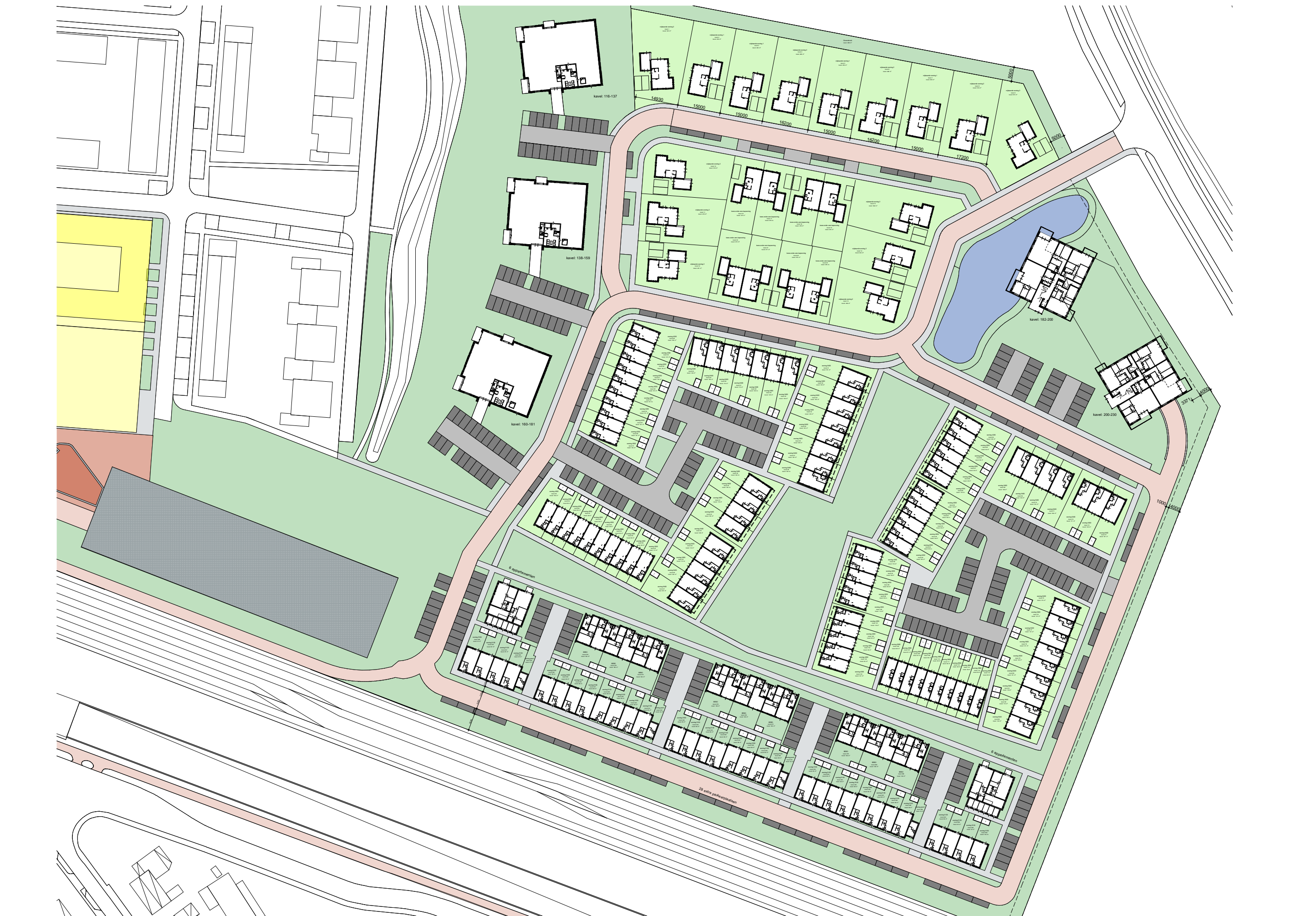
Gebouw	Kenmerk toetspunt	Hoogste gezamenlijke geluidsbelastingen in dB L _{den}	Afscherming aan de gevel in meter hoogte (indicatief)
Noord (20) *	20.01 ; 09 ; 08	52 *	
Midden (21) *	21.08	54 *	
Zuid (22)	22.01	56	1
	22.09	57	1,30
	22.08	57	1

* geen opname hogere gezamenlijke waarde in omgevingsplan benodigd

Bijlagen



Bijlage A: Bouwplan



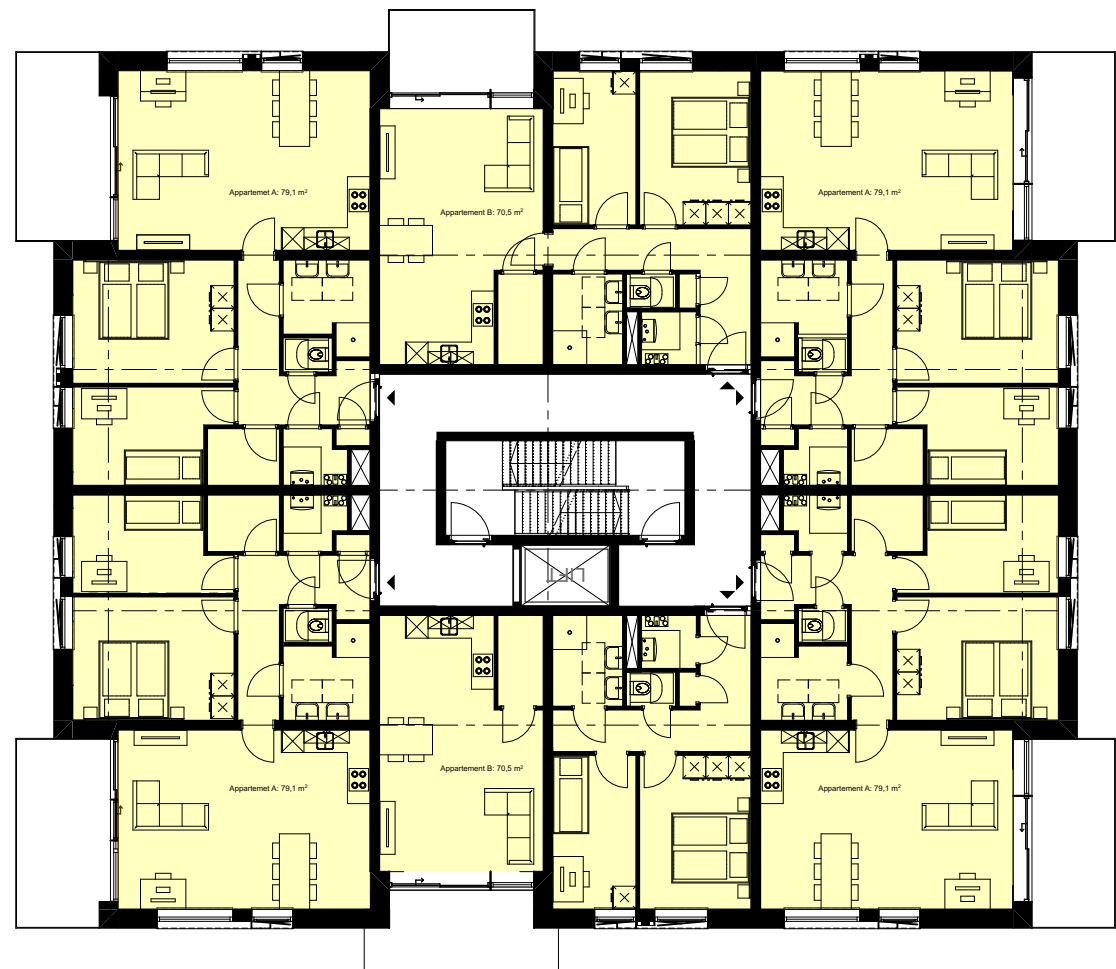


Drie appartementengebouwen
Ontwerp met plattegrond Goldbeck

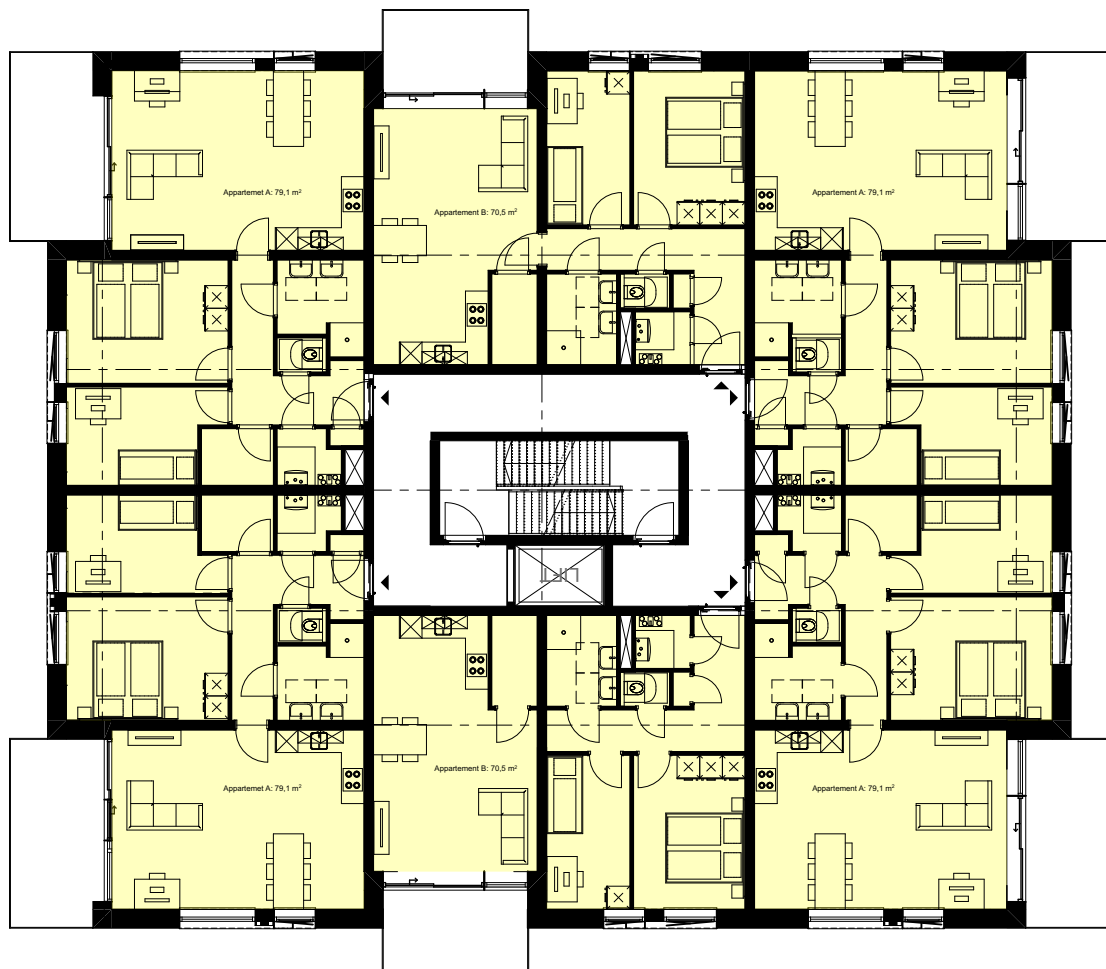
Fase 3
Plattegronden
22 bergingen



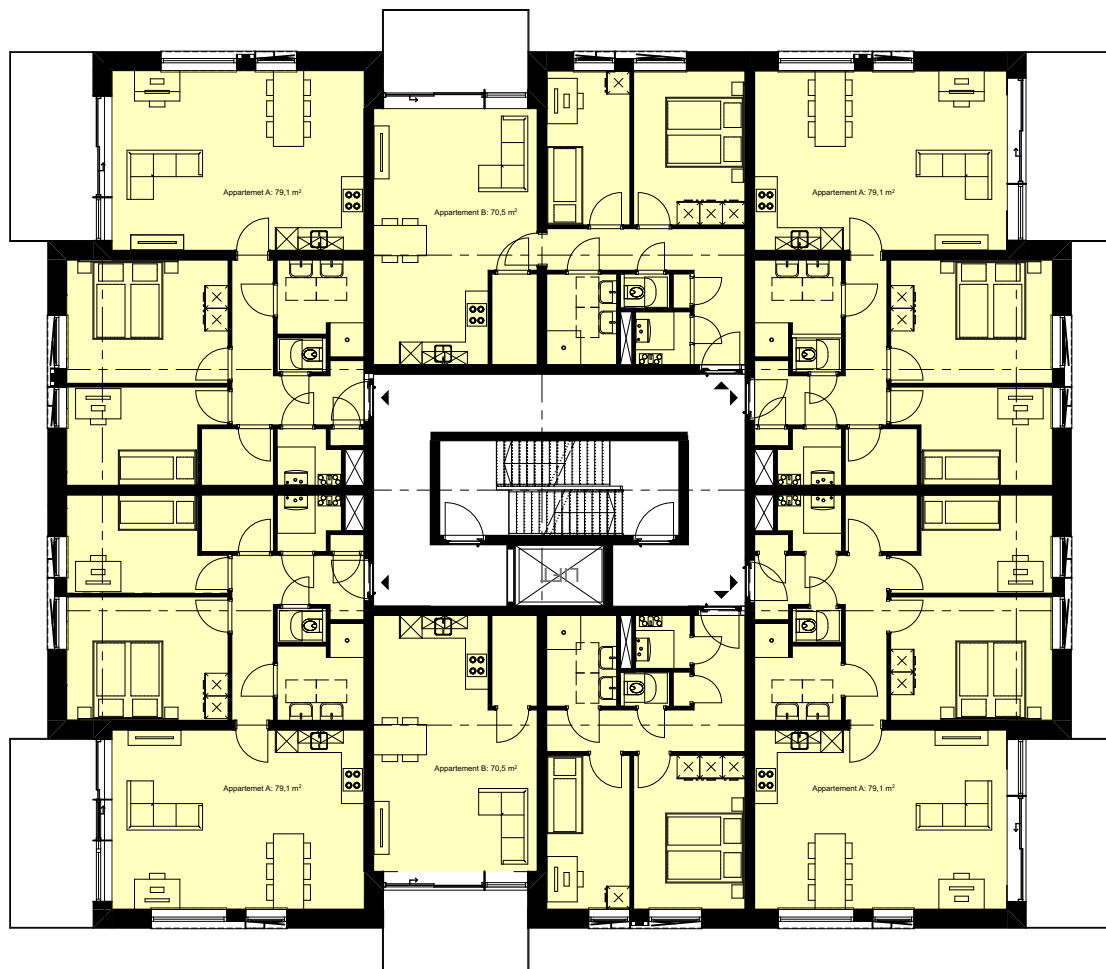
Begane grond



eerste verdieping



tweede verdieping



derde verdieping



Voorgevel



Linkergevel



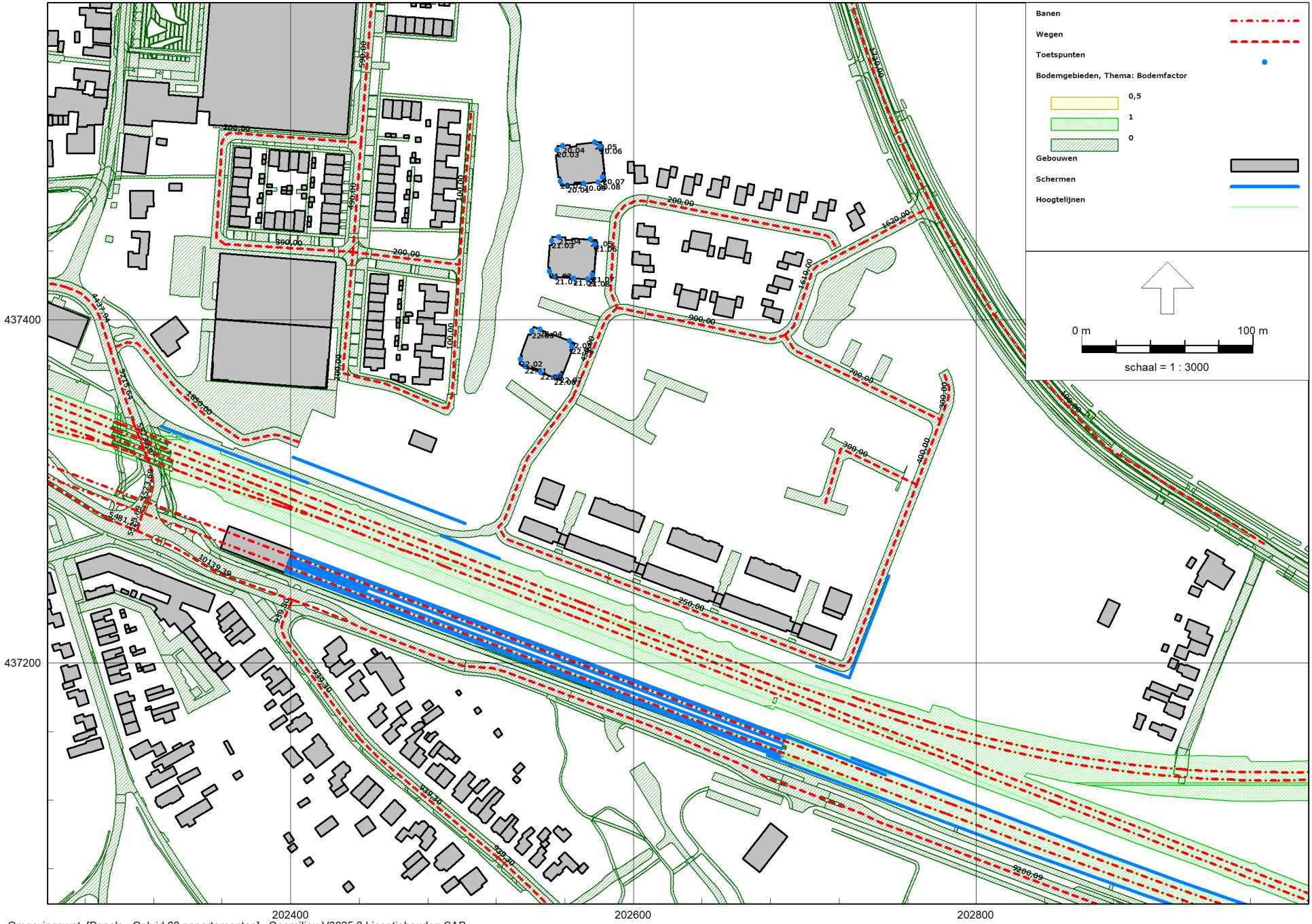
Achtergevel



Rechtergevel

Bijlage B:

Grafisch overzicht rekenmodel



Bijlage C:

Rapportage van het rekenmodel

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:106.524300 [106.572000->106.5	11,91	--	Absoluut	NL.img
611_b 49 R	611_b 49 R@611_b:106.486000 [106.516000->106.	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:106.524300 [106.559000->106.5	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 45A	611_b 45A R@611_b:106.275000 [106.356000->106	11,80	--	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_71 V@611_b:106.607000 [106.607000-	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 49 R	611_b 49 R@611_b:106.524300 [106.556000->106.	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 5A R	611_b 5A R@611_b:105.388000 [106.010000->106.	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 45B	611_b 45B V@611_b:106.337000 [106.351000->106	11,81	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:105.518000 [106.316000->106.3	11,82	--	Absoluut	NL.img
611_b 45B	611_b 45B R@611_b:106.283000 [106.283000->106	11,80	--	Absoluut	NL.img
611_b 5A R	611_b 5A R@611_b:105.388000 [106.056000->106.	--	--	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_71 V@611_b:106.600000 [106.600000-	11,98	--	Absoluut	NL.img
611_b 11 L	611_b 11 L@611_b:106.055000 [106.056000->106.	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 45B	611_b 45B V@611_b:106.297000 [106.297000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 45A	611_b 45A R@611_b:106.275000 [106.551000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_72 R@611_b:106.600000 [106.600000-	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 45A	611_b 45A R@611_b:106.275000 [106.275000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_062 L@611_b:48.991000 [49.004870->	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 45B	611_b 45B V@611_b:106.311000 [106.311000->106	11,79	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:105.518000 [105.978000->106.0	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 R@	611_b 7 R@611_b:105.518000 [106.156000->106.1	--	--	Absoluut	NL.img
212_ P342	212_ P342_063 L@611_a:48.991000 [49.004340->	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:106.524300 [106.591000->106.6	11,91	11,91	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_71 V@611_b:106.655900 [106.744180-	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 47B	611_b 47B V@611_b:106.447000 [106.456000->106	11,86	--	Absoluut	NL.img
611_b 43A	611_b 43A L@611_b:106.161000 [106.172000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:105.518000 [106.200000->106.2	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 47A	611_b 47A R@611_b:106.504000 [106.504000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 R@	611_b 7 R@611_b:105.518000 [106.010000->106.0	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 47A	611_b 47A R@611_b:106.385000 [106.385000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_71 V@611_b:106.600000 [106.606220-	11,98	11,99	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_062 L@611_b:48.991000 [48.991000->	11,95	--	Absoluut	NL.img
611_b 45A	611_b 45A R@611_b:106.275000 [106.451000->106	--	--	Absoluut	NL.img
039_ IM03	039_ IM03002 L@611_ 106.600000 [106.600000-	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 41A	611_b 41A R@611_b:106.128000 [106.128000->106	--	--	Absoluut	NL.img
039_ 5105	039_ 5105 R@611_b:106.583000 [106.583000->10	11,98	--	Absoluut	NL.img
611_b 49 R	611_b 49 R@611_b:106.472000 [106.472000->106.	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 45B	611_b 45B V@611_b:106.337000 [106.337000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:105.518000 [106.156000->106.1	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:106.399000 [106.399000->106.4	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 43A	611_b 43A L@611_b:106.161000 [106.161000->106	--	--	Absoluut	NL.img
039_ 5105	039_ 5105 L@611_b:106.495000 [106.495000->10	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 45A	611_b 45A R@611_b:106.275000 [106.316000->106	11,80	--	Absoluut	NL.img
611_b 11 L	611_b 11 L@611_b:105.565000 [106.010000->106.	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 43B	611_b 43B V@611_b:106.247000 [106.256000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 11 R	611_b 11 R@611_b:106.055000 [106.055000->106.	11,95	--	Absoluut	NL.img
611_b 43B	611_b 43B V@611_b:106.199000 [106.199000->106	11,85	--	Absoluut	NL.img
158_ 4745	158_ 4745 R@611_c:603.200000 [603.200000->60	--	--	Absoluut	NL.img
158_ 4745	158_ 4745 R@611_c:603.200000 [603.200000->60	--	--	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_033 L@611_b:106.600000 [106.717980	11,93	--	Absoluut	NL.img
611_b 43A	611_b 43A L@611_b:106.176000 [106.176000->106	11,87	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:105.518000 [106.056000->106.0	11,94	--	Absoluut	NL.img
611_b 45B	611_b 45B V@611_b:106.214000 [106.214000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 45A	611_b 45A R@611_b:106.275000 [106.351000->106	11,80	--	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_72 R@611_b:106.655400 [106.655400-	--	--	Absoluut	NL.img
212_ P342	212_ P342_063 L@611_a:48.991000 [49.055200->	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 5A R	611_b 5A R@611_b:105.388000 [106.078000->106.	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 45A	611_b 45A R@611_b:106.559000 [106.559000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 43B	611_b 43B V@611_b:106.247000 [106.247000->106	11,82	--	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_032 L@611_b:106.600000 [106.600000	--	--	Absoluut	NL.img
212_ P342	212_ P342_063 L@611_a:48.991000 [48.991000->	11,95	--	Absoluut	NL.img
611_b 45B	611_b 45B R@611_b:106.214000 [106.272000->106	11,81	--	Absoluut	NL.img
611_b 49 R	611_b 49 R@611_b:106.524300 [106.524300->106.	11,90	--	Absoluut	NL.img

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan
611_b 7 L@	30124359.01d6d6c0-07a4-4d3e-b71d-47a2a3e106ca	1	False		Geen		0
611_b 49 R	30124359.09c28001-66dc-411d-a82b-8d44f69eeb51	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.0afc3f1a-772d-4026-9743-4e8930560f14	1	False		Geen		0
611_b 45A	30124359.0bbd8aec-c984-4811-bd37-c364ad07f22c	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.0c861f29-9693-44dd-9ea0-e428a5c434b8	1	False		Geen		0
611_b 49 R	30124359.1335bec1-0626-4331-8844-349592ffae32	1	False		Geen		0
611_b 5A R	30124359.1ad5b9af-3c27-4ec3-b989-dd742ddfc97f	1	False		Geen		0
611_b 45B	30124359.1c06ebd9-4f5c-41f2-a2dc-2b5084da0516	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.1f56e262-fd38-4d05-aca0-f33bc01db3d1	1	False		Geen		0
611_b 45B	30124359.1fb6af6e-c7f4-4890-85dc-8a5eab4eef94	1	False		Geen		0
611_b 5A R	30124359.214e6b4e-7003-42cb-9c41-78d1662889e2	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.2224b1af-8696-4c2b-bd5c-c55afb262581	1	False		Geen		0
611_b 11 L	30124359.22fe5909-5243-465f-9870-add732ec92d0	1	False		Geen		0
611_b 45B	30124359.26baf333-c9da-4525-b164-2ddda441dbcdf	1	False		Geen		0
611_b 45A	30124359.28f4b328-880c-4095-954b-97f46be6cba2	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.2aead510-2cc0-4ae1-88d1-4c9c8c8c1275	1	False		Geen		0
611_b 45A	30124359.2daffb25-d24a-40f2-8525-4e830b25994a	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.3004bf67-dfa9-4e1d-b99f-546d240e9b7e	1	False		Geen		0
611_b 45B	30124359.31152f22-6c97-4f04-96c7-96f40c50224a	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.3139c47c-8d01-4789-a689-b1598591b145	1	False		Geen		0
611_b 7 R@	30124359.34c257dc-69e3-4e1f-ba46-aca56443f85f	1	False		Geen		0
212_ P342	30124359.3780d7d8-4a03-42aa-a949-9ed508ca8381	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.38ca5f6c-491f-4532-b25a-db72230d0db3	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.394e3b19-3f37-4738-b3b2-04ce5fc91748	1	False		Geen		0
611_b 47B	30124359.3b179c60-18af-42a3-b20f-3b703b075fb0	1	False		Geen		0
611_b 43A	30124359.3c746043-aa55-4708-956b-b221ee212ee6	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.3cee2797-00ef-4f1b-bb4b-2cfd869697b7	1	False		Geen		0
611_b 47A	30124359.3e164c3e-34e5-42ec-8b54-74baa2d42226	1	False		Geen		0
611_b 7 R@	30124359.44b907b5-2cc6-4f76-ada6-db5cebbcb70c1	1	False		Geen		0
611_b 47A	30124359.44ed0829-7fab-42a6-9ac3-bc1c146b61a8	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.457bb017-76ee-4791-b4dc-05fb9d7d24d0	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.477ff8d4-3475-41a0-bc7b-7baf93e6d0a8	1	False		Geen		0
611_b 45A	30124359.4bf0ebe2-f890-41a5-8cd4-3c16dcf257a4	1	False		Geen		0
039_ IM03	30124359.4eff5088-05c0-44ab-b3ef-8898c860cd2c	1	False		Geen		0
611_b 41A	30124359.4f1e68af-8889-4f19-bba3-cf255780d01f	1	False		Geen		0
039_ 5105	30124359.50417914-fbac-4956-9aa6-700bd0aff765	1	False		Geen		0
611_b 49 R	30124359.508d5ad4-9866-44db-9925-44fa44052892	1	False		Geen		0
611_b 45B	30124359.5137a277-8fb3-45f2-95c7-cd218141f38b	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.526871ab-6390-46d3-b945-4bfbda0ce5cb	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.539dde7b-97f3-47a9-9c30-71f08191539d	1	False		Geen		0
611_b 43A	30124359.5675afed-5c93-49f2-84da-793f1b807e56	1	False		Geen		0
039_ 5105	30124359.57fc9b7c-da26-409e-bea8-9ce747f99b3a	1	False		Geen		0
611_b 45A	30124359.5a1a9f8d-d12d-4ab2-a016-dec78b7e5a6f	1	False		Geen		0
611_b 11 L	30124359.5bc98dc1-4371-4a17-b289-d3712f2a893f	1	False		Geen		0
611_b 43B	30124359.5be77130-28b0-4825-aeaa-002a351338db	1	False		Geen		0
611_b 11 R	30124359.5c14a5c8-ef7c-48f8-9d0f-0298cfbcb5f8	1	False		Geen		0
611_b 43B	30124359.5c17df7e-4a05-4e9c-b29d-ae8ec7c22ccb	1	False		Geen		0
158_ 4745	30124359.61c7d762-0a82-46cb-bd84-ee38cdc5c81c	1	False		Geen		0
158_ 4745	30124359.61c7d762-0a82-46cb-bd84-ee38cdc5c81c_1	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.63650703-31ca-492a-9161-5f57de382483	1	False		Geen		0
611_b 43A	30124359.6368a970-09b4-4e5e-9df9-5085b973a07f	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.694cca08-5fffb-48ca-8281-dddb7e5984c0	1	False		Geen		0
611_b 45B	30124359.6ff88912-0696-4c3a-8b76-cecdc209c41	1	False		Geen		0
611_b 45A	30124359.72b9fb30-401c-4198-b110-fccaf6bb439c	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.72ed3872-7a3a-4716-aa95-5ed11c10a323	1	False		Geen		0
212_ P342	30124359.75412a8f-d07c-471f-a6f9-d23d141bc95f	1	False		Geen		0
611_b 5A R	30124359.75850fe6-1cad-4f25-85d9-b5da856f7e36	1	False		Geen		0
611_b 45A	30124359.7a0cac0c-ddbe-4f99-bb83-3f46f5c255d9	1	False		Geen		0
611_b 43B	30124359.7ffaebefb-3447-46b3-a452-7ce03655d4d5	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.8306c856-4e3e-47ad-b5dc-2bb9adc917f8	1	False		Geen		0
212_ P342	30124359.833d35d6-1e0a-408e-85ea-3fec7b083b35	1	False		Geen		0
611_b 45B	30124359.88956cad-3ee4-4a08-b603-cdab5a222dac0	1	False		Geen		0
611_b 49 R	30124359.89adf912-5b95-4f08-a947-1903ce92ca9b	1	False		Geen		0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w	bb	m
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 49 R	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 49 R	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 5A R	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 5A R	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 11 L	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 45B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 45A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 R@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
212_ P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 47B	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 43A	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 47A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 R@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 47A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
039_ IM03	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 41A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
039_ 5105	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 49 R	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 43A	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
039_ 5105	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 11 L	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 43B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 11 R	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 43B	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
158_ 4745	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
158_ 4745	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 43A	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
611_b 45A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
212_ P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 5A R	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 43B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
212_ P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
611_b 49 R	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 49 R	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 45A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
611_b 49 R	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 5A R	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	LINT
611_b 45B	--	--	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3
611_b 45B	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
611_b 5A R	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	LINT
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
611_b 11 L	--	--	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	LINT
611_b 45B	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
611_b 45A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT
611_b 45A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 45B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3
611_b 7 R@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	LINT
212_ P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT
611_b 47B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b 43A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3
611_b 47A	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 7 R@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 47A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 45A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
039_ IM03	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT
611_b 41A	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
039_ 5105	--	--	34	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 49 R	--	--	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b 45B	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 7 L@	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b 43A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
039_ 5105	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 45A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b 11 L	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
611_b 43B	--	--	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
611_b 11 R	--	--	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
611_b 43B	--	--	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
158_ 4745	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
158_ 4745	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 43A	--	--	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3
611_b 45B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
611_b 45A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	IC-R-SR
212_ P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 5A R	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 45A	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3
611_b 43B	--	--	8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
212_ P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 45B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
611_b 49 R	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
611_b 7 L@	Stoppend	14,150	7,450	4,050	0,000	85	85	85	0
611_b 49 R	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-75	79	79	0
611_b 7 L@	Stoppend	14,150	7,450	4,050	0,000	85	85	85	0
611_b 45A	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	73	-69	73	0
611_b P342	Doorgaand	0,210	0,440	0,020	0,000	94	94	94	0
611_b 49 R	Stoppend	14,150	7,450	4,050	0,000	-79	-79	-79	0
611_b 5A R	Stoppend	2,640	1,120	0,660	0,000	55	55	55	0
611_b 45B	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	130	130	130	0
611_b 7 L@	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	80	80	80	0
611_b 45B	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	68	68	68	0
611_b 5A R	Stoppend	1,320	1,120	0,320	0,000	-47	55	-47	0
611_b P342	Doorgaand	0,210	0,440	0,020	0,000	94	94	94	0
611_b 11 L	Stoppend	1,320	1,120	0,320	0,000	-47	55	-47	0
611_b 45B	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	68	-64	-64	0
611_b 45A	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100	100	0
611_b P342	Doorgaand	0,110	0,120	0,080	0,000	95	95	95	0
611_b 45A	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	66	-62	66	0
611_b P342	Stoppend	15,250	7,450	2,950	0,000	-120	-120	-120	0
611_b 45B	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-62	-62	68	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,980	0,920	0,000	0,000	80	80	0	0
611_b 7 R@	Stoppend	1,640	1,400	0,400	0,000	-56	62	-56	0
212_ P342	Doorgaand	3,300	0,250	0,150	0,000	92	92	92	0
611_b 7 L@	Stoppend	14,150	7,450	4,050	0,000	85	85	85	0
611_b P342	Doorgaand	0,110	0,120	0,080	0,000	94	94	94	0
611_b 47B	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	75	-75	75	0
611_b 43A	Doorgaand	0,060	0,070	0,030	0,000	90	90	90	0
611_b 7 L@	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	80	80	80	0
611_b 47A	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100	100	0
611_b 7 R@	Doorgaand	9,050	8,990	7,840	0,000	80	80	80	0
611_b 47A	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100	100	0
611_b P342	Doorgaand	0,210	0,440	0,020	0,000	94	94	94	0
611_b P342	Stoppend	15,250	7,450	2,950	0,000	120	120	120	0
611_b 45A	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100	100	0
039_ IM03	Doorgaand	75,880	82,780	51,740	0,000	100	100	100	0
611_b 41A	Stoppend	0,740	0,140	0,220	0,000	-48	-48	-48	0
039_ 5105	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100	100	0
611_b 49 R	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-75	-75	75	0
611_b 45B	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	130	130	130	0
611_b 7 L@	Doorgaand	11,310	11,240	9,800	0,000	80	80	80	0
611_b 7 L@	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	75	75	75	0
611_b 43A	Doorgaand	0,060	0,070	0,030	0,000	90	90	90	0
039_ 5105	Doorgaand	80,000	123,750	88,130	0,000	80	80	80	0
611_b 45A	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	66	-65	66	0
611_b 11 L	Doorgaand	0,040	0,050	0,030	0,000	80	80	80	0
611_b 43B	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-62	66	-62	0
611_b 11 R	Stoppend	1,180	0,380	0,160	0,000	55	55	55	0
611_b 43B	Doorgaand	0,440	0,160	0,380	0,000	80	80	80	0
158_ 4745	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	0,000	85	85	85	0
158_ 4745	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	0,000	85	85	85	0
611_b P342	Stoppend	15,250	7,450	2,950	0,000	-118	-118	-118	0
611_b 43A	Doorgaand	11,310	11,240	5,430	0,000	80	80	80	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,980	0,920	0,000	0,000	80	80	0	0
611_b 45B	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66	66	-56	0
611_b 45A	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	73	-65	73	0
611_b P342	Doorgaand	0,610	1,860	0,000	0,000	125	125	0	0
212_ P342	Doorgaand	3,300	0,250	0,150	0,000	92	92	92	0
611_b 5A R	Doorgaand	5,450	11,240	9,800	0,000	80	80	80	0
611_b 45A	Doorgaand	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130	0
611_b 43B	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-56	58	-56	0
611_b P342	Doorgaand	3,300	0,250	0,150	0,000	88	88	88	0
212_ P342	Doorgaand	3,300	0,250	0,150	0,000	93	93	93	0
611_b 45B	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66	66	-64	0
611_b 49 R	Stoppend	14,150	7,450	4,050	0,000	-75	-75	-75	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	79	-75	-75
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	73	73	-69
611_b P342	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,110	0,120	0,080	0,000	94	94	94
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	8,990	7,840	0,000	90	90	90
611_b 45B	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000	100	100	100
611_b 7 L@	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000	80	80	80
611_b 45B	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	130	130	130
611_b 5A R	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	8,990	7,840	0,000	90	90	90
611_b P342	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	94	94	94
611_b 11 L	DM'90	Stoppend	0,580	0,120	0,160	0,000	55	-47	55
611_b 45B	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000	100	100	100
611_b 45A	ICE-3	Doorgaand	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130
611_b P342	IC-R-SR	Doorgaand	0,610	1,860	0,000	0,000	125	125	0
611_b 45A	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66	66	-62
611_b P342	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150	0,000	120	120	120
611_b 45B	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	68	68	-62
611_b 7 L@	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,020	0,000	80	80	80
611_b 7 R@	DM'90	Stoppend	0,740	0,320	0,220	0,000	-56	62	62
212_ P342	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950	0,000	92	92	92
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	FLIRT-R	Stoppend	5,000	5,000	2,310	0,000	80	80	80
611_b 47B	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-75	75	-75
611_b 43A	INT-R	Doorgaand	0,300	0,620	0,000	0,000	130	130	0
611_b 7 L@	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000	80	80	80
611_b 47A	ICE-3	Doorgaand	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130
611_b 7 R@	DM'90	Stoppend	1,180	0,380	0,340	0,000	55	55	55
611_b 47A	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	-71	-71	-71
611_b P342	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	94	94	94
611_b P342	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150	0,000	120	120	120
611_b 45A	ICE-3	Doorgaand	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130
039_ IM03	GOEDEREN	Doorgaand	18,960	20,700	12,940	0,000	100	100	100
611_b 41A	LINT	Stoppend	1,660	1,460	0,420	0,000	62	-48	62
039_ 5105	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	82	82	82
611_b 49 R	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	75	75	-75
611_b 45B	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000	100	100	100
611_b 7 L@	DM'90	Stoppend	0,720	0,140	0,220	0,000	62	-56	62
611_b 7 L@	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-69	-69	-69
611_b 43A	INT-R	Doorgaand	0,300	0,620	0,000	0,000	130	130	0
039_ 5105	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	0,000	80	80	80
611_b 45A	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66	66	-65
611_b 11 L	GOEDEREN	Doorgaand	9,050	8,990	4,340	0,000	80	80	80
611_b 43B	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-62	-62	66
611_b 11 R	GOEDEREN	Doorgaand	9,050	8,990	3,500	0,000	90	90	90
611_b 43B	GOEDEREN	Doorgaand	7,260	5,150	13,060	0,000	80	80	80
158_ 4745	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	124,000	88,000	0,000	85	85	85
158_ 4745	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	124,000	88,000	0,000	85	85	85
611_b P342	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150	0,000	120	120	120
611_b 43A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,340	0,120	0,290	0,000	80	80	80
611_b 7 L@	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,020	0,000	80	80	80
611_b 45B	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	130	130	130
611_b 45A	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	73	73	-65
611_b P342	ICE-3	Doorgaand	0,420	0,500	0,000	0,000	125	125	0
212_ P342	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950	0,000	92	92	92
611_b 5A R	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,400	0,000	62	62	-47
611_b 45A	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	82	82	82
611_b 43B	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-56	-56	58
611_b P342	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950	0,000	88	88	88
212_ P342	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950	0,000	93	93	93
611_b 45B	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	130	130	130
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel13	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100
611_b P342	0	ICE-3	Doorgaand	0,420	0,500	0,000	0,000	130	130
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,020	0,000	90	90
611_b 45B	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-65	-65
611_b 7 L@	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-65	72
611_b 45B	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-64	-64
611_b 5A R	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,020	0,000	90	90
611_b P342	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,110	0,120	0,080	0,000	94	94
611_b 11 L	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,490	0,000	0,000	130	130
611_b 45B	0	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	130	130
611_b 45A	0	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	82	82
611_b P342	0	FLIRT-R	Stoppend	5,000	5,000	2,310	0,000	130	130
611_b 45A	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	68	68
611_b 7 L@	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	80	80
611_b 7 R@	0	GOEDEREN	Doorgaand	11,310	7,370	9,800	0,000	90	90
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	94	94
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	90	90
611_b 7 L@	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-56	66
611_b 47A	0	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	-76	-76
611_b 7 R@	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,020	0,000	90	90
611_b 47A	0	ICE-3	Doorgaand	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130
611_b P342	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,110	0,120	0,080	0,000	94	94
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	79	79
039_ IM03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 41A	0	GOEDEREN	Doorgaand	11,310	3,870	9,800	0,000	80	80
039_ 5105	0	ICE-3	Doorgaand	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-65	-65
611_b 7 L@	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,060	0,000	80	80
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,020	0,040	0,000	90	90
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100
611_b 11 L	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130	90
611_b 43B	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000	100	100
611_b 11 R	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90
611_b 43B	0	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,560	0,000	-56	-56
158_ 4745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
158_ 4745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62
611_b 7 L@	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	80	80
611_b 45B	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100
611_b 45A	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100
611_b P342	0	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,440	0,020	0,000	95	95
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	INT-R	Doorgaand	0,300	0,620	0,000	0,000	130	130
611_b 45A	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100
611_b 43B	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000	100	100
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	100	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-69
611_b P342	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,610	1,860	0,000	0,000	130
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 5A R	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,250	0,230	0,000	80
611_b 45B	73	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	73
611_b 7 L@	-65	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	72
611_b 45B	68	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-64
611_b 5A R	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,250	0,230	0,000	80
611_b P342	94	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,610	1,860	0,000	0,000	130
611_b 11 L	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,010	0,000	80
611_b 45B	130	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-64
611_b 45A	82	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,420	0,500	0,000	0,000	125
611_b 45A	100	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-62
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	-62	0	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	130
611_b 7 L@	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,250	0,230	0,000	80
611_b 7 R@	90	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,140	0,220	0,000	62
212_ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	94	0	ICE-3	Doorgaand	0,420	0,500	0,000	0,000	-125
611_b 47B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43A	90	0	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,400	0,000	62
611_b 7 L@	-56	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66
611_b 47A	-76	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,010	0,000	130
611_b 47A	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	94	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,610	1,860	0,000	0,000	130
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039_ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 41A	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,060	0,000	90
039_ 5105	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	66	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66
611_b 7 L@	80	0	ICE-3	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	0,000	80
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43A	90	0	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,400	0,000	62
039_ 5105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	100	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-65
611_b 11 L	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,250	0,100	0,000	90
611_b 43B	100	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130
611_b 11 R	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,250	0,230	0,000	80
611_b 43B	66	0	ICE-3	Doorgaand	1,620	1,520	0,000	0,000	130
158_ 4745	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
158_ 4745	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43A	-56	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,060	0,000	90
611_b 7 L@	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,250	0,230	0,000	80
611_b 45B	100	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-56
611_b 45A	100	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-65
611_b P342	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	95
212_ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 5A R	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,020	0,000	90
611_b 45A	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43B	100	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
212_ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	100	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-64
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	-69	73	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000
611_b P342	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
611_b 45B	-65	73	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000
611_b 7 L@	72	72	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000
611_b 45B	-64	-64	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
611_b 5A R	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000
611_b P342	130	0	0	FLIRT-R	Stoppend	5,000	5,000	2,310	0,000
611_b 11 L	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000
611_b 45B	-64	68	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	125	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,440	0,020	0,000
611_b 45A	-62	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000
611_b 7 L@	80	80	0	LINT	Stoppend	2,640	2,280	0,660	0,000
611_b 7 R@	-56	-56	0	ICE-3	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	0,000
212__ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	-125	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,610	1,860	0,000	0,000
611_b 47B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	62	-56	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,380	0,000	0,000
611_b 7 L@	66	66	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	90	80	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,490	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	130	0	0	FLIRT-R	Stoppend	5,000	5,000	2,310	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ IM03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	90	90	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000
039__ 5105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	-65	66	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000
611_b 7 L@	80	0	0	LINT	Stoppend	1,640	1,400	0,420	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	62	-48	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,380	0,000	0,000
039__ 5105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	-65	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000
611_b 11 L	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,130	0,000
611_b 43B	130	130	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000
611_b 11 R	80	80	0	LINT	Stoppend	2,640	2,280	0,660	0,000
611_b 43B	130	0	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,200	0,280	0,000
158__ 4745	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
158__ 4745	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	90	90	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000
611_b 7 L@	80	80	0	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000
611_b 45B	-56	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
611_b 45A	-65	73	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000
611_b P342	95	95	0	FLIRT-R	Stoppend	5,000	5,000	2,310	0,000
212__ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,140	0,220	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	130	130	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
212__ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	-64	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130
611_b P342	94	94	94	0	FLIRT-R	Stoppend	5,000	5,000	2,310
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	80	90	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,010
611_b 45B	-65	73	-65	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510
611_b 7 L@	-65	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510
611_b 45B	100	100	100	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000
611_b 5A R	80	90	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,010
611_b P342	75	75	75	0	ICE-3	Doorgaand	0,420	0,500	0,000
611_b 11 L	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,090	0,230
611_b 45B	68	68	-64	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	95	95	95	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,030	0,020
611_b 45A	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320
611_b 7 L@	41	41	41	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,260	0,180
611_b 7 R@	130	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,620	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	-125	-125	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,440	0,020
611_b 47B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	130	130	0	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
611_b 7 L@	-56	-56	-56	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510
611_b 47A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	130	130	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,090	0,130
611_b 47A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	79	79	79	0	ICE-3	Doorgaand	0,420	0,500	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039_ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	130	130	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,320	0,290
039_ 5105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	-65	66	-65	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510
611_b 7 L@	-56	62	62	0	INT-R	Doorgaand	0,300	0,620	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	130	130	0	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220
039_ 5105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130
611_b 11 L	0	0	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000
611_b 43B	66	-62	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130
611_b 11 R	41	41	41	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020
611_b 43B	66	-56	66	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,420	0,280
158_ 4745	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
158_ 4745	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
611_b 7 L@	55	55	55	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,260	0,180
611_b 45B	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320
611_b 45A	130	130	130	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130
611_b P342	130	130	130	0	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	0,110	0,120	0,080
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	62	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	58	-56	58	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670
611_b P342	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 5A R	0,000	130	130	90	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,260
611_b 45B	0,000	73	73	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	72	-65	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670
611_b 5A R	0,000	130	130	90	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,260
611_b P342	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 11 L	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,050	8,990
611_b 45B	0,000	-64	68	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	-62	-62	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	41	48	41	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	5,900
611_b 7 R@	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
212_ P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	-56	-56	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370
611_b 7 L@	0,000	66	-56	66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040
611_b 47A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
039_ IM03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 41A	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060
039_ 5105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	66	66	-65	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	-48	-48	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	7,370
039_ 5105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670
611_b 11 L	0,000	130	130	0	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,260
611_b 43B	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670
611_b 11 R	0,000	130	130	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310
611_b 43B	0,000	-56	66	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060
158_ 4745	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
158_ 4745	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	80	90	80	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620
611_b 7 L@	0,000	-47	55	-47	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160
611_b 45B	0,000	-56	-56	66	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670
611_b 45A	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670
611_b P342	0,000	95	95	95	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
212_ P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 5A R	0,000	90	90	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,200
611_b 45A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43B	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
212_ P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	-64	-64	66	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,510	0,000	-69	73	-69	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 5A R	0,160	0,000	41	55	55	0	DM'90	Stoppend	0,580
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,510	0,000	68	68	-64	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 5A R	0,160	0,000	-47	55	55	0	DM'90	Stoppend	0,580
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 11 L	7,840	0,000	90	90	90	0	ICE-3	Doorgaand	0,440
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,510	0,000	-62	66	-62	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	4,340	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,240
611_b 7 R@	0,030	0,000	90	80	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43A	4,370	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,340
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,010	0,000	90	130	90	0	LINT	Stoppend	1,320
611_b 47A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039_ IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 41A	0,020	0,000	80	90	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
039_ 5105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,120	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43A	4,370	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,340
039_ 5105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,510	0,000	-65	66	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000
611_b 11 L	0,160	0,000	41	55	55	0	INT-R	Doorgaand	0,200
611_b 43B	0,510	0,000	66	66	-62	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 11 R	0,000	0,000	130	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,200
611_b 43B	0,020	0,000	80	130	80	0	INT-R	Doorgaand	0,060
158_ 4745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
158_ 4745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43A	0,000	0,000	130	130	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,550
611_b 7 L@	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,050
611_b 45B	0,510	0,000	66	66	-56	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,510	0,000	-65	73	-65	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 5A R	0,290	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43B	0,510	0,000	58	58	-56	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,510	0,000	66	66	-64	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 5A R	0,120	0,180	0,000	55	41	41	0	LINT	Stoppend
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 5A R	0,120	0,180	0,000	55	-47	-47	0	LINT	Stoppend
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 11 L	0,310	0,000	0,000	130	130	0	0	LINT	Stoppend
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,490	0,000	0,000	80	80	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
611_b 7 R@	0,040	0,020	0,000	130	130	80	0	LINT	Stoppend
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,320	0,170	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	1,160	0,320	0,000	41	41	41	0	LINT	Stoppend
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 41A	0,000	0,020	0,000	130	0	90	0	INT-R	Doorgaand
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	LINT	Stoppend
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,320	0,170	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
611_b 11 L	0,490	0,000	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 11 R	0,490	0,000	0,000	130	130	0	0	ICE-3	Doorgaand
611_b 43B	0,820	0,000	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,380	0,000	0,000	130	130	0	0	DM'90	Stoppend
611_b 7 L@	8,990	7,840	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	3,170	3,000	0,000	100	100	100	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 5A R	0,000	0,020	0,000	130	0	80	0	LINT	Stoppend
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 5A R	0,000	1,160	0,000	0,000	0	41	0	0	E-LOC
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 5A R	1,320	1,160	0,340	0,000	55	-47	55	0	E-LOC
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 L	1,320	1,160	0,340	0,000	55	-47	55	0	DM'90
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	4,360	3,090	3,500	0,000	80	80	80	0	DM'90
611_b 7 R@	1,660	1,460	0,420	0,000	62	-56	62	0	DE-LOC
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	90	0	DM'90
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55	0	DE-LOC-6400
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 41A	0,050	0,620	0,000	0,000	130	130	0	0	LINT
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	1,660	1,460	0,400	0,000	62	-56	-56	0	DM'90
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,000	0,000	0,120	0,000	0	0	90	0	DM'90
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 L	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	90	0	LINT
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 R	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN
611_b 43B	0,040	0,040	0,040	0,000	90	80	90	0	E-LOC
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,740	0,140	0,220	0,000	-56	-56	62	0	E-LOC
611_b 7 L@	0,240	0,490	0,000	0,000	80	80	0	0	DM'90
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 5A R	1,640	1,460	0,420	0,000	-47	-47	62	0	ICE-3
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 5A R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 5A R	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 L	Stoppend	0,600	0,260	0,180	0,000	-47	55	-47	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Stoppend	0,580	0,120	0,160	0,000	48	41	48	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	80	90	80	0
212_ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,130	0,160	0,100	0,000	90	90	90	0
611_b 47A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 41A	Stoppend	1,640	1,400	0,400	0,000	-48	62	-48	0
039_ 5105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Stoppend	0,740	0,320	0,220	0,000	-56	62	-56	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	62	0
039_ 5105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 L	Stoppend	1,320	1,160	0,340	0,000	41	41	55	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 R	Doorgaand	0,000	0,000	4,340	0,000	0	0	80	0
611_b 43B	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	130	90	90	0
158_ 4745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158_ 4745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	130	90	0
611_b 7 L@	Stoppend	0,580	0,120	0,160	0,000	55	-47	55	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212_ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 5A R	Doorgaand	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212_ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,310	0,000	0,000	130	130	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,310	0,000	0,000	130	130	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 L	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,010	0,000	90	0	80
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	90	90
212_ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	130	130	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	80
611_b 47A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039_ IM03	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 41A	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	0
039_ 5105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,200	0,170	0,000	80	80	80
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,040	0,000	0,000	130	130	0
039_ 5105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 L	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,010	0,000	90	130	80
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 R	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130	0	0
611_b 43B	LINT	Stappend	2,200	1,860	0,520	0,000	66	66	-56
158_ 4745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158_ 4745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,200	0,000	0,000	0	90	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212_ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	DM'90	Stappend	0,740	0,320	0,220	0,000	-47	62	62
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212_ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,490	0,000	0,000	130	130
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,490	0,000	0,000	130	130
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 L	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,160	0,000	0,000	0	90
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,760	0,000	0,000	130	130
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130
611_b 47A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ IM03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 41A	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,760	0,000	0,000	130	130
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 L	0	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,320	0,000	55	55
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 R	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	90	0
611_b 43B	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90	0
158_ 4745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
158_ 4745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	0,000	0,000	0,000	90	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 5A R	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 5A R	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 11 L	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,610	0,000	0,000	130
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	0	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000	130
212_ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 47B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43A	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 47A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130
611_b 47A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039_ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 41A	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130
039_ 5105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43A	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	3,870	5,430	0,000	80
039_ 5105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 11 L	41	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130
611_b 43B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 11 R	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	80
611_b 43B	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,040	0,000	80
158_ 4745	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
158_ 4745	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43A	62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
212_ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 5A R	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
212_ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	0	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	0	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 11 L	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,340	0,200	0,120	0,000
212_ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 47B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	80	80	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,420	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039_ IM03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	80	80	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,420	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 11 L	130	0	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,120	0,180	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 11 R	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	90	80	0	INT-R	Doorgaand	0,330	0,000	0,000	0,000
158_ 4745	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
158_ 4745	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	90	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	90	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,360	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 11 L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,120	0,170
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 47B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	-56	-56	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039_ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	-48	-48	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 11 L	55	41	41	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	3,500
611_b 43B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 11 R	90	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
611_b 43B	130	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,820	9,830	0,000
158_ 4745	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
158_ 4745	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	130	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	4,370
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	80	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 5A R	0,000	80	0	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,610
611_b 45B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 5A R	0,000	80	0	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,610
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 11 L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	0	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,870
212_ P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	130	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
039_ IM03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 41A	0,000	90	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000
039_ 5105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	130	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000
039_ 5105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 11 L	0,000	0	0	90	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000
611_b 43B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 11 R	0,000	130	0	0	0	DM'90	Stoppend	0,000	0,000
611_b 43B	0,000	90	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,260
158_ 4745	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
158_ 4745	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	0	0	90	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,760
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
212_ P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 5A R	0,000	80	80	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
611_b 45A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
212_ P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 5A R	0,000	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 5A R	0,000	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 11 L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43A	0,030	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039_ IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 41A	0,000	0,000	130	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
039_ 5105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43A	0,030	0,000	0	0	80	0	0	Doorgaand	0,000
039_ 5105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 11 L	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 11 R	0,180	0,000	0	0	41	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43B	0,000	0,000	0	90	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
158_ 4745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
158_ 4745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43A	0,000	0,000	130	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,250
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 5A R	0,030	0,000	80	80	90	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 11 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	0	Doorgaand
212__ P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039__ IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 41A	7,370	0,000	0,000	0	90	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
039__ 5105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039__ 5105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 11 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 11 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand
158__ 4745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
158__ 4745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
212__ P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
212__ P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 41A	0,170	0,000	0,000	0,000	80	0	0	0	0
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 5A R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 5A R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212_ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 41A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ 5105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ 5105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158_ 4745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158_ 4745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212_ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 5A R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212_ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212__ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039__ IM03	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 41A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039__ 5105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039__ 5105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158__ 4745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158__ 4745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212__ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212__ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel121	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ IM03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 41A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
158_ 4745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
158_ 4745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 5A R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 5A R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 11 L	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
212_ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 47B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 47A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 47A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039_ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 41A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039_ 5105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039_ 5105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 11 L	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 11 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
158_ 4745	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
158_ 4745	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
212_ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 5A R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
212_ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 11 L	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 47B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039_ IM03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 11 L	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 11 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
158_ 4745	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
158_ 4745	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 11 L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 47B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039_ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 11 L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 11 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
158_ 4745	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
158_ 4745	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 5A R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 5A R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 11 L	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
212_ P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
039_ IM03	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 41A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
039_ 5105	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
039_ 5105	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 11 L	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 11 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
158_ 4745	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
158_ 4745	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
212_ P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 5A R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
212_ P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 5A R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 5A R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 11 L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039_ IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 41A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039_ 5105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039_ 5105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 11 L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 11 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
158_ 4745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
158_ 4745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 5A R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 11 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 11 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 11 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 5A R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 5A R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212_ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ IM03	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 41A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ 5105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ 5105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158_ 4745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158_ 4745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212_ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 5A R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212_ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212__ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039__ IM03	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 41A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039__ 5105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039__ 5105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158__ 4745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158__ 4745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212__ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212__ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel130	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ IM03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 41A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
158_ 4745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
158_ 4745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
611_b 7 L@	0	0	70,45	82,15	97,51	103,08	102,17	99,53
611_b 49 R	0	0	68,41	85,15	98,41	104,41	103,28	102,28
611_b 7 L@	0	0	70,45	82,15	97,51	103,08	102,17	99,53
611_b 45A	0	0	71,63	83,80	98,88	104,23	106,44	105,76
611_b P342	0	0	68,53	79,90	94,50	100,34	100,66	99,48
611_b 49 R	0	0	69,97	82,00	97,51	102,89	101,56	98,64
611_b 5A R	0	0	72,08	84,75	100,62	105,46	107,25	106,27
611_b 45B	0	0	75,38	97,87	110,32	114,00	110,41	107,74
611_b 7 L@	0	0	70,37	84,95	100,00	108,40	106,45	103,77
611_b 45B	0	0	73,75	93,83	106,81	112,39	110,36	107,69
611_b 5A R	0	0	72,04	84,73	100,63	105,44	107,23	106,26
611_b P342	0	0	68,37	79,84	94,50	100,26	100,48	99,30
611_b 11 L	0	0	74,44	95,20	108,82	113,90	111,60	108,68
611_b 45B	0	0	73,75	93,83	106,81	112,39	110,36	107,69
611_b 45A	0	0	73,15	84,63	99,90	105,72	108,00	107,27
611_b P342	0	0	70,36	80,55	94,51	101,19	102,84	102,08
611_b 45A	0	0	71,50	83,53	98,82	104,16	106,34	105,67
611_b P342	0	0	73,87	84,08	98,68	105,16	106,19	104,90
611_b 45B	0	0	72,94	90,25	104,05	111,58	110,35	107,68
611_b 7 L@	0	0	70,92	85,83	101,71	109,92	108,09	105,38
611_b 7 R@	0	0	74,20	86,79	102,62	111,62	110,63	108,69
212__ P342	0	0	72,14	83,50	98,68	104,47	104,00	101,67
611_b 7 L@	0	0	70,45	82,15	97,51	103,08	102,17	99,53
611_b P342	0	0	68,47	79,90	94,51	100,34	100,55	99,24
611_b 47B	0	0	66,80	83,30	96,80	102,80	101,55	100,55
611_b 43A	0	0	74,50	92,44	106,83	113,86	112,25	109,27
611_b 7 L@	0	0	70,18	84,69	99,93	108,32	106,27	103,55
611_b 47A	0	0	73,07	84,60	99,90	105,69	107,95	107,23
611_b 7 R@	0	0	72,88	85,74	101,64	110,22	108,77	106,76
611_b 47A	0	0	73,00	84,57	99,90	105,65	107,91	107,19
611_b P342	0	0	68,53	79,90	94,50	100,34	100,66	99,48
611_b P342	0	0	73,87	84,08	98,68	105,16	106,19	104,90
611_b 45A	0	0	73,11	84,62	99,90	105,70	107,98	107,25
039__ IM03	0	0	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92
611_b 41A	0	0	73,92	86,75	102,61	111,23	109,78	107,76
039__ 5105	0	0	73,15	84,63	99,90	105,72	108,00	107,27
611_b 49 R	0	0	65,80	82,30	95,80	97,80	99,55	99,55
611_b 45B	0	0	73,74	93,81	106,80	112,38	110,36	107,69
611_b 7 L@	0	0	72,19	86,92	102,71	111,01	109,19	106,46
611_b 7 L@	0	0	67,37	90,23	102,14	105,37	103,20	101,20
611_b 43A	0	0	74,46	92,42	106,82	113,84	112,23	109,25
039__ 5105	0	0	74,69	90,19	107,10	110,91	112,65	111,09
611_b 45A	0	0	71,53	83,58	98,83	104,17	106,36	105,69
611_b 11 L	0	0	71,88	84,73	100,62	105,22	106,77	105,75
611_b 43B	0	0	75,29	97,67	110,27	113,94	110,34	107,67
611_b 11 R	0	0	80,46	105,56	118,55	119,96	111,57	108,66
611_b 43B	0	0	82,75	107,88	120,77	122,10	113,50	110,52
158__ 4745	0	0	75,08	90,23	107,10	111,23	113,31	111,90
158__ 4745	0	0	75,08	90,23	107,10	111,23	113,31	111,90
611_b P342	0	0	73,78	84,05	98,68	105,12	106,07	104,73
611_b 43A	0	0	79,08	103,67	116,65	118,37	111,81	108,77
611_b 7 L@	0	0	71,09	85,89	101,72	109,99	108,16	105,43
611_b 45B	0	0	72,88	90,11	104,01	111,55	110,29	107,62
611_b 45A	0	0	71,59	83,73	98,86	104,21	106,41	105,74
611_b P342	0	0	70,36	80,55	94,51	101,19	102,84	102,08
212__ P342	0	0	72,14	83,50	98,68	104,47	104,00	101,67
611_b 5A R	0	0	73,04	85,74	101,60	106,42	108,22	107,25
611_b 45A	0	0	73,15	84,63	99,90	105,72	108,00	107,27
611_b 43B	0	0	75,69	98,31	111,04	114,38	110,22	107,56
611_b P342	0	0	71,85	83,41	98,68	104,35	103,63	101,13
212__ P342	0	0	72,21	83,53	98,68	104,49	104,08	101,80
611_b 45B	0	0	72,94	90,24	104,05	111,58	110,35	107,68
611_b 49 R	0	0	69,63	81,88	97,51	102,76	101,13	98,01

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
611_b 7 L@	93,88	82,17	64,45	76,15	91,51	97,08	96,17	93,53
611_b 49 R	97,15	91,15	68,09	87,06	101,82	102,55	100,71	104,19
611_b 7 L@	93,88	82,17	64,45	76,15	91,51	97,08	96,17	93,53
611_b 45A	100,00	88,91	70,34	83,78	99,00	103,08	105,30	105,10
611_b P342	93,85	83,17	64,79	76,46	90,41	95,61	96,44	95,86
611_b 49 R	93,15	81,56	64,18	76,21	91,72	97,11	95,77	92,85
611_b 5A R	100,88	89,00	71,04	84,28	100,13	104,44	106,38	105,42
611_b 45B	102,97	92,82	72,98	94,92	108,41	111,43	108,56	106,42
611_b 7 L@	99,03	91,06	68,07	83,77	99,42	105,88	104,51	103,01
611_b 45B	102,91	92,67	71,66	91,12	105,09	109,87	108,53	106,38
611_b 5A R	100,88	89,00	71,02	84,25	100,14	104,45	106,38	105,43
611_b P342	93,70	83,07	64,69	76,43	90,41	95,55	96,32	95,76
611_b 11 L	104,15	93,09	72,74	93,49	107,79	112,25	110,36	107,53
611_b 45B	102,91	92,67	71,66	91,12	105,09	109,87	108,53	106,38
611_b 45A	101,48	89,49	71,48	83,26	98,69	104,18	106,85	106,08
611_b P342	95,88	84,47	65,78	76,73	90,39	96,20	97,90	97,40
611_b 45A	99,88	88,58	70,35	83,40	98,70	103,00	105,22	105,01
611_b P342	98,50	86,19	68,05	78,25	92,86	99,33	100,36	99,08
611_b 45B	102,89	92,63	71,03	87,91	102,60	109,09	108,53	106,37
611_b 7 L@	100,64	91,24	69,54	84,65	100,91	108,39	107,09	104,71
611_b 7 R@	103,17	91,20	72,66	85,95	102,01	110,08	109,54	107,72
212__ P342	95,85	84,00	66,14	77,50	92,68	98,47	98,00	95,67
611_b 7 L@	93,88	82,17	64,45	76,15	91,51	97,08	96,17	93,53
611_b P342	93,67	83,02	64,58	76,38	90,40	95,60	96,30	95,59
611_b 47B	95,30	89,30	66,64	85,31	100,10	100,93	98,85	102,56
611_b 43A	104,88	94,04	72,83	90,81	105,87	112,12	110,84	107,98
611_b 7 L@	98,85	90,85	68,10	83,44	99,14	105,83	104,39	102,88
611_b 47A	101,44	89,45	71,46	83,26	98,70	104,18	106,84	106,07
611_b 7 R@	101,55	89,89	71,28	84,92	101,00	108,54	107,47	105,55
611_b 47A	101,41	89,42	71,44	83,25	98,70	104,17	106,83	106,05
611_b P342	93,85	83,17	64,79	76,46	90,41	95,61	96,44	95,86
611_b P342	98,50	86,19	67,87	78,08	92,68	99,16	100,19	98,90
611_b 45A	101,46	89,47	71,47	83,25	98,69	104,18	106,84	106,07
039__ IM03	107,25	98,21	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92
611_b 41A	102,54	90,88	72,31	85,94	101,99	109,53	108,46	106,52
039__ 5105	101,48	89,49	71,48	83,26	98,69	104,18	106,85	106,08
611_b 49 R	94,30	88,30	66,40	85,17	100,00	99,61	98,03	102,42
611_b 45B	102,90	92,64	71,66	91,11	105,08	109,87	108,53	106,38
611_b 7 L@	101,71	92,31	70,59	85,62	101,92	109,43	108,11	105,79
611_b 7 L@	96,79	91,79	66,92	87,23	100,95	102,03	99,42	102,52
611_b 43A	104,86	94,00	72,83	90,81	105,87	112,11	110,83	107,96
039__ 5105	106,16	93,11	74,69	90,32	107,21	110,93	112,64	111,15
611_b 45A	99,90	88,64	70,34	83,48	98,76	103,02	105,24	105,03
611_b 11 L	100,54	88,86	70,87	84,31	100,16	104,19	105,83	104,80
611_b 43B	102,88	92,58	72,96	94,81	108,37	111,40	108,52	106,36
611_b 11 R	104,15	93,14	78,32	103,77	117,45	118,32	110,35	107,54
611_b 43B	106,13	95,30	80,42	106,02	119,67	120,33	112,09	109,23
158__ 4745	106,69	93,49	75,08	90,36	107,23	111,25	113,30	111,95
158__ 4745	106,69	93,49	75,08	90,36	107,23	111,25	113,30	111,95
611_b P342	98,37	86,07	67,96	78,22	92,86	99,30	100,25	98,91
611_b 43A	104,55	93,88	76,80	101,84	115,56	116,50	110,22	107,30
611_b 7 L@	100,69	91,29	69,57	84,63	100,92	108,43	107,11	104,77
611_b 45B	102,84	92,50	71,04	87,81	102,52	109,08	108,49	106,35
611_b 45A	99,97	88,82	70,34	83,68	98,92	103,05	105,28	105,08
611_b P342	95,88	84,47	65,78	76,73	90,39	96,20	97,90	97,40
212__ P342	95,85	84,00	66,14	77,50	92,68	98,47	98,00	95,67
611_b 5A R	101,86	90,01	72,02	85,26	101,15	105,43	107,36	106,41
611_b 45A	101,48	89,49	71,48	83,26	98,69	104,18	106,85	106,08
611_b 43B	102,79	92,36	73,37	95,55	109,13	111,86	108,46	106,33
611_b P342	95,41	83,63	65,85	77,41	92,68	98,35	97,63	95,13
212__ P342	95,96	84,08	66,21	77,53	92,68	98,49	98,08	95,80
611_b 45B	102,89	92,62	71,03	87,90	102,60	109,09	108,53	106,37
611_b 49 R	92,63	81,13	63,85	76,10	91,72	96,97	95,35	92,22

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
611_b 7 L@	87,88	76,17	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	97,27	88,65	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	87,88	76,17	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	99,01	87,40	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b P342	90,47	80,46	57,77	69,17	78,09	81,90	81,60	81,24
611_b 49 R	87,37	75,77	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	100,03	87,90	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
611_b 45B	101,10	89,56	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 7 L@	97,54	87,57	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49
611_b 45B	101,04	89,43	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 5A R	100,04	87,91	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
611_b P342	90,39	80,41	57,77	69,17	78,09	81,90	81,60	81,24
611_b 11 L	102,84	90,79	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
611_b 45B	101,04	89,43	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 45A	100,28	88,13	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b P342	91,56	80,92	57,08	68,69	77,70	81,64	81,39	80,95
611_b 45A	98,84	87,10	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b P342	92,68	80,36	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	101,03	89,39	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 7 L@	99,73	88,41	56,91	70,94	80,76	85,59	85,55	84,63
611_b 7 R@	102,18	89,74	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
212_ P342	89,85	78,00	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	87,88	76,17	--	--	--	--	--	--
611_b P342	90,24	80,21	57,08	68,69	77,70	81,64	81,39	80,95
611_b 47B	95,33	86,74	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	103,45	91,62	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 7 L@	97,32	87,29	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49
611_b 47A	100,27	88,12	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 7 R@	100,40	88,34	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
611_b 47A	100,26	88,11	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b P342	90,47	80,46	57,77	69,17	78,09	81,90	81,60	81,24
611_b P342	92,50	80,19	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	100,27	88,12	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
039_ IM03	107,25	98,21	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	101,37	89,31	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
039_ 5105	100,28	88,13	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 49 R	95,10	86,32	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	101,03	89,41	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 7 L@	100,76	89,47	57,86	71,90	81,71	86,54	86,50	85,58
611_b 7 L@	95,31	87,79	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	103,44	91,60	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
039_ 5105	106,17	93,00	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	98,87	87,15	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 11 L	99,64	87,73	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
611_b 43B	101,01	89,35	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 11 R	102,85	90,84	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
611_b 43B	104,70	92,87	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
158_ 4745	106,71	93,37	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	106,71	93,37	--	--	--	--	--	--
611_b P342	92,54	80,25	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	102,98	91,36	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 7 L@	99,75	88,45	56,91	70,94	80,76	85,59	85,55	84,63
611_b 45B	100,98	89,28	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 45A	98,97	87,32	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b P342	91,56	80,92	57,08	68,69	77,70	81,64	81,39	80,95
212_ P342	89,85	78,00	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	101,02	88,90	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 45A	100,28	88,13	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 43B	100,93	89,16	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b P342	89,41	77,63	--	--	--	--	--	--
212_ P342	89,96	78,08	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	101,03	89,39	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 49 R	86,85	75,35	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b P342	80,64	76,24	54,77	66,17	75,09	78,90	78,60	78,24
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 7 L@	83,55	79,49	53,77	67,80	77,61	82,45	82,41	81,49
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 5A R	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42
611_b P342	80,64	76,24	54,77	66,17	75,09	78,90	78,60	78,24
611_b 11 L	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 45A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b P342	80,30	75,95	54,08	65,69	74,70	78,64	78,39	77,95
611_b 45A	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 7 L@	83,69	79,63	53,91	67,94	77,76	82,59	82,55	81,63
611_b 7 R@	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	80,30	75,95	54,08	65,69	74,70	78,64	78,39	77,95
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 7 L@	83,55	79,49	53,77	67,80	77,61	82,45	82,41	81,49
611_b 47A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 7 R@	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42
611_b 47A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b P342	80,64	76,24	54,77	66,17	75,09	78,90	78,60	78,24
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
039_ 5105	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 7 L@	84,64	80,58	54,86	68,90	78,71	83,54	83,50	82,58
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 11 L	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42
611_b 43B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 11 R	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42
611_b 43B	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 7 L@	83,69	79,63	53,91	67,94	77,76	82,59	82,55	81,63
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 45A	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b P342	80,30	75,95	54,08	65,69	74,70	78,64	78,39	77,95
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 45A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 43B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b P342	77,64	73,24	53,93	63,93	71,93	73,93	72,93	73,93
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	82,82	78,42	59,11	69,11	77,11	79,11	78,11	79,11
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 7 L@	80,55	76,49	48,43	58,43	66,43	68,43	67,43	68,43
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 5A R	82,82	78,42	59,11	69,11	77,11	79,11	78,11	79,11
611_b P342	77,64	73,24	53,93	63,93	71,93	73,93	72,93	73,93
611_b 11 L	82,82	78,42	59,11	69,11	77,11	79,11	78,11	79,11
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 45A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b P342	77,30	72,95	53,08	63,08	71,08	73,08	72,08	73,08
611_b 45A	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 7 L@	80,69	76,63	48,57	58,57	66,57	68,57	67,57	68,57
611_b 7 R@	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	77,30	72,95	53,08	63,08	71,08	73,08	72,08	73,08
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 7 L@	80,55	76,49	48,43	58,43	66,43	68,43	67,43	68,43
611_b 47A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 7 R@	82,82	78,42	59,11	69,11	77,11	79,11	78,11	79,11
611_b 47A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b P342	77,64	73,24	53,93	63,93	71,93	73,93	72,93	73,93
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
039_ 5105	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 7 L@	81,64	77,58	49,52	59,52	67,52	69,52	68,52	69,52
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 11 L	82,82	78,42	59,11	69,11	77,11	79,11	78,11	79,11
611_b 43B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 11 R	82,82	78,42	59,11	69,11	77,11	79,11	78,11	79,11
611_b 43B	85,00	80,60	61,29	71,29	79,29	81,29	80,29	81,29
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 7 L@	80,69	76,63	48,57	58,57	66,57	68,57	67,57	68,57
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 45A	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b P342	77,30	72,95	53,08	63,08	71,08	73,08	72,08	73,08
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 45A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 43B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b P342	73,93	68,93	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--
611_b P342	73,93	68,93	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b P342	73,08	68,08	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,57	63,57	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	73,08	68,08	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b P342	73,93	68,93	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	69,52	64,52	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,57	63,57	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b P342	73,08	68,08	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
611_b 7 L@	--	--	67,66	79,37	94,72	100,30	99,38	96,75
611_b 49 R	--	--	68,41	85,15	98,41	104,41	103,28	102,28
611_b 7 L@	--	--	67,66	79,37	94,72	100,30	99,38	96,75
611_b 45A	--	--	71,68	83,88	99,00	104,34	106,57	105,89
611_b P342	--	--	69,80	80,99	95,41	101,38	102,04	100,99
611_b 49 R	--	--	67,19	79,21	94,72	100,11	98,78	95,86
611_b 5A R	--	--	72,01	84,58	100,48	105,49	107,54	106,61
611_b 45B	--	--	75,43	97,94	110,44	114,11	110,54	107,86
611_b 7 L@	--	--	70,43	85,02	100,12	108,50	106,57	103,89
611_b 45B	--	--	73,80	93,91	106,93	112,50	110,50	107,82
611_b 5A R	--	--	72,04	84,59	100,48	105,50	107,55	106,62
611_b P342	--	--	69,68	80,94	95,41	101,32	101,90	100,87
611_b 11 L	--	--	74,33	95,07	108,68	113,79	111,55	108,61
611_b 45B	--	--	73,80	93,91	106,93	112,50	110,50	107,82
611_b 45A	--	--	73,20	84,73	100,04	105,84	108,14	107,40
611_b P342	--	--	71,19	81,49	95,42	102,05	103,67	102,90
611_b 45A	--	--	71,56	83,61	98,94	104,27	106,47	105,79
611_b P342	--	--	70,05	80,26	94,86	101,34	102,37	101,08
611_b 45B	--	--	72,99	90,33	104,17	111,69	110,49	107,81
611_b 7 L@	--	--	70,76	85,67	101,57	109,80	108,01	105,29
611_b 7 R@	--	--	73,99	86,61	102,46	111,38	110,29	108,31
212_ P342	--	--	68,32	79,68	94,86	100,65	100,18	97,85
611_b 7 L@	--	--	67,66	79,37	94,72	100,30	99,38	96,75
611_b P342	--	--	69,69	80,97	95,42	101,36	101,88	100,70
611_b 47B	--	--	66,80	83,30	96,80	102,80	101,55	100,55
611_b 43A	--	--	74,40	92,27	106,67	113,79	112,28	109,31
611_b 7 L@	--	--	70,24	84,77	100,05	108,42	106,40	103,68
611_b 47A	--	--	73,12	84,70	100,04	105,80	108,09	107,35
611_b 7 R@	--	--	72,76	85,60	101,49	110,11	108,71	106,68
611_b 47A	--	--	73,05	84,67	100,04	105,77	108,05	107,32
611_b P342	--	--	69,80	80,99	95,41	101,38	102,04	100,99
611_b P342	--	--	70,05	80,26	94,86	101,34	102,37	101,08
611_b 45A	--	--	73,16	84,71	100,04	105,82	108,11	107,37
039_ IM03	--	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30
611_b 41A	--	--	73,95	86,58	102,46	111,36	110,27	108,29
039_ 5105	--	--	73,20	84,73	100,04	105,84	108,14	107,40
611_b 49 R	--	--	65,80	82,30	95,80	97,80	99,55	99,55
611_b 45B	--	--	73,79	93,89	106,92	112,49	110,49	107,81
611_b 7 L@	--	--	72,00	86,72	102,55	110,87	109,08	106,34
611_b 7 L@	--	--	67,37	90,23	102,14	105,37	103,20	101,20
611_b 43A	--	--	74,36	92,25	106,67	113,77	112,27	109,29
039_ 5105	--	--	76,58	92,08	108,99	112,80	114,55	112,98
611_b 45A	--	--	71,58	83,66	98,95	104,28	106,49	105,81
611_b 11 L	--	--	71,76	84,61	100,49	105,11	106,71	105,68
611_b 43B	--	--	75,34	97,75	110,39	114,06	110,47	107,79
611_b 11 R	--	--	80,35	105,42	118,40	119,86	111,52	108,60
611_b 43B	--	--	82,66	107,73	120,62	122,04	113,55	110,57
158_ 4745	--	--	76,98	92,12	109,00	113,13	115,21	113,81
158_ 4745	--	--	76,98	92,12	109,00	113,13	115,21	113,81
611_b P342	--	--	69,95	80,23	94,86	101,30	102,24	100,88
611_b 43A	--	--	78,94	103,52	116,50	118,25	111,73	108,68
611_b 7 L@	--	--	70,91	85,72	101,58	109,86	108,06	105,33
611_b 45B	--	--	72,94	90,19	104,13	111,66	110,43	107,75
611_b 45A	--	--	71,64	83,80	98,98	104,32	106,54	105,86
611_b P342	--	--	71,19	81,49	95,42	102,05	103,67	102,90
212_ P342	--	--	68,32	79,68	94,86	100,65	100,18	97,85
611_b 5A R	--	--	72,78	85,56	101,45	106,11	107,70	106,66
611_b 45A	--	--	73,20	84,73	100,04	105,84	108,14	107,40
611_b 43B	--	--	75,74	98,40	111,17	114,49	110,36	107,68
611_b P342	--	--	68,03	79,59	94,86	100,53	99,81	97,31
212_ P342	--	--	68,39	79,71	94,86	100,68	100,27	97,98
611_b 45B	--	--	72,99	90,32	104,17	111,69	110,48	107,80
611_b 49 R	--	--	66,85	79,10	94,72	99,97	98,35	95,22

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
611_b 7 L@	91,10	79,38	61,66	73,37	88,72	94,30	93,38	90,75
611_b 49 R	97,15	91,15	68,09	87,06	101,82	102,55	100,71	104,19
611_b 7 L@	91,10	79,38	61,66	73,37	88,72	94,30	93,38	90,75
611_b 45A	100,12	88,97	70,40	83,86	99,12	103,22	105,47	105,24
611_b P342	95,22	84,50	65,89	77,79	91,75	96,68	97,69	97,24
611_b 49 R	90,37	78,78	61,40	73,42	88,93	94,32	92,99	90,07
611_b 5A R	101,08	88,93	70,94	83,94	99,92	104,54	106,77	105,79
611_b 45B	103,08	92,88	73,07	95,07	108,59	111,63	108,76	106,58
611_b 7 L@	99,15	91,10	68,18	83,86	99,55	106,06	104,69	103,16
611_b 45B	103,03	92,73	71,74	91,27	105,27	110,07	108,74	106,55
611_b 5A R	101,08	88,95	70,95	83,94	99,93	104,55	106,77	105,80
611_b P342	95,11	84,43	65,81	77,76	91,75	96,63	97,60	97,16
611_b 11 L	104,08	92,93	72,57	93,41	107,70	112,20	110,33	107,44
611_b 45B	103,03	92,73	71,74	91,27	105,27	110,07	108,74	106,55
611_b 45A	101,60	89,56	71,56	83,39	98,87	104,34	107,03	106,24
611_b P342	96,73	85,46	66,62	77,97	91,75	97,13	98,78	98,34
611_b 45A	99,99	88,65	70,41	83,49	98,82	103,15	105,39	105,15
611_b P342	94,69	82,37	64,26	74,47	89,07	95,55	96,57	95,29
611_b 45B	103,01	92,69	71,11	88,04	102,76	109,29	108,73	106,54
611_b 7 L@	100,54	91,01	69,31	84,33	100,72	108,33	107,04	104,59
611_b 7 R@	102,87	90,86	72,35	85,65	101,79	109,82	109,15	107,20
212_ P342	92,03	80,18	62,32	73,68	88,86	94,65	94,18	91,85
611_b 7 L@	91,10	79,38	61,66	73,37	88,72	94,30	93,38	90,75
611_b P342	94,99	84,33	65,69	77,72	91,77	96,68	97,55	96,97
611_b 47B	95,30	89,30	66,64	85,31	100,10	100,93	98,85	102,56
611_b 43A	104,86	93,83	72,69	90,67	105,75	112,13	110,95	108,02
611_b 7 L@	98,98	90,89	68,20	83,55	99,28	106,01	104,58	103,03
611_b 47A	101,56	89,53	71,54	83,39	98,88	104,35	107,01	106,23
611_b 7 R@	101,46	89,69	71,09	84,67	100,81	108,47	107,42	105,39
611_b 47A	101,53	89,50	71,51	83,38	98,88	104,33	107,00	106,22
611_b P342	95,22	84,50	65,89	77,79	91,75	96,68	97,69	97,24
611_b P342	94,69	82,37	64,05	74,26	88,86	95,34	96,37	95,08
611_b 45A	101,58	89,55	71,54	83,38	98,87	104,34	107,02	106,24
039_ IM03	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30
611_b 41A	102,85	90,82	72,34	85,64	101,78	109,82	109,14	107,19
039_ 5105	101,60	89,56	71,56	83,39	98,87	104,34	107,03	106,24
611_b 49 R	94,30	88,30	66,40	85,17	100,00	99,61	98,03	102,42
611_b 45B	103,02	92,71	71,74	91,26	105,26	110,06	108,73	106,54
611_b 7 L@	101,58	92,01	70,39	85,32	101,71	109,34	108,05	105,60
611_b 7 L@	96,79	91,79	66,92	87,23	100,95	102,03	99,42	102,52
611_b 43A	104,85	93,81	72,67	90,67	105,75	112,12	110,95	108,01
039_ 5105	108,05	94,99	76,59	92,21	109,10	112,82	114,54	113,04
611_b 45A	100,02	88,71	70,41	83,56	98,88	103,16	105,41	105,17
611_b 11 L	100,46	88,69	70,64	83,98	99,95	104,07	105,76	104,64
611_b 43B	102,99	92,65	73,05	94,96	108,55	111,60	108,72	106,53
611_b 11 R	104,07	92,95	78,21	103,70	117,38	118,28	110,32	107,43
611_b 43B	106,13	95,13	80,37	105,95	119,60	120,35	112,21	109,28
158_ 4745	108,59	95,38	76,98	92,26	109,13	113,15	115,20	113,85
158_ 4745	108,59	95,38	76,98	92,26	109,13	113,15	115,20	113,85
611_b P342	94,52	82,24	64,15	74,43	89,07	95,50	96,44	95,09
611_b 43A	104,45	93,67	76,66	101,76	115,48	116,45	110,18	107,15
611_b 7 L@	100,58	91,04	69,36	84,34	100,73	108,35	107,06	104,61
611_b 45B	102,96	92,57	71,12	87,96	102,69	109,27	108,70	106,51
611_b 45A	100,08	88,88	70,41	83,75	99,03	103,20	105,45	105,22
611_b P342	96,73	85,46	66,62	77,97	91,75	97,13	98,78	98,34
212_ P342	92,03	80,18	62,32	73,68	88,86	94,65	94,18	91,85
611_b 5A R	101,43	89,61	71,62	84,90	100,90	105,05	106,73	105,61
611_b 45A	101,60	89,56	71,56	83,39	98,87	104,34	107,03	106,24
611_b 43B	102,91	92,43	73,46	95,71	109,32	112,06	108,67	106,50
611_b P342	91,59	79,81	62,03	73,59	88,86	94,53	93,81	91,31
212_ P342	92,14	80,27	62,39	73,71	88,86	94,68	94,27	91,98
611_b 45B	103,01	92,69	71,11	88,04	102,76	109,29	108,73	106,54
611_b 49 R	89,85	78,35	61,06	73,31	88,93	94,18	92,56	89,44

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
611_b 7 L@	85,10	73,38	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	97,27	88,65	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	85,10	73,38	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	99,16	87,49	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b P342	91,78	81,70	58,53	69,93	78,85	82,66	82,36	82,00
611_b 49 R	84,58	72,99	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	100,30	87,92	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15
611_b 45B	101,28	89,69	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 7 L@	97,70	87,64	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49
611_b 45B	101,22	89,56	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 5A R	100,30	87,92	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15
611_b P342	91,72	81,66	58,53	69,93	78,85	82,66	82,36	82,00
611_b 11 L	102,79	90,71	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15
611_b 45B	101,22	89,56	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 45A	100,44	88,23	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b P342	92,55	82,01	57,84	69,44	78,46	82,40	82,15	81,70
611_b 45A	98,99	87,19	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b P342	88,89	76,57	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	101,21	89,53	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 7 L@	99,66	88,25	56,64	70,67	80,48	85,31	85,28	84,36
611_b 7 R@	101,83	89,41	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
212_ P342	86,03	74,18	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	85,10	73,38	--	--	--	--	--	--
611_b P342	91,56	81,46	57,84	69,44	78,46	82,40	82,15	81,70
611_b 47B	95,33	86,74	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	103,50	91,54	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 7 L@	97,49	87,37	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49
611_b 47A	100,43	88,22	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 7 R@	100,32	88,18	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15
611_b 47A	100,42	88,21	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b P342	91,78	81,70	58,53	69,93	78,85	82,66	82,36	82,00
611_b P342	88,69	76,37	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	100,43	88,23	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
039_ IM03	107,63	98,59	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	101,81	89,37	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
039_ 5105	100,44	88,23	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 49 R	95,10	86,32	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	101,21	89,54	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 7 L@	100,66	89,24	57,57	71,60	81,41	86,24	86,21	85,29
611_b 7 L@	95,31	87,79	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	103,49	91,53	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
039_ 5105	108,07	94,88	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	99,02	87,24	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 11 L	99,56	87,60	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15
611_b 43B	101,19	89,49	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 11 R	102,80	90,74	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15
611_b 43B	104,76	92,83	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33
158_ 4745	108,61	95,27	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	108,61	95,27	--	--	--	--	--	--
611_b P342	88,73	76,44	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	102,92	91,24	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 7 L@	99,68	88,27	56,64	70,67	80,48	85,31	85,28	84,36
611_b 45B	101,16	89,42	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 45A	99,11	87,40	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b P342	92,55	82,01	57,84	69,44	78,46	82,40	82,15	81,70
212_ P342	86,03	74,18	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	100,49	88,49	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 45A	100,44	88,23	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 43B	101,11	89,30	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b P342	85,59	73,81	--	--	--	--	--	--
212_ P342	86,14	74,27	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	101,21	89,52	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 49 R	84,06	72,56	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b P342	81,40	77,00	55,53	66,93	75,85	79,66	79,36	79,00
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	85,55	81,15	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 7 L@	83,55	79,49	53,77	67,80	77,61	82,45	82,41	81,49
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 5A R	85,55	81,15	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15
611_b P342	81,40	77,00	55,53	66,93	75,85	79,66	79,36	79,00
611_b 11 L	85,55	81,15	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 45A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b P342	81,06	76,70	54,84	66,44	75,46	79,40	79,15	78,70
611_b 45A	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 7 L@	83,41	79,36	53,64	67,67	77,48	82,31	82,28	81,36
611_b 7 R@	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	81,06	76,70	54,84	66,44	75,46	79,40	79,15	78,70
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 7 L@	83,55	79,49	53,77	67,80	77,61	82,45	82,41	81,49
611_b 47A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 7 R@	85,55	81,15	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15
611_b 47A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b P342	81,40	77,00	55,53	66,93	75,85	79,66	79,36	79,00
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
039_ 5105	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 7 L@	84,34	80,29	54,57	68,60	78,41	83,24	83,21	82,29
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 11 L	85,55	81,15	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15
611_b 43B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 11 R	85,55	81,15	59,68	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15
611_b 43B	87,73	83,33	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 7 L@	83,41	79,36	53,64	67,67	77,48	82,31	82,28	81,36
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 45A	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b P342	81,06	76,70	54,84	66,44	75,46	79,40	79,15	78,70
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 45A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 43B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b P342	78,40	74,00	54,69	64,69	72,69	74,69	73,69	74,69
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84	77,84	78,84
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 7 L@	80,55	76,49	48,43	58,43	66,43	68,43	67,43	68,43
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 5A R	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84	77,84	78,84
611_b P342	78,40	74,00	54,69	64,69	72,69	74,69	73,69	74,69
611_b 11 L	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84	77,84	78,84
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 45A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b P342	78,06	73,70	53,84	63,84	71,84	73,84	72,84	73,84
611_b 45A	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 7 L@	80,41	76,36	48,29	58,29	66,29	68,29	67,29	68,29
611_b 7 R@	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	78,06	73,70	53,84	63,84	71,84	73,84	72,84	73,84
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 7 L@	80,55	76,49	48,43	58,43	66,43	68,43	67,43	68,43
611_b 47A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 7 R@	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84	77,84	78,84
611_b 47A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b P342	78,40	74,00	54,69	64,69	72,69	74,69	73,69	74,69
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
039_ 5105	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 7 L@	81,34	77,29	49,22	59,22	67,22	69,22	68,22	69,22
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 11 L	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84	77,84	78,84
611_b 43B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 11 R	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84	77,84	78,84
611_b 43B	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02	80,02	81,02
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 7 L@	80,41	76,36	48,29	58,29	66,29	68,29	67,29	68,29
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 45A	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b P342	78,06	73,70	53,84	63,84	71,84	73,84	72,84	73,84
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 45A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 43B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b P342	74,69	69,69	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--
611_b P342	74,69	69,69	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b P342	73,84	68,84	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,29	63,29	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	73,84	68,84	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b P342	74,69	69,69	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	69,22	64,22	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,29	63,29	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b P342	73,84	68,84	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
611_b 7 L@	--	--	65,02	76,72	92,07	97,65	96,73	94,10
611_b 49 R	--	--	61,14	77,87	91,14	97,14	96,00	95,00
611_b 7 L@	--	--	65,02	76,72	92,07	97,65	96,73	94,10
611_b 45A	--	--	67,19	80,30	96,57	101,69	104,44	103,54
611_b P342	--	--	62,19	74,58	89,93	95,15	93,97	91,32
611_b 49 R	--	--	64,54	76,56	92,07	97,46	96,13	93,21
611_b 5A R	--	--	67,28	81,91	98,78	103,20	105,42	104,14
611_b 45B	--	--	70,96	94,41	108,02	111,47	108,43	105,53
611_b 7 L@	--	--	66,32	81,37	97,61	105,65	104,15	101,54
611_b 45B	--	--	69,35	90,45	104,53	109,89	108,41	105,52
611_b 5A R	--	--	67,25	81,90	98,78	103,19	105,41	104,14
611_b P342	--	--	61,86	74,48	89,93	95,02	93,57	90,77
611_b 11 L	--	--	69,54	92,39	106,98	111,48	109,41	106,14
611_b 45B	--	--	69,35	90,45	104,53	109,89	108,41	105,52
611_b 45A	--	--	68,80	81,68	98,10	103,36	106,13	105,21
611_b P342	--	--	65,39	75,57	89,93	96,42	97,91	96,97
611_b 45A	--	--	67,12	80,19	96,55	101,67	104,41	103,51
611_b P342	--	--	66,10	76,31	90,91	97,39	98,42	97,13
611_b 45B	--	--	68,55	86,88	101,77	109,09	108,41	105,51
611_b 7 L@	--	--	67,47	82,87	99,78	107,59	106,14	103,57
611_b 7 R@	--	--	69,29	83,93	100,76	109,18	108,41	106,13
212_ P342	--	--	64,37	75,73	90,91	96,70	96,23	93,90
611_b 7 L@	--	--	65,02	76,72	92,07	97,65	96,73	94,10
611_b P342	--	--	62,27	74,60	89,93	95,18	94,07	91,46
611_b 47B	--	--	59,52	76,02	89,52	95,52	94,27	93,27
611_b 43A	--	--	69,35	89,62	104,98	111,29	109,77	106,35
611_b 7 L@	--	--	66,23	81,25	97,59	105,62	104,09	101,47
611_b 47A	--	--	68,76	81,66	98,10	103,34	106,12	105,20
611_b 7 R@	--	--	67,55	82,92	99,79	107,61	106,17	103,60
611_b 47A	--	--	68,72	81,65	98,10	103,33	106,10	105,19
611_b P342	--	--	62,19	74,58	89,93	95,15	93,97	91,32
611_b P342	--	--	66,10	76,31	90,91	97,39	98,42	97,13
611_b 45A	--	--	68,78	81,67	98,10	103,35	106,12	105,20
039_ IM03	--	--	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26
611_b 41A	--	--	68,59	83,95	100,76	108,60	107,17	104,60
039_ 5105	--	--	68,80	81,68	98,10	103,36	106,13	105,21
611_b 49 R	--	--	58,52	75,02	88,52	90,52	92,27	92,27
611_b 45B	--	--	69,35	90,44	104,53	109,88	108,41	105,52
611_b 7 L@	--	--	68,62	83,91	100,76	108,61	107,17	104,59
611_b 7 L@	--	--	60,09	82,95	94,87	98,09	95,93	93,93
611_b 43A	--	--	69,31	89,60	104,98	111,28	109,76	106,34
039_ 5105	--	--	75,10	90,60	107,51	111,33	113,07	111,51
611_b 45A	--	--	67,14	80,21	96,56	101,67	104,41	103,52
611_b 11 L	--	--	66,86	81,91	98,78	102,88	104,76	103,35
611_b 43B	--	--	70,91	94,33	108,00	111,46	108,41	105,51
611_b 11 R	--	--	75,20	102,72	116,69	117,26	108,75	105,34
611_b 43B	--	--	77,28	105,01	118,92	119,26	110,42	106,85
158_ 4745	--	--	75,49	90,62	107,51	111,64	113,72	112,31
158_ 4745	--	--	75,49	90,62	107,51	111,64	113,72	112,31
611_b P342	--	--	66,00	76,27	90,91	97,35	98,29	96,94
611_b 43A	--	--	74,05	100,83	114,80	115,99	109,76	106,35
611_b 7 L@	--	--	67,56	82,90	99,78	107,62	106,17	103,59
611_b 45B	--	--	68,52	86,83	101,76	109,08	108,39	105,50
611_b 45A	--	--	67,17	80,27	96,57	101,69	104,43	103,53
611_b P342	--	--	65,39	75,57	89,93	96,42	97,91	96,97
212_ P342	--	--	64,37	75,73	90,91	96,70	96,23	93,90
611_b 5A R	--	--	67,59	82,95	99,76	103,60	105,17	103,60
611_b 45A	--	--	68,80	81,68	98,10	103,36	106,13	105,21
611_b 43B	--	--	71,35	95,12	108,82	111,92	108,37	105,48
611_b P342	--	--	64,08	75,64	90,91	96,58	95,86	93,36
212_ P342	--	--	64,44	75,76	90,91	96,72	96,31	94,03
611_b 45B	--	--	68,55	86,88	101,77	109,09	108,41	105,51
611_b 49 R	--	--	64,20	76,45	92,07	97,32	95,70	92,58

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
611_b 7 L@	88,45	76,73	59,02	70,72	86,07	91,65	90,73	88,10
611_b 49 R	89,87	83,87	60,81	79,79	94,54	95,27	93,43	96,92
611_b 7 L@	88,45	76,73	59,02	70,72	86,07	91,65	90,73	88,10
611_b 45A	97,62	84,82	66,54	80,29	96,61	101,33	104,12	103,34
611_b P342	85,92	74,89	56,45	69,82	84,89	89,53	88,70	86,74
611_b 49 R	87,72	76,13	58,75	70,78	86,29	91,67	90,34	87,42
611_b 5A R	98,64	85,29	67,55	82,05	98,79	103,09	105,37	104,18
611_b 45B	100,61	88,77	69,84	93,38	107,48	110,75	107,94	105,15
611_b 7 L@	96,67	85,92	65,34	80,88	97,43	104,89	103,61	101,30
611_b 45B	100,59	88,70	68,37	89,51	104,04	109,17	107,94	105,14
611_b 5A R	98,64	85,29	67,53	82,03	98,79	103,09	105,37	104,19
611_b P342	85,47	74,57	56,14	69,74	84,89	89,41	88,37	86,35
611_b 11 L	101,64	89,30	69,56	92,11	106,78	111,29	109,35	106,15
611_b 45B	100,59	88,70	68,37	89,51	104,04	109,17	107,94	105,14
611_b 45A	99,27	86,01	68,01	81,21	97,78	102,91	105,82	104,88
611_b P342	90,48	78,32	59,51	70,61	84,91	90,71	92,23	91,42
611_b 45A	97,58	84,66	66,55	80,13	96,51	101,31	104,10	103,31
611_b P342	90,73	78,42	60,30	70,51	85,12	91,59	92,62	91,33
611_b 45B	100,58	88,68	67,64	86,05	101,35	108,38	107,94	105,14
611_b 7 L@	98,62	85,64	67,77	82,95	99,74	107,41	106,09	103,62
611_b 7 R@	100,64	87,37	69,37	83,95	100,74	109,00	108,34	106,16
212_ P342	88,08	76,23	58,37	69,73	84,91	90,70	90,23	87,90
611_b 7 L@	88,45	76,73	59,02	70,72	86,07	91,65	90,73	88,10
611_b P342	86,03	74,97	56,53	69,84	84,89	89,56	88,78	86,84
611_b 47B	88,02	82,02	59,36	78,04	92,83	93,66	91,57	95,29
611_b 43A	102,12	90,06	69,39	89,35	104,82	111,07	109,68	106,36
611_b 7 L@	96,61	85,79	65,35	80,76	97,34	104,88	103,58	101,27
611_b 47A	99,26	86,00	68,00	81,21	97,79	102,91	105,82	104,88
611_b 7 R@	98,66	85,76	67,74	82,95	99,76	107,43	106,10	103,65
611_b 47A	99,25	85,99	67,99	81,21	97,79	102,90	105,82	104,87
611_b P342	85,92	74,89	56,45	69,82	84,89	89,53	88,70	86,74
611_b P342	90,73	78,42	60,10	70,31	84,91	91,39	92,42	91,13
611_b 45A	99,27	86,01	68,01	81,21	97,78	102,90	105,82	104,88
039_ IM03	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26
611_b 41A	99,66	86,82	68,69	83,98	100,76	108,40	107,08	104,64
039_ 5105	99,27	86,01	68,01	81,21	97,78	102,91	105,82	104,88
611_b 49 R	87,02	81,02	59,12	77,89	92,72	92,33	90,75	95,14
611_b 45B	100,58	88,69	68,37	89,50	104,04	109,17	107,94	105,14
611_b 7 L@	99,64	86,73	68,74	83,92	100,73	108,40	107,07	104,63
611_b 7 L@	89,51	84,51	59,65	79,96	93,68	94,75	92,15	95,25
611_b 43A	102,11	90,04	69,39	89,35	104,82	111,07	109,67	106,35
039_ 5105	106,57	93,50	75,10	90,72	107,61	111,35	113,06	111,55
611_b 45A	97,58	84,69	66,55	80,16	96,53	101,31	104,10	103,31
611_b 11 L	98,12	85,00	67,19	82,07	98,81	102,78	104,72	103,41
611_b 43B	100,58	88,66	69,83	93,35	107,47	110,74	107,93	105,13
611_b 11 R	101,10	88,94	75,00	102,42	116,46	117,06	108,69	105,36
611_b 43B	102,89	90,99	76,92	104,66	118,68	119,01	110,31	106,85
158_ 4745	107,10	93,87	75,48	90,75	107,63	111,66	113,71	112,35
158_ 4745	107,10	93,87	75,48	90,75	107,63	111,66	113,71	112,35
611_b P342	90,58	78,29	60,20	70,48	85,12	91,55	92,49	91,14
611_b 43A	102,11	90,02	73,78	100,48	114,56	115,76	109,67	106,36
611_b 7 L@	98,64	85,69	67,78	82,94	99,74	107,43	106,10	103,64
611_b 45B	100,57	88,62	67,65	86,02	101,34	108,38	107,93	105,13
611_b 45A	97,61	84,77	66,55	80,24	96,58	101,32	104,11	103,33
611_b P342	90,48	78,32	59,51	70,61	84,91	90,71	92,23	91,42
212_ P342	88,08	76,23	58,37	69,73	84,91	90,70	90,23	87,90
611_b 5A R	98,65	85,82	67,85	83,09	99,82	103,49	105,10	103,67
611_b 45A	99,27	86,01	68,01	81,21	97,78	102,91	105,82	104,88
611_b 43B	100,55	88,56	70,29	94,21	108,30	111,22	107,92	105,13
611_b P342	87,64	75,86	58,08	69,64	84,91	90,58	89,86	87,36
212_ P342	88,19	76,31	58,44	69,76	84,91	90,72	90,31	88,03
611_b 45B	100,58	88,68	67,64	86,05	101,35	108,38	107,94	105,14
611_b 49 R	87,20	75,70	58,41	70,66	86,29	91,54	89,91	86,79

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
611_b 7 L@	82,45	70,73	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	89,99	81,38	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	82,45	70,73	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	97,31	84,14	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b P342	81,48	71,10	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	81,93	70,34	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	98,63	85,13	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	100,07	87,47	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b 7 L@	96,23	84,06	49,65	63,68	73,49	78,33	78,29	77,37
611_b 45B	100,06	87,43	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b 5A R	98,63	85,13	--	--	--	--	--	--
611_b P342	81,18	70,91	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	101,60	89,05	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	100,06	87,43	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b 45A	98,93	85,49	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81
611_b P342	85,11	73,50	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	97,26	84,02	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b P342	84,94	72,62	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	100,05	87,42	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b 7 L@	98,61	85,45	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	100,61	87,14	--	--	--	--	--	--
212_ P342	82,08	70,23	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	82,45	70,73	--	--	--	--	--	--
611_b P342	81,56	71,14	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	88,05	79,46	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	102,06	89,73	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	96,17	83,94	49,65	63,68	73,49	78,33	78,29	77,37
611_b 47A	98,93	85,49	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81
611_b 7 R@	98,63	85,52	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	98,93	85,48	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81
611_b P342	81,48	71,10	--	--	--	--	--	--
611_b P342	84,73	72,42	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	98,93	85,49	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81
039_ IM03	105,59	96,55	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	99,63	86,56	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	98,93	85,49	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81
611_b 49 R	87,82	79,04	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	100,05	87,43	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b 7 L@	99,60	86,48	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	88,03	80,51	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	102,06	89,72	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	106,59	93,40	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	97,27	84,04	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b 11 L	98,12	84,83	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	100,05	87,41	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b 11 R	101,07	88,70	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	102,83	90,66	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	107,12	93,76	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	107,12	93,76	--	--	--	--	--	--
611_b P342	84,78	72,49	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	102,06	89,71	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	98,62	85,47	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	100,04	87,39	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b 45A	97,30	84,10	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b P342	85,11	73,50	--	--	--	--	--	--
212_ P342	82,08	70,23	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	98,65	85,60	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	98,93	85,49	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81
611_b 43B	100,03	87,35	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b P342	81,64	69,86	--	--	--	--	--	--
212_ P342	82,19	70,31	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	100,05	87,42	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b 49 R	81,41	69,91	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b 7 L@	76,42	72,37	46,65	60,68	70,49	75,33	75,29	74,37
611_b 45B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b 45A	80,21	75,81	54,34	65,74	74,66	78,46	78,17	77,81
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	76,42	72,37	46,65	60,68	70,49	75,33	75,29	74,37
611_b 47A	80,21	75,81	54,34	65,74	74,66	78,46	78,17	77,81
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	80,21	75,81	54,34	65,74	74,66	78,46	78,17	77,81
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	80,21	75,81	54,34	65,74	74,66	78,46	78,17	77,81
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	80,21	75,81	54,34	65,74	74,66	78,46	78,17	77,81
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b 45A	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	80,21	75,81	54,34	65,74	74,66	78,46	78,17	77,81
611_b 43B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b 7 L@	73,42	69,37	41,30	51,30	59,30	61,30	60,30	61,30
611_b 45B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b 45A	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	73,42	69,37	41,30	51,30	59,30	61,30	60,30	61,30
611_b 47A	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b 45A	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
611_b 43B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	61,30	56,30	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	61,30	56,30	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
611_b 7 R@	611_b 7 R@611_b:105.518000 [106.069000->106.0	11,92	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:106.524300 [106.524300->106.5	11,90	--	Absoluut	NL.img
611_b 45B	611_b 45B R@611_b:106.190750 [106.199000->106	11,85	--	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_062 L@611_b:48.991000 [49.029900->	11,94	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:105.518000 [106.178000->106.1	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:105.518000 [106.378000->106.3	11,83	--	Absoluut	NL.img
039_ 5105	039_ 5105 L@611_c:603.200000 [603.200000->60	--	--	Absoluut	NL.img
039_ 5105	039_ 5105 L@611_c:603.200000 [603.200000->60	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 5A R	611_b 5A R@611_b:106.105000 [106.105000->106.	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 45B	611_b 45B V@611_b:106.311000 [106.316000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 41A	611_b 41A R@611_b:106.151000 [106.172000->106	11,87	--	Absoluut	NL.img
611_b 49 R	611_b 49 R@611_b:106.524300 [106.591000->106.	11,91	--	Absoluut	NL.img
611_b 45B	611_b 45B V@611_b:106.337000 [106.356000->106	11,81	--	Absoluut	NL.img
611_b 43A	611_b 43A L@611_b:106.176000 [106.178000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 11 R	611_b 11 R@611_b:105.565000 [106.010000->106.	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 51A	611_b 51A L@611_b:106.528500 [106.528500->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 39 V	611_b 39 V@611_b:106.069000 [106.072000->106.	11,94	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:105.518000 [106.199000->106.2	11,86	--	Absoluut	NL.img
611_b 45A	611_b 45A R@611_b:106.261000 [106.272000->106	11,81	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:105.518000 [106.356000->106.3	11,82	--	Absoluut	NL.img
611_b 47A	611_b 47A R@611_b:106.385000 [106.472000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:105.518000 [106.010000->106.0	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 47A	611_b 47A R@611_b:106.361000 [106.372000->106	11,82	--	Absoluut	NL.img
611_b 45A	611_b 45A R@611_b:106.275000 [106.361000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 45B	611_b 45B R@611_b:106.190750 [106.200000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 43B	611_b 43B V@611_b:106.247000 [106.251000->106	11,82	--	Absoluut	NL.img
611_b 11 R	611_b 11 R@611_b:106.055000 [106.056000->106.	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 41A	611_b 41A R@611_b:106.151000 [106.151000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 47B	611_b 47B V@611_b:106.423000 [106.423000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_033 L@611_b:106.600000 [106.600000	--	--	Absoluut	NL.img
212_ P342	212_ P342_061 L@212_:47.250000 [48.979700->	11,95	--	Absoluut	NL.img
212_ P342	212_ P342_061 L@212_:47.250000 [48.954380->	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 39 V	611_b 39 V@611_b:106.115000 [106.115000->106.	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:106.524300 [106.551000->106.5	11,90	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:105.518000 [106.361000->106.3	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 R@	611_b 7 R@611_b:106.167000 [106.167000->106.1	11,87	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 R@	611_b 7 R@611_b:106.167000 [106.178000->106.1	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 41A	611_b 41A R@611_b:106.176000 [106.178000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 43B	611_b 43B V@611_b:106.199000 [106.200000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_062 L@611_b:48.991000 [49.055820->	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 39 V	611_b 39 V@611_b:106.069000 [106.069000->106.	11,94	--	Absoluut	NL.img
611_b 41A	611_b 41A R@611_b:106.176000 [106.176000->106	11,87	--	Absoluut	NL.img
611_b 47B	611_b 47B V@611_b:106.447000 [106.447000->106	11,86	--	Absoluut	NL.img
611_b 45B	611_b 45B R@611_b:106.190750 [106.190750->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 43B	611_b 43B V@611_b:106.222000 [106.222000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_71 V@611_b:106.655900 [106.870140-	12,03	--	Absoluut	NL.img
611_b 45B	611_b 45B R@611_b:106.214000 [106.278000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_71 V@611_b:106.655900 [106.690200-	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 39 V	611_b 39 V@611_b:106.069000 [106.078000->106.	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 51A	611_b 51A L@611_b:106.553000 [106.553000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b P342	611_b P342_71 V@611_b:106.655900 [106.655900-	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 49 R	611_b 49 R@611_b:106.486000 [106.486000->106.	11,89	--	Absoluut	NL.img
611_b 43A	611_b 43A L@611_b:106.138000 [106.138000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:106.524300 [106.553000->106.5	11,90	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:105.518000 [106.278000->106.3	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 45A	611_b 45A R@611_b:106.261000 [106.261000->106	11,81	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 R@	611_b 7 R@611_b:105.518000 [106.056000->106.0	--	--	Absoluut	NL.img
212_ P342	212_ P342_063 L@611_a:48.991000 [49.030070->	11,94	--	Absoluut	NL.img
611_b 39 V	611_b 39 V@611_b:106.083000 [106.083000->106.	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:105.518000 [106.069000->106.0	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 11 L	611_b 11 L@611_b:106.055000 [106.055000->106.	11,95	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:106.524300 [106.528500->106.5	11,90	--	Absoluut	NL.img
039_ 5105	039_ 5105 L@611_b:106.495000 [106.560000->10	--	--	Absoluut	NL.img

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan
611_b 7 R@	30124359.8acb70fa-ce6d-4572-b5f8-473af5276385	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.8c19b397-1f92-42ea-bebc-bca1646f0641	1	False		Geen		0
611_b 45B	30124359.8e1aba3b-d645-4b4b-87da-f3fddfd341d0	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.8ed02178-d564-4815-b620-3e2b1c73894f	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.8ee9f71f-a710-4503-a903-39ee8fd1aa8b	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.90586ff4-efe2-48ca-8df9-6d2eecbf44c5	1	False		Geen		0
039_ 5105	30124359.9469ca97-4c00-4f3a-8228-baa2d534b982	1	False		Geen		0
039_ 5105	30124359.9469ca97-4c00-4f3a-8228-baa2d534b982_1	1	False		Geen		0
611_b 5A R	30124359.948ab73e-c484-4c07-a9f1-b2fb6dbd26d3	1	False		Geen		0
611_b 45B	30124359.9585221c-27d5-4680-894f-8e86f687f7a9	1	False		Geen		0
611_b 41A	30124359.9c9c802f-a836-4e52-865e-b1fa8638aff8	1	False		Geen		0
611_b 49 R	30124359.9d27d9be-3132-40b6-ae41-c660ea6fa5b9	1	False		Geen		0
611_b 45B	30124359.9e29a353-e26a-4df8-bd1c-bc5a2380c7d4	1	False		Geen		0
611_b 43A	30124359.9e32ace2-a2ad-4e4a-9a99-a1410d399f6f	1	False		Geen		0
611_b 11 R	30124359.9fafa44b-c489-4dee-a74c-f43af304f80f	1	False		Geen		0
611_b 51A	30124359.a013e00f-ba2f-4159-8b40-53c64791b21e	1	False		Geen		0
611_b 39 V	30124359.a3553fe4-872c-4379-8329-487ea547c3fd	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.a39ffc9f-c874-4394-b058-fa9ef4bfb053	1	False		Geen		0
611_b 45A	30124359.a40f0ded-5d05-4310-a9f8-06c7bf2a9a91	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.a562a635-1566-4f7e-a582-f22b66c6471c	1	False		Geen		0
611_b 47A	30124359.a6274ed5-fc0a-4a20-92c6-6dd3479d669e	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.a6852cd8-c94d-45ce-a65f-0b7e09c45184	1	False		Geen		0
611_b 47A	30124359.a7cba3f5-2ae0-4910-9201-b53ad0067108	1	False		Geen		0
611_b 45A	30124359.aa628df0-8d58-438d-b71a-549c9fb3f8b4	1	False		Geen		0
611_b 45B	30124359.aa64dfc1-35e2-436e-9019-aa53d1d1af86	1	False		Geen		0
611_b 43B	30124359.afed0afd-65f8-4ab0-a416-bbfdee3190de	1	False		Geen		0
611_b 11 R	30124359.b07c9521-c6d2-4f26-b545-d4c131cf61bf	1	False		Geen		0
611_b 41A	30124359.b1d54503-e81d-40c7-a186-89852b927c3d	1	False		Geen		0
611_b 47B	30124359.b1d6bd1a-ea19-49f6-98ab-f1609df25ede	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.b20421de-ae47-4868-8b45-4c29f854d048	1	False		Geen		0
212_ P342	30124359.b5b88c30-fdc5-447f-8a92-f27a748fbb95	1	False		Geen		0
212_ P342	30124359.b62b45c6-5a7d-42bd-9bb1-14d2f3b3460c	1	False		Geen		0
611_b 39 V	30124359.b6838085-182b-4c2e-b85e-e60d18344073	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.b751237e-97d0-484a-b169-93cae77784f8	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.b7951255-e63a-4124-9b48-525eac45b5f2	1	False		Geen		0
611_b 7 R@	30124359.b84d9133-ec0e-4096-80ce-b452c95bd47f	1	False		Geen		0
611_b 7 R@	30124359.bae21e0b-a1ea-4e3c-aa59-19043135c10a	1	False		Geen		0
611_b 41A	30124359.bb96d9cf-d281-4ce0-a1f3-066c888eafc3	1	False		Geen		0
611_b 43B	30124359.bbb9695b-3045-4f0c-adc6-c984749dddf	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.bbe03150-ffc9-4aa4-8182-6fe17b1e66b9	1	False		Geen		0
611_b 39 V	30124359.be8fdb12-7651-4b59-9eb1-96f0809ff333	1	False		Geen		0
611_b 41A	30124359.bfa21e70-beeb-48a0-bbd9-8cd3af5ae9f1	1	False		Geen		0
611_b 47B	30124359.bfdcc727-69c2-4410-9035-cbb21e983922	1	False		Geen		0
611_b 45B	30124359.c12ad88a-9fa0-4fb0-84cc-cb4c68414733	1	False		Geen		0
611_b 43B	30124359.c2fbf15c-459f-481c-80da-4504b9388ec0	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.c6124ae6-f5a0-4f25-ae79-bcad6434848e	1	False		Geen		0
611_b 45B	30124359.c651b814-1962-4e89-ae48-a35cf1187941	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.cc5fa7fa-220e-44d3-b557-445d5054498d	1	False		Geen		0
611_b 39 V	30124359.ce096e68-7440-4835-b013-4e3fd9baeb90	1	False		Geen		0
611_b 51A	30124359.cf2699ee-07c9-4094-8738-0c1caeed50ef	1	False		Geen		0
611_b P342	30124359.d453597a-d63c-4536-9cee-d3aa8d3be9f4	1	False		Geen		0
611_b 49 R	30124359.d5d584c0-ea52-452b-a9b5-51feb339d593	1	False		Geen		0
611_b 43A	30124359.dbbfb912-f8e0-4dea-ad5b-3056c6325f53	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.dc5f68aa-a4c0-4bd3-9306-2e9ce945cdb7	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.dca98d8e-9f57-4a42-af08-b4f23c5dc8c5	1	False		Geen		0
611_b 45A	30124359.dd31d4dd-56a7-4d7e-8d82-ef0e29820939	1	False		Geen		0
611_b 7 R@	30124359.ded6d879-d29e-4a59-bfc9-8d5894eeb083	1	False		Geen		0
212_ P342	30124359.e09aa30f-4b1f-4ec9-860b-20be1daac900	1	False		Geen		0
611_b 39 V	30124359.e242fd35-38f6-4db1-bb78-ee08777e1067	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.e591c6e1-f094-404e-912f-9ef3929ef944	1	False		Geen		0
611_b 11 L	30124359.e61c7696-2e10-43f4-ba39-9baad9e090e9	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.e86dfc25-9b38-43fb-a5b7-0fa9612bb252	1	False		Geen		0
039_ 5105	30124359.e90f6ead-7089-4370-b930-2f2976fecab0	1	False		Geen		0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w	bb	m
611_b 7 R@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45B	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
039_ 5105	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
039_ 5105	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 5A R	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
611_b 41A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 49 R	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 43A	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 11 R	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 51A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 39 V	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45A	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 47A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 47A	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 45A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 43B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 11 R	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 41A	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 47B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
212_ P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
212_ P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 39 V	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 R@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 R@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 41A	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 43B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 39 V	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 41A	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 47B	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45B	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 43B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45B	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 39 V	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 51A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 49 R	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 43A	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 45A	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 7 R@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
212_ P342	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 39 V	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 11 L	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
039_ 5105	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
611_b 7 R@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	LINT
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 45B	--	--	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	LINT
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
039_ 5105	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
039_ 5105	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 5A R	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
611_b 45B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b 41A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
611_b 49 R	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 45B	--	--	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3
611_b 43A	--	--	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 11 R	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	LINT
611_b 51A	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
611_b 39 V	--	--	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 45A	--	--	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3
611_b 47A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3
611_b 47A	--	--	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
611_b 45A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 45B	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
611_b 43B	--	--	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
611_b 11 R	--	--	24	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
611_b 41A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
611_b 47B	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
212_ P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
212_ P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 39 V	--	--	48	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b 7 R@	--	--	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
611_b 7 R@	--	--	26	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
611_b 41A	--	--	44	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
611_b 43B	--	--	46	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 39 V	--	--	6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
611_b 41A	--	--	4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
611_b 47B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b 45B	--	--	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
611_b 43B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT
611_b 45B	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT
611_b 39 V	--	--	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
611_b 51A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
611_b P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN-ALT
611_b 49 R	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b 43A	--	--	36	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3
611_b 45A	--	--	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b 7 R@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
212_ P342	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 39 V	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 11 L	--	--	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	LINT
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
039_ 5105	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
611_b 7 R@	Stoppend	1,640	1,400	0,400	0,000	-47	55	-47	0
611_b 7 L@	Stoppend	14,150	7,450	4,050	0,000	84	84	84	0
611_b 45B	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	-56	-56	-56	0
611_b P342	Stoppend	15,250	7,450	2,950	0,000	-119	-119	-119	0
611_b 7 L@	Doorgaand	11,310	11,240	9,800	0,000	80	80	80	0
611_b 7 L@	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-69	75	-69	0
039_ 5105	Doorgaand	80,000	124,000	88,000	0,000	85	85	85	0
039_ 5105	Doorgaand	80,000	124,000	88,000	0,000	85	85	85	0
611_b 5A R	Doorgaand	0,050	0,060	0,020	0,000	80	90	90	0
611_b 45B	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-65	-65	72	0
611_b 41A	Doorgaand	0,340	0,320	0,290	0,000	90	90	90	0
611_b 49 R	Stoppend	14,150	7,450	4,050	0,000	-80	-80	-80	0
611_b 45B	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	130	130	130	0
611_b 43A	Doorgaand	11,310	11,240	5,430	0,000	80	80	80	0
611_b 11 R	Stoppend	1,320	2,280	0,320	0,000	41	41	41	0
611_b 51A	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	-76	-76	-76	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	0,000	80	90	90	0
611_b 7 L@	Doorgaand	15,080	14,980	13,060	0,000	80	80	80	0
611_b 45A	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-64	-64	-64	0
611_b 7 L@	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	80	80	80	0
611_b 47A	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100	100	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,980	0,920	0,000	0,000	80	80	0	0
611_b 47A	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	-71	-71	-71	0
611_b 45A	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100	100	0
611_b 45B	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-56	-56	-56	0
611_b 43B	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	-56	66	-56	0
611_b 11 R	Stoppend	0,600	0,120	0,160	0,000	-47	-47	55	0
611_b 41A	Doorgaand	0,340	0,320	0,290	0,000	90	90	90	0
611_b 47B	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-69	-69	75	0
611_b P342	Stoppend	15,250	7,450	2,950	0,000	-117	-117	-117	0
212_ P342	Doorgaand	3,300	0,250	0,150	0,000	93	93	93	0
212_ P342	Doorgaand	3,300	0,250	0,150	0,000	94	94	94	0
611_b 39 V	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	0,000	130	130	0	0
611_b 7 L@	Stoppend	14,150	7,450	4,050	0,000	84	84	84	0
611_b 7 L@	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-69	72	-69	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,170	0,320	0,290	0,000	80	80	80	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,170	0,320	0,290	0,000	80	80	80	0
611_b 41A	Stoppend	0,720	0,140	0,220	0,000	66	-56	66	0
611_b 43B	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66	-56	-56	0
611_b P342	Stoppend	15,250	7,450	2,950	0,000	-118	-118	-118	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	0,000	80	90	90	0
611_b 41A	Stoppend	0,720	0,140	0,220	0,000	62	-56	62	0
611_b 47B	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	75	-69	75	0
611_b 45B	Doorgaand	0,340	0,200	0,120	0,000	90	90	90	0
611_b 43B	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000	100	100	100	0
611_b P342	Doorgaand	0,110	0,120	0,080	0,000	94	94	94	0
611_b 45B	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	68	68	-64	0
611_b P342	Doorgaand	0,110	0,120	0,080	0,000	94	94	94	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	0,000	80	90	90	0
611_b 51A	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	-76	-76	-76	0
611_b P342	Doorgaand	0,110	0,120	0,080	0,000	94	94	94	0
611_b 49 R	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-75	77	77	0
611_b 43A	Doorgaand	0,060	0,070	0,060	0,000	90	90	90	0
611_b 7 L@	Stoppend	14,150	7,450	4,050	0,000	84	84	84	0
611_b 7 L@	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	80	80	80	0
611_b 45A	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-56	-56	-56	0
611_b 7 R@	Doorgaand	9,050	8,990	7,840	0,000	80	80	80	0
212_ P342	Doorgaand	3,300	0,250	0,150	0,000	92	92	92	0
611_b 39 V	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	0,000	130	130	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	11,310	11,240	9,800	0,000	80	80	80	0
611_b 11 L	Stoppend	2,640	1,120	0,660	0,000	55	55	55	0
611_b 7 L@	Stoppend	14,150	7,450	4,050	0,000	84	84	84	0
039_ 5105	Doorgaand	80,000	123,750	88,130	0,000	80	80	80	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
611_b 7 R@	DM'90	Stoppend	0,740	0,320	0,220	0,000	-47	55	55
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,040	0,000	130	130	80
611_b P342	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150	0,000	120	120	120
611_b 7 L@	DM'90	Stoppend	0,720	0,140	0,220	0,000	66	-56	66
611_b 7 L@	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	75	-69	75
039_ 5105	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	0,000	85	85	85
039_ 5105	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	0,000	85	85	85
611_b 5A R	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	90	90	90
611_b 45B	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	72	72	-65
611_b 41A	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,030	0,000	80	80	80
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000	100	100	100
611_b 43A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,340	0,120	0,290	0,000	80	80	80
611_b 11 R	DM'90	Stoppend	0,580	0,380	0,340	0,000	55	55	55
611_b 51A	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100	100
611_b 39 V	LINT	Stoppend	1,640	1,400	0,400	0,000	-48	55	-48
611_b 7 L@	LINT	Stoppend	2,200	1,940	0,520	0,000	66	-56	-56
611_b 45A	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100
611_b 7 L@	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000	80	80	80
611_b 47A	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	-76	-76	-76
611_b 7 L@	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,020	0,000	80	80	80
611_b 47A	ICE-3	Doorgaand	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130
611_b 45A	ICE-3	Doorgaand	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130
611_b 45B	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	66	-56	66
611_b 43B	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-56	-56	66
611_b 11 R	GOEDEREN	Doorgaand	9,050	8,990	3,500	0,000	90	90	90
611_b 41A	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,030	0,000	80	80	80
611_b 47B	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	75	75	-69
611_b P342	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150	0,000	120	120	120
212_ P342	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950	0,000	93	93	93
212_ P342	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950	0,000	94	94	94
611_b 39 V	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,340	0,320	0,290	0,000	90	90	90
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	72	-69	72
611_b 7 R@	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	-48
611_b 7 R@	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	66	66	-56
611_b 41A	GOEDEREN	Doorgaand	11,310	7,370	4,370	0,000	90	90	90
611_b 43B	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130	130
611_b P342	GTW-R-DMU	Doorgaand	3,300	0,250	0,150	0,000	120	120	120
611_b 39 V	LINT	Stoppend	3,300	1,400	0,820	0,000	55	55	55
611_b 41A	GOEDEREN	Doorgaand	11,310	7,370	4,370	0,000	90	90	90
611_b 47B	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-69	75	-69
611_b 45B	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	11,240	9,800	0,000	80	80	80
611_b 43B	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-56	-56	-56
611_b P342	FLIRT-R	Stoppend	5,000	5,000	2,310	0,000	80	80	80
611_b 45B	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	130	130	130
611_b P342	FLIRT-R	Stoppend	5,000	5,000	2,310	0,000	80	80	80
611_b 39 V	LINT	Stoppend	1,640	1,400	0,400	0,000	-48	62	-48
611_b 51A	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100	100
611_b P342	FLIRT-R	Stoppend	5,000	5,000	2,310	0,000	79	79	79
611_b 49 R	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	77	-75	-75
611_b 43A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	0,000	80	130	80
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000	80	80	80
611_b 45A	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100	100
611_b 7 R@	DM'90	Stoppend	0,600	0,120	0,180	0,000	-47	-47	-47
212_ P342	GTW-R-DMU	Stoppend	15,250	7,450	2,950	0,000	92	92	92
611_b 39 V	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,030	0,000	90	80	80
611_b 7 L@	DM'90	Stoppend	0,720	0,140	0,220	0,000	55	-47	55
611_b 11 L	DM'90	Stoppend	1,180	0,120	0,340	0,000	41	41	41
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039_ 5105	E-LOC	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	0,000	80	80	80

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel13	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
611_b 7 R@	0	GOEDEREN	Doorgaand	11,310	7,370	9,800	0,000	90	90
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	DM'90	Stoppend	1,000	0,200	0,280	0,000	-56	-56
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,060	0,000	80	80
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,340	0,320	0,120	0,000	90	90
611_b 45B	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	72	72
611_b 41A	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-69	-69
611_b 43A	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	66	66
611_b 11 R	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	5,900	7,840	0,000	90	90
611_b 51A	0	ICE-3	Doorgaand	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130
611_b 39 V	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	80	80
611_b 7 L@	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	66	66
611_b 45A	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130
611_b 7 L@	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-69	72
611_b 47A	0	ICE-3	Doorgaand	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130
611_b 7 L@	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	80	80
611_b 47A	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100
611_b 45A	0	ICM-4	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	73	73
611_b 45B	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-56	66
611_b 43B	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000	100	100
611_b 11 R	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000	90	90
611_b 41A	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	GOEDEREN	Doorgaand	11,310	11,240	9,800	0,000	80	80
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,040	0,000	130	130
611_b 7 R@	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,040	0,000	130	130
611_b 41A	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,020	0,000	90	130
611_b 43B	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	80	80
611_b 41A	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,040	0,020	0,000	90	130
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	LINT	Stoppend	1,640	1,400	0,400	0,000	-56	66
611_b 43B	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130
611_b P342	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	94	94
611_b 45B	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000	100	100
611_b P342	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	94	94
611_b 39 V	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	80	80
611_b 51A	0	ICE-3	Doorgaand	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130
611_b P342	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000	94	94
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,380	0,000	0,000	130	130
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-62	68
611_b 45A	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130	130
611_b 7 R@	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,020	0,000	90	90
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,400	0,000	62	62
611_b 7 L@	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,060	0,000	80	80
611_b 11 L	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,490	0,000	0,000	130	130
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
611_b 7 R@	90	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,140	0,220	0,000	55
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	66	0	DM'90	Stoppend	0,980	0,420	0,280	0,000	66
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	80	0	ICE-3	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	0,000	80
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039__ 5105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039__ 5105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 5A R	90	0	ICE-3	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	0,000	130
611_b 45B	-65	0	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	130
611_b 41A	-56	0	ICE-3	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	0,000	130
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	73	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	73
611_b 43A	-56	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,040	0,060	0,000	90
611_b 11 R	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,250	0,230	0,000	90
611_b 51A	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 39 V	80	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220	0,000	-48
611_b 7 L@	-56	0	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	-56
611_b 45A	130	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66
611_b 7 L@	-69	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	72
611_b 47A	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,250	0,230	0,000	80
611_b 47A	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	73	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	-56	0	ICE-3	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	130
611_b 43B	100	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130	0,000	130
611_b 11 R	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,250	0,230	0,000	80
611_b 41A	-48	0	ICE-3	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	0,000	130
611_b 47B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
212__ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
212__ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 39 V	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,070	0,030	0,000	80
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,030	0,000	80
611_b 7 R@	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,030	0,000	80
611_b 41A	90	0	ICE-3	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	0,000	130
611_b 43B	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000	100
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 39 V	80	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220	0,000	41
611_b 41A	90	0	ICE-3	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	0,000	130
611_b 47B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	-56	0	LINT	Stoppend	1,660	1,460	0,420	0,000	66
611_b 43B	130	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66
611_b P342	94	0	ICE-3	Doorgaand	0,420	0,500	0,000	0,000	-120
611_b 45B	100	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000	-64
611_b P342	94	0	ICE-3	Doorgaand	0,420	0,500	0,000	0,000	130
611_b 39 V	80	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220	0,000	-48
611_b 51A	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	94	0	ICE-3	Doorgaand	0,420	0,500	0,000	0,000	130
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43A	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	0,000	90
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	-62	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	68
611_b 45A	130	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000	66
611_b 7 R@	90	0	DM'90	Stoppend	0,580	0,260	0,160	0,000	55
212__ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 39 V	-48	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,200	0,170	0,000	90
611_b 7 L@	80	0	ICE-3	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	0,000	80
611_b 11 L	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,010	0,000	80
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039__ 5105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
611_b 7 R@	-47	-47	0	ICE-3	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	66	-56	0	ICE-3	Doorgaand	1,620	1,520	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	80	0	0	LINT	Stoppend	1,640	1,400	0,420	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,300	0,620	0,000	0,000
611_b 45B	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000
611_b 41A	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	-69	73	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000
611_b 43A	90	90	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000
611_b 11 R	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,030	0,000
611_b 51A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	-48	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	11,240	9,800	0,000
611_b 7 L@	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,020	0,000
611_b 45A	66	66	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000
611_b 7 L@	72	72	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	80	80	0	LINT	Stoppend	2,640	2,280	0,660	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000
611_b 43B	130	130	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000
611_b 11 R	80	80	0	LINT	Stoppend	1,320	1,120	0,340	0,000
611_b 41A	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620	0,000	0,000
611_b 47B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,140	0,220	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,760	0,000	0,000
611_b 7 R@	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,760	0,000	0,000
611_b 41A	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000
611_b 43B	100	100	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	41	41	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	11,240	9,800	0,000
611_b 41A	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,060	0,000
611_b 47B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	-56	66	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,140	0,220	0,000
611_b 43B	-56	66	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000
611_b P342	-120	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,610	1,860	0,000	0,000
611_b 45B	-64	68	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000	0,000
611_b P342	130	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,610	1,860	0,000	0,000
611_b 39 V	-48	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	11,240	9,800	0,000
611_b 51A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	130	0	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,610	1,860	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	0	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,120	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	68	68	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000
611_b 45A	66	66	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510	0,000
611_b 7 R@	55	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,010	0,000
212_ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	90	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,020	0,000
611_b 7 L@	80	0	0	LINT	Stoppend	1,640	1,400	0,420	0,000
611_b 11 L	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,050	0,050	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
611_b 7 R@	130	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,620	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	130	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,390	0,820	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	-56	66	66	0	INT-R	Doorgaand	0,300	0,620	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	130	130	0	0	LINT	Stoppend	1,640	1,400	0,400
611_b 45B	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320
611_b 41A	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	3,870	5,430
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	-69	73	-69	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510
611_b 43A	-56	-56	-56	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,020	0,020
611_b 11 R	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020
611_b 51A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,380	0,000
611_b 7 L@	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,060	0,020
611_b 45A	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130
611_b 7 L@	-69	-69	-69	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510
611_b 47A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	41	41	41	0	DM'90	Stoppend	0,600	0,260	0,180
611_b 47A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320
611_b 43B	66	-56	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130
611_b 11 R	55	55	55	0	LINT	Stoppend	1,320	1,160	0,320
611_b 41A	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	3,870	5,430
611_b 47B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	62	-48	62	0	LINT	Stoppend	1,640	1,400	0,400
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	130	130	0	0	LINT	Stoppend	1,660	1,460	0,420
611_b 7 R@	130	130	0	0	LINT	Stoppend	1,660	1,460	0,420
611_b 41A	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,300	0,620	0,000
611_b 43B	-56	66	-56	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170	3,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,380	0,000
611_b 41A	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,300	0,620	0,000
611_b 47B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	66	-56	-56	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620	0,000
611_b 43B	66	66	66	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320
611_b P342	-120	-120	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,440	0,020
611_b 45B	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320
611_b P342	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,440	0,020
611_b 39 V	80	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,380	0,000
611_b 51A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,210	0,440	0,020
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	80	80	90	0	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	-62	-62	-62	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670	0,510
611_b 45A	66	66	66	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670	0,130
611_b 7 R@	80	90	80	0	INT-R	Doorgaand	0,240	0,490	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	80	90	80	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220
611_b 7 L@	-47	55	55	0	INT-R	Doorgaand	0,300	0,620	0,000
611_b 11 L	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,090	0,230
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
611_b 7 R@	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
039_ 5105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
039_ 5105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 5A R	0,000	-48	62	-48	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,140
611_b 45B	0,000	-65	-65	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 41A	0,000	90	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,140
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	73	73	-69	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	80	90	80	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620
611_b 11 R	0,000	80	130	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,610
611_b 51A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 39 V	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	0,000
611_b 7 L@	0,000	80	80	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,070	0,100
611_b 45A	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170
611_b 7 L@	0,000	72	-69	72	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	41	55	41	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,690	5,900
611_b 47A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	66	66	66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43B	0,000	130	130	130	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670
611_b 11 R	0,000	-47	-47	-47	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020
611_b 41A	0,000	90	80	80	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,140
611_b 47B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
212_ P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
212_ P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 39 V	0,000	-48	62	-48	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	62	-48	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	7,370
611_b 7 R@	0,000	66	-56	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	7,370
611_b 41A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,200
611_b 43B	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 39 V	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	0,000
611_b 41A	0,000	130	130	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,200
611_b 47B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
611_b 43B	0,000	-56	66	-56	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,670
611_b P342	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	-64	-64	68	0	SGM-3	Stoppend	2,670	2,670
611_b P342	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 39 V	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	0,000
611_b 51A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	7,370
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	68	-62	68	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	130	130	130	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,000	3,170
611_b 7 R@	0,000	130	130	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,260	0,250
212_ P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 39 V	0,000	62	62	-48	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	11,240
611_b 7 L@	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120
611_b 11 L	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,050	8,990
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
039_ 5105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
611_b 7 R@	0,030	0,000	90	80	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,040	0,000	80	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,820
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,120	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039_ 5105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039_ 5105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 5A R	0,220	0,000	-48	-48	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 41A	0,220	0,000	-56	-56	62	0	LINT	Stoppend	1,660
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43A	0,000	0,000	130	130	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,550
611_b 11 R	0,000	0,000	130	130	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	4,360
611_b 51A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 39 V	0,000	0,000	90	0	0	0	DM'90	Stoppend	0,720
611_b 7 L@	0,080	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,390
611_b 45A	3,000	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	1,680
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	4,340	0,000	80	80	80	0	INT-R	Doorgaand	0,240
611_b 47A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43B	0,510	0,000	66	66	-56	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 11 R	0,010	0,000	130	90	90	0	ICE-3	Doorgaand	0,540
611_b 41A	0,220	0,000	-48	-48	62	0	LINT	Stoppend	1,660
611_b 47B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 39 V	0,040	0,000	130	130	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	5,430	0,000	80	90	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170
611_b 7 R@	5,430	0,000	80	90	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170
611_b 41A	0,170	0,000	90	90	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170
611_b 43B	0,320	0,000	-56	66	66	0	SGM-3	Stoppend	2,670
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 39 V	0,000	0,000	90	0	0	0	DM'90	Stoppend	0,720
611_b 41A	0,170	0,000	90	90	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170
611_b 47B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,030	0,000	90	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,550
611_b 43B	0,130	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,510	0,000	68	68	-64	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 39 V	0,000	0,000	90	0	0	0	DM'90	Stoppend	0,720
611_b 51A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43A	4,370	0,000	80	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	3,000	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend	1,680
611_b 7 R@	0,230	0,000	90	90	90	0	LINT	Stoppend	1,320
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 39 V	5,430	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
611_b 7 L@	0,120	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
611_b 11 L	7,840	0,000	90	90	90	0	ICE-3	Doorgaand	0,440
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039_ 5105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
611_b 7 R@	0,040	0,020	0,000	130	130	80	0	LINT	Stoppend
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	9,830	13,060	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	LINT	Stoppend
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 5A R	11,240	9,800	0,000	80	80	80	0	DM'90	Stoppend
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 41A	1,400	0,400	0,000	62	62	-56	0	E-LOC	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,380	0,000	0,000	130	130	0	0	DM'90	Stoppend
611_b 11 R	3,090	0,000	0,000	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 39 V	0,320	0,220	0,000	55	55	55	0	E-LOC	Doorgaand
611_b 7 L@	0,820	0,000	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
611_b 45A	1,680	0,320	0,000	-64	-64	-64	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,490	0,000	0,000	80	80	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 11 R	0,310	0,000	0,000	130	130	0	0	DM'90	Stoppend
611_b 41A	1,400	0,400	0,000	62	62	-48	0	E-LOC	Doorgaand
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 39 V	0,000	0,030	0,000	90	0	90	0	DM'90	Stoppend
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
611_b 41A	0,120	0,120	0,000	80	80	90	0	E-LOC	Doorgaand
611_b 43B	2,670	0,510	0,000	66	-56	66	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 39 V	0,320	0,220	0,000	55	55	55	0	E-LOC	Doorgaand
611_b 41A	0,120	0,120	0,000	80	80	90	0	E-LOC	Doorgaand
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,380	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 39 V	0,320	0,220	0,000	62	62	62	0	E-LOC	Doorgaand
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,200	0,170	0,000	90	90	80	0	ICE-3	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	1,680	0,320	0,000	-56	-56	-56	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	1,160	0,320	0,000	-47	-47	-47	0	LINT	Stoppend
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 39 V	0,000	0,020	0,000	90	0	90	0	INT-R	Doorgaand
611_b 7 L@	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	LINT	Stoppend
611_b 11 L	0,310	0,000	0,000	130	130	0	0	E-LOC	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
611_b 7 R@	1,660	1,460	0,420	0,000	55	-47	55	0	DE-LOC
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,220	0,160	0,220	0,000	90	80	80	0	DE-LOC-6400
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	1,660	1,460	0,400	0,000	66	-56	-56	0	DM'90
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 5A R	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	-48	0	LINT
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 41A	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,740	0,140	0,220	0,000	-56	-56	66	0	E-LOC
611_b 11 R	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	DE-LOC
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 39 V	0,050	0,000	0,020	0,000	90	0	80	0	DE-LOC-6400
611_b 7 L@	0,440	0,420	0,380	0,000	80	80	80	0	DM'90
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	4,360	3,090	3,500	0,000	80	80	80	0	DM'90
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 R	0,580	0,260	0,180	0,000	55	55	-47	0	INT-R
611_b 41A	0,020	0,020	0,020	0,000	90	90	90	0	E-LOC
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 39 V	0,740	0,320	0,220	0,000	-48	62	-48	0	INT-R
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	5,860	3,870	4,370	0,000	90	80	90	0	LINT
611_b 7 R@	5,860	3,870	4,370	0,000	90	80	90	0	LINT
611_b 41A	0,010	0,020	0,020	0,000	130	90	80	0	LINT
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 39 V	0,050	0,000	0,020	0,000	90	0	80	0	DE-LOC-6400
611_b 41A	0,010	0,020	0,020	0,000	130	90	80	0	LINT
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,030	0,060	0,020	0,000	130	130	80	0	DE-LOC-6400
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 39 V	0,050	0,000	0,020	0,000	90	0	80	0	DE-LOC-6400
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,670	0,760	0,000	0,000	130	130	0	0	DM'90
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	1,320	1,120	0,340	0,000	55	55	55	0	DE-LOC
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 39 V	0,300	0,620	0,000	0,000	130	130	0	0	DE-LOC-6400
611_b 7 L@	1,660	1,460	0,400	0,000	55	-47	-47	0	DM'90
611_b 11 L	0,010	0,000	0,010	0,000	90	0	80	0	DE-LOC-6400
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
611_b 7 R@	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	80	90	80	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,220	0,260	0,160	0,000	80	90	90	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Stoppend	0,740	0,320	0,220	0,000	-56	66	-56	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ 5105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ 5105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 5A R	Stoppend	1,660	1,460	0,420	0,000	62	-48	62	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 41A	Doorgaand	0,010	0,040	0,020	0,000	130	130	80	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Doorgaand	0,020	0,040	0,020	0,000	90	130	90	0
611_b 11 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	0	0	90	0
611_b 51A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0
611_b 7 L@	Stoppend	1,000	0,200	0,280	0,000	-56	-56	66	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Stoppend	0,580	0,120	0,160	0,000	55	41	55	0
611_b 47A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 R	Doorgaand	0,200	0,490	0,000	0,000	130	130	0	0
611_b 41A	Doorgaand	0,010	0,040	0,020	0,000	130	130	80	0
611_b 47B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212_ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212_ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,250	0,620	0,000	0,000	130	130	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Stoppend	1,640	1,400	0,400	0,000	-48	62	-48	0
611_b 7 R@	Stoppend	1,640	1,400	0,400	0,000	-56	66	-56	0
611_b 41A	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	66	66	66	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0
611_b 41A	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	62	62	62	0
611_b 47B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,120	0,170	0,000	0	80	80	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,170	0,120	0,170	0,000	80	80	80	0
611_b 51A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	-47	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0	80	0
212_ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,170	0,120	0,120	0,000	80	80	90	0
611_b 7 L@	Stoppend	0,740	0,320	0,220	0,000	-47	55	-47	0
611_b 11 L	Doorgaand	0,000	0,160	0,000	0,000	0	90	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039_ 5105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
611_b 7 R@	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	90	90
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	DE-LOC	Doorgaand	0,040	0,060	0,040	0,000	90	90	90
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,200	0,170	0,000	80	80	80
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039_ 5105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039_ 5105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000	80	0	80
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 41A	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,420	0,000	-56	-56	62
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,200	0,000	0,000	0	90	0
611_b 11 R	INT-R	Doorgaand	0,200	0,490	0,000	0,000	130	130	0
611_b 51A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 39 V	LINT	Stoppend	1,660	1,460	0,420	0,000	55	-48	55
611_b 7 L@	ICE-3	Doorgaand	0,890	1,010	0,000	0,000	80	80	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 R	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130	0
611_b 41A	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,420	0,000	-48	-48	62
611_b 47B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212_ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212_ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 39 V	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,000	0,000	130	90	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220	0,000	-48	-48	62
611_b 7 R@	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220	0,000	-56	-56	66
611_b 41A	DM'90	Stoppend	0,740	0,320	0,220	0,000	-56	66	-56
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 39 V	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,760	0,000	0,000	130	130	0
611_b 41A	DM'90	Stoppend	0,740	0,320	0,220	0,000	-56	62	-56
611_b 47B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	0,000	0,000	0,000	90	0	0
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 39 V	LINT	Stoppend	1,660	1,460	0,420	0,000	62	-48	62
611_b 51A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	3,870	5,430	0,000	90	80	80
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,010	0,000	90	130	90
212_ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 39 V	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	0,000	4,370	0,000	90	0	90
611_b 7 L@	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,200	0,170	0,000	80	80	80
611_b 11 L	DM'90	Stoppend	0,000	0,260	0,000	0,000	0	55	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039_ 5105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
611_b 7 R@	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,030	0,000	0,000	130	90
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039__ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039__ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,000	0,170	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 41A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,420	0,000	66	66
611_b 11 R	0	LINT	Stoppend	1,320	0,000	0,340	0,000	55	0
611_b 51A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,760	0,000	0,000	130	130
611_b 7 L@	0	ICE-3	Doorgaand	0,730	0,510	0,000	0,000	80	80
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 R	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,040	0,010	0,000	130	130
611_b 41A	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	0	0
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212__ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212__ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	LINT	Stoppend	1,660	1,460	0,420	0,000	62	-48
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0
611_b 7 R@	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0
611_b 41A	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000	-56	-56
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	INT-R	Doorgaand	0,300	0,620	0,000	0,000	130	130
611_b 41A	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000	-56	-56
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	80	0
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,760	0,000	0,000	130	130
611_b 51A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,400	0,000	-47	-47
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,610	0,000	0,000	130	130
212__ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220	0,000	-48	-48
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 L	0	LINT	Stoppend	0,000	1,160	0,000	0,000	0	41
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039__ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
611_b 7 R@	0	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000	130
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	LINT	Stoppend	2,200	1,860	0,560	0,000	66
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039_ 5105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039_ 5105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 5A R	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,020	0,000	90
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 41A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43A	66	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	0
611_b 11 R	55	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130
611_b 51A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 39 V	0	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620	0,000	0,000	130
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 47A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 47A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 11 R	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	4,340	0,000	0
611_b 41A	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130
611_b 47B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
212_ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
212_ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 39 V	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90
611_b 7 R@	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90
611_b 41A	-56	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	90
611_b 43B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 39 V	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,200	0,120	0,000	90
611_b 41A	-56	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,000	0,000	90
611_b 47B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	90	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,760	0,000	0,000	130
611_b 43B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 39 V	0	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,620	0,000	0,000	130
611_b 51A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43A	-47	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220	0,000	-47
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000	130
212_ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 39 V	62	0	LINT	Stoppend	1,640	1,460	0,420	0,000	-48
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 11 L	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,610	0,000	0,000	130
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039_ 5105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
611_b 7 R@	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,340	0,200	0,120	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	66	66	0	GOEDEREN	Doorgaand	7,260	5,150	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ 5105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ 5105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	0	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	7,370	4,370	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
611_b 11 R	0	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,440	0,310	0,000	0,000
611_b 51A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	130	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,200	0,120	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 11 R	0	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	7,370	4,370	0,000
611_b 47B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
212__ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
212__ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,380	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,380	0,000	0,000
611_b 41A	90	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030	0,000
611_b 41A	90	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
611_b 47B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	130	0	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,320	0,220	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	130	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,200	0,120	0,000
611_b 51A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	-47	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,540	0,310	0,000	0,000
212__ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	-48	62	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 11 L	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ 5105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
611_b 7 R@	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,120	0,170
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	80	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	90	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	80	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	130	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,000	4,370
611_b 11 R	130	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,040	0,000	0,000
611_b 51A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 11 R	90	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000
611_b 41A	80	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000	0,000
611_b 47B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	80	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	130	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,620	0,000
611_b 7 R@	130	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,620	0,000
611_b 41A	130	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,870	5,430
611_b 43B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	90	0	90	0	LINT	Stoppend	0,000	1,460	0,000
611_b 41A	130	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,870	5,430
611_b 47B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	-56	66	66	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,000	0,030
611_b 51A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	130	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,300	0,620	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	80	90	90	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 11 L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
611_b 7 R@	0,000	0	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,870
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	80	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
039_ 5105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
039_ 5105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 5A R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 41A	0,000	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	0	0	90	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,760
611_b 11 R	0,000	130	0	0	0	DM'90	Stappend	0,600	0,000
611_b 51A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 39 V	0,000	90	0	90	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 11 R	0,000	80	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130	0,000
611_b 41A	0,000	130	0	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000
611_b 47B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
212_ P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
212_ P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 39 V	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	130	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,000
611_b 7 R@	0,000	130	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,000
611_b 41A	0,000	0	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 39 V	0,000	0	41	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 41A	0,000	0	80	80	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	130	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040
611_b 43B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 39 V	0,000	90	0	90	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,000
611_b 51A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
212_ P342	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 39 V	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 11 L	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
039_ 5105	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
611_b 7 R@	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039_ 5105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039_ 5105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 5A R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 41A	0,000	0,000	80	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43A	0,000	0,000	130	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,250
611_b 11 R	0,000	0,000	41	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,130
611_b 51A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 39 V	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 11 R	0,000	0,000	90	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,040
611_b 41A	0,000	0,000	80	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 39 V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,000	0,000	130	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,000	0,000	130	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
611_b 41A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 39 V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 41A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,030	0,000	80	90	90	0	INT-R	Doorgaand	0,250
611_b 43B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 39 V	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 51A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 39 V	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 11 L	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
039_ 5105	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 11 R	0,000	0,000	0,000	80	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 11 R	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	E-LOC	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	E-LOC	Doorgaand
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	130	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
212_ P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 11 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039_ 5105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039__ 5105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039__ 5105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212__ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212__ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	0,020	0,000	0,000	0,000	80	0	0	0	0
611_b 7 R@	0,020	0,000	0,000	0,000	80	0	0	0	0
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212__ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039__ 5105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ 5105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ 5105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 5A R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 41A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 51A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 41A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212__ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212__ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 41A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 41A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 51A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212__ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ 5105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039__ 5105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039__ 5105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 41A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 51A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 39 V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 41A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212__ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212__ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 39 V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 41A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 39 V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 41A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 39 V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 51A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212__ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 39 V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039__ 5105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel121	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 41A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 51A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 41A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 41A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 41A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 51A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
611_b 7 R@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039_ 5105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039_ 5105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 5A R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 41A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 11 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 51A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 39 V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 47A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 47A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 11 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 41A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 47B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
212_ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
212_ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 39 V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 41A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 39 V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 41A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 47B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 39 V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 51A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 45A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
212_ P342	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 39 V	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 11 L	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
039_ 5105	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
611_b 7 R@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ 5105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ 5105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 11 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 51A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 11 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 47B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
212__ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
212__ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 47B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 51A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
212__ P342	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 11 L	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
039__ 5105	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
611_b 7 R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 11 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 51A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 11 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 47B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 41A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 47B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 51A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 45A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
212_ P342	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 39 V	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 11 L	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
039_ 5105	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
611_b 7 R@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
039_ 5105	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
039_ 5105	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 5A R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 41A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 11 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 51A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 39 V	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 11 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 41A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
212_ P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
212_ P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 39 V	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 41A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 39 V	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 41A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45B	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 39 V	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 51A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 45A	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
212_ P342	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 39 V	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 11 L	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000
039_ 5105	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
611_b 7 R@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
039_ 5105	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
039_ 5105	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 5A R	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 41A	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 43A	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 11 R	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 51A	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 39 V	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 47A	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 47A	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 43B	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 11 R	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 41A	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 47B	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 39 V	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 41A	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 43B	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 39 V	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 41A	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 47B	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 43B	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 45B	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 39 V	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 51A	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b P342	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 43A	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 45A	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
212_ P342	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 39 V	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 11 L	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000
039_ 5105	0,000	0,000	0	0	0	0 0		Doorgaand	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039_5105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039_5105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 11 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 11 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
212_P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
212_P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
212_P342	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 11 L	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
039_5105	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039__ 5105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039__ 5105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212__ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212__ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 41A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 45A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
212__ P342	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 39 V	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 11 L	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
039__ 5105	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ 5105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ 5105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 5A R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 41A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 51A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 41A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212__ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212__ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 41A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 41A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 51A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 45A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
212__ P342	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 39 V	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 11 L	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
039__ 5105	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039__ 5105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039__ 5105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 41A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 51A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 39 V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 41A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212__ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212__ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 39 V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 41A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 39 V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 41A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 39 V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 51A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 45A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
212__ P342	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 39 V	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 11 L	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
039__ 5105	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel130	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 41A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 51A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 41A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 41A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 41A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 51A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 45A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
212_ P342	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 39 V	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 11 L	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
039_ 5105	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
611_b 7 R@	0	0	74,12	86,73	102,60	111,58	110,58	108,65
611_b 7 L@	0	0	70,37	82,13	97,51	103,05	102,07	99,39
611_b 45B	0	0	82,76	107,90	120,78	122,11	113,51	110,52
611_b P342	0	0	73,83	84,06	98,68	105,14	106,13	104,82
611_b 7 L@	0	0	72,23	86,94	102,71	111,02	109,21	106,48
611_b 7 L@	0	0	66,62	82,79	96,62	102,62	101,20	100,20
039_ 5105	0	0	75,08	90,23	107,10	111,23	113,31	111,90
039_ 5105	0	0	75,08	90,23	107,10	111,23	113,31	111,90
611_b 5A R	0	0	74,05	86,74	102,61	111,43	110,23	108,25
611_b 45B	0	0	73,00	90,38	104,08	111,62	110,40	107,73
611_b 41A	0	0	74,09	86,79	102,62	111,45	110,25	108,27
611_b 49 R	0	0	70,05	82,02	97,51	102,93	101,67	98,79
611_b 45B	0	0	75,41	97,94	110,33	114,02	110,44	107,76
611_b 43A	0	0	74,80	94,49	108,35	114,07	111,82	108,78
611_b 11 R	0	0	72,01	84,72	100,62	105,42	107,22	106,25
611_b 51A	0	0	73,07	84,60	99,90	105,69	107,95	107,23
611_b 39 V	0	0	76,44	99,11	112,38	115,84	112,20	109,23
611_b 7 L@	0	0	73,47	88,18	103,95	112,26	110,46	107,73
611_b 45A	0	0	76,50	99,79	112,24	115,15	110,35	107,68
611_b 7 L@	0	0	70,42	85,02	100,02	108,43	106,49	103,82
611_b 47A	0	0	73,07	84,60	99,90	105,69	107,95	107,23
611_b 7 L@	0	0	70,92	85,84	101,72	109,92	108,10	105,38
611_b 47A	0	0	75,29	95,07	108,10	113,95	111,91	109,19
611_b 45A	0	0	73,02	84,59	99,90	105,67	107,93	107,21
611_b 45B	0	0	73,68	93,66	106,76	112,35	110,29	107,62
611_b 43B	0	0	75,26	97,57	110,24	113,93	110,29	107,62
611_b 11 R	0	0	74,54	95,53	109,07	113,99	111,61	108,68
611_b 41A	0	0	74,05	86,77	102,61	111,43	110,23	108,25
611_b 47B	0	0	67,37	90,23	102,14	105,37	103,20	101,20
611_b P342	0	0	73,74	84,03	98,68	105,10	106,02	104,65
212_ P342	0	0	72,21	83,53	98,68	104,49	104,08	101,80
212_ P342	0	0	72,28	83,55	98,68	104,52	104,17	101,93
611_b 39 V	0	0	74,67	94,21	108,13	113,98	111,79	108,76
611_b 7 L@	0	0	70,37	82,13	97,51	103,05	102,07	99,39
611_b 7 L@	0	0	66,53	82,50	96,53	102,53	101,01	100,01
611_b 7 R@	0	0	74,05	86,75	102,61	111,43	110,23	108,25
611_b 7 R@	0	0	74,12	86,80	102,62	111,46	110,27	108,28
611_b 41A	0	0	75,04	94,51	108,35	114,44	112,64	109,70
611_b 43B	0	0	73,25	92,00	105,41	111,91	110,29	107,62
611_b P342	0	0	73,78	84,05	98,68	105,12	106,07	104,73
611_b 39 V	0	0	78,02	101,93	115,00	117,40	112,21	109,24
611_b 41A	0	0	79,32	103,69	116,66	118,74	112,62	109,69
611_b 47B	0	0	66,62	82,79	96,62	102,62	101,20	100,20
611_b 45B	0	0	76,06	98,12	111,39	115,40	112,27	109,29
611_b 43B	0	0	72,88	90,11	104,01	111,55	110,29	107,62
611_b P342	0	0	67,58	80,07	94,47	99,96	100,60	98,42
611_b 45B	0	0	72,95	90,28	104,05	111,59	110,36	107,69
611_b P342	0	0	68,57	79,92	94,50	100,37	100,70	99,52
611_b 39 V	0	0	76,83	99,87	113,06	116,21	112,22	109,25
611_b 51A	0	0	73,07	84,60	99,90	105,69	107,95	107,23
611_b P342	0	0	68,53	79,90	94,50	100,34	100,66	99,48
611_b 49 R	0	0	68,35	84,97	98,35	104,35	103,16	102,16
611_b 43A	0	0	75,01	95,10	108,86	114,39	112,22	109,25
611_b 7 L@	0	0	70,37	82,13	97,51	103,05	102,07	99,39
611_b 7 L@	0	0	70,26	84,82	99,97	108,35	106,37	103,67
611_b 45A	0	0	73,96	94,53	107,50	112,63	110,29	107,62
611_b 7 R@	0	0	72,92	85,74	101,63	110,24	108,79	106,76
212_ P342	0	0	72,14	83,50	98,68	104,47	104,00	101,67
611_b 39 V	0	0	74,05	86,73	102,60	111,42	110,22	108,25
611_b 7 L@	0	0	72,05	86,86	102,69	110,96	109,13	106,40
611_b 11 L	0	0	80,60	105,56	118,52	120,03	111,62	108,68
611_b 7 L@	0	0	70,37	82,13	97,51	103,05	102,07	99,39
039_ 5105	0	0	74,69	90,19	107,10	110,91	112,65	111,09

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
611_b 7 R@	103,14	91,13	72,65	85,95	101,98	110,05	109,53	107,69
611_b 7 L@	93,77	82,07	64,37	76,13	91,51	97,05	96,07	93,39
611_b 45B	106,14	95,33	80,42	106,03	119,67	120,33	112,10	109,24
611_b P342	98,44	86,13	68,00	78,24	92,86	99,32	100,31	98,99
611_b 7 L@	101,73	92,34	70,60	85,64	101,93	109,43	108,12	105,80
611_b 7 L@	94,79	88,79	66,73	84,94	99,77	100,76	98,33	102,36
039_ 5105	106,69	93,49	75,08	90,36	107,23	111,25	113,30	111,95
039_ 5105	106,69	93,49	75,08	90,36	107,23	111,25	113,30	111,95
611_b 5A R	102,86	91,01	72,49	85,94	101,99	109,81	109,04	107,17
611_b 45B	102,96	92,79	71,03	88,02	102,67	109,11	108,56	106,41
611_b 41A	102,89	91,08	72,51	85,95	102,01	109,83	109,06	107,20
611_b 49 R	93,28	81,67	64,27	76,24	91,72	97,14	95,88	93,01
611_b 45B	103,00	92,91	72,99	94,96	108,42	111,44	108,58	106,44
611_b 43A	104,56	93,91	72,98	92,77	107,35	112,22	110,23	107,31
611_b 11 R	100,87	88,99	71,03	84,29	100,15	104,44	106,37	105,42
611_b 51A	101,44	89,45	71,46	83,26	98,70	104,18	106,84	106,07
611_b 39 V	104,84	93,96	74,54	97,35	111,32	114,10	110,82	107,95
611_b 7 L@	102,97	93,57	71,82	86,88	103,18	110,68	109,36	107,05
611_b 45A	102,89	92,62	74,00	96,86	110,28	112,58	108,53	106,37
611_b 7 L@	99,09	91,13	68,07	83,87	99,49	105,90	104,54	103,06
611_b 47A	101,44	89,45	71,46	83,26	98,70	104,18	106,84	106,07
611_b 7 L@	100,65	91,26	69,52	84,64	100,91	108,40	107,09	104,74
611_b 47A	104,41	93,42	72,96	92,51	106,48	111,49	110,17	107,58
611_b 45A	101,42	89,43	71,43	83,24	98,69	104,16	106,83	106,06
611_b 45B	102,84	92,50	71,66	91,02	105,03	109,85	108,49	106,35
611_b 43B	102,84	92,50	72,96	94,76	108,34	111,40	108,49	106,35
611_b 11 R	104,17	93,15	72,82	93,80	108,04	112,35	110,37	107,54
611_b 41A	102,87	91,04	72,50	85,96	102,01	109,81	109,05	107,17
611_b 47B	96,79	91,79	66,92	87,23	100,95	102,03	99,42	102,52
611_b P342	98,30	86,02	67,91	78,21	92,86	99,28	100,19	98,82
212_ P342	95,96	84,08	66,21	77,53	92,68	98,49	98,08	95,80
212_ P342	96,07	84,17	66,28	77,55	92,68	98,52	98,17	95,93
611_b 39 V	104,54	93,90	72,92	92,51	107,14	112,15	110,22	107,28
611_b 7 L@	93,77	82,07	64,37	76,13	91,51	97,05	96,07	93,39
611_b 7 L@	94,50	88,50	66,77	84,73	99,60	100,67	98,04	102,25
611_b 7 R@	102,86	91,02	72,50	85,95	101,99	109,81	109,05	107,17
611_b 7 R@	102,90	91,08	72,51	85,96	102,01	109,83	109,06	107,20
611_b 41A	105,18	94,21	73,34	92,79	107,35	112,77	111,36	108,54
611_b 43B	102,84	92,50	71,32	89,49	103,78	109,43	108,49	106,35
611_b P342	98,37	86,07	67,96	78,22	92,86	99,30	100,25	98,91
611_b 39 V	104,85	93,95	75,96	100,14	113,93	115,65	110,83	107,94
611_b 41A	105,17	94,19	77,20	101,85	115,56	117,05	111,35	108,54
611_b 47B	94,79	88,79	66,73	84,94	99,77	100,76	98,33	102,36
611_b 45B	104,91	94,12	74,14	96,30	110,33	113,64	110,86	108,00
611_b 43B	102,84	92,50	71,04	87,81	102,52	109,08	108,49	106,35
611_b P342	92,73	86,75	63,30	76,45	90,31	94,98	96,32	94,58
611_b 45B	102,91	92,67	71,03	87,94	102,62	109,10	108,53	106,38
611_b P342	93,89	83,20	64,81	76,47	90,41	95,63	96,47	95,88
611_b 39 V	104,86	93,99	74,87	98,08	111,98	114,46	110,83	107,96
611_b 51A	101,44	89,45	71,46	83,26	98,70	104,18	106,84	106,07
611_b P342	93,85	83,17	64,79	76,46	90,41	95,61	96,44	95,86
611_b 49 R	96,97	90,97	68,11	86,94	101,71	102,49	100,53	104,13
611_b 43A	104,86	94,00	73,29	93,39	107,85	112,66	110,83	107,96
611_b 7 L@	93,77	82,07	64,37	76,13	91,51	97,05	96,07	93,39
611_b 7 L@	98,93	90,94	68,07	83,58	99,28	105,85	104,45	102,93
611_b 45A	102,84	92,50	71,89	91,84	105,72	110,12	108,49	106,35
611_b 7 R@	101,55	89,87	71,31	84,95	101,00	108,55	107,47	105,54
212_ P342	95,85	84,00	66,14	77,50	92,68	98,47	98,00	95,67
611_b 39 V	102,86	90,99	72,49	85,92	101,98	109,81	109,04	107,17
611_b 7 L@	101,66	92,26	70,58	85,61	101,89	109,40	108,08	105,74
611_b 11 L	104,15	93,05	78,39	103,77	117,44	118,35	110,36	107,50
611_b 7 L@	93,77	82,07	64,37	76,13	91,51	97,05	96,07	93,39
039_ 5105	106,16	93,11	74,69	90,32	107,21	110,93	112,64	111,15

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
611_b 7 R@	102,15	89,69	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 7 L@	87,77	76,07	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	104,72	92,90	65,13	76,54	85,46	89,26	88,97	88,60
611_b P342	92,61	80,31	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	100,77	89,49	57,86	71,90	81,71	86,54	86,50	85,58
611_b 7 L@	94,70	86,14	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	106,71	93,37	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	106,71	93,37	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	101,79	89,50	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 45B	101,09	89,54	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 41A	101,82	89,56	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 49 R	87,49	75,88	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	101,14	89,64	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 43A	102,99	91,38	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 11 R	100,04	87,91	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
611_b 51A	100,27	88,12	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 39 V	103,42	91,56	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 7 L@	102,02	90,73	59,10	73,13	82,94	87,77	87,74	86,82
611_b 45A	101,03	89,39	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 7 L@	97,61	87,65	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49
611_b 47A	100,27	88,12	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 7 L@	99,74	88,42	56,91	70,94	80,76	85,59	85,55	84,63
611_b 47A	102,52	90,39	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 45A	100,26	88,11	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 45B	100,98	89,28	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 43B	100,98	89,28	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 11 R	102,86	90,84	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
611_b 41A	101,81	89,53	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 47B	95,31	87,79	--	--	--	--	--	--
611_b P342	92,47	80,19	--	--	--	--	--	--
212_ P342	89,96	78,08	--	--	--	--	--	--
212_ P342	90,07	78,17	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	102,99	91,38	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 7 L@	87,77	76,07	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	94,33	85,80	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	101,79	89,51	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 7 R@	101,82	89,56	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 41A	103,85	91,87	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 43B	100,98	89,28	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b P342	92,54	80,25	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	103,42	91,55	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 41A	103,85	91,85	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 47B	94,70	86,14	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	103,48	91,69	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 43B	100,98	89,28	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b P342	89,13	83,69	56,39	68,22	77,34	81,42	81,20	80,68
611_b 45B	101,04	89,43	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b P342	90,50	80,47	57,77	69,17	78,09	81,90	81,60	81,24
611_b 39 V	103,43	91,58	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 51A	100,27	88,12	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b P342	90,47	80,46	57,77	69,17	78,09	81,90	81,60	81,24
611_b 49 R	97,04	88,45	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	103,44	91,59	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 7 L@	87,77	76,07	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	97,41	87,41	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49
611_b 45A	100,98	89,28	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 7 R@	100,39	88,31	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
212_ P342	89,85	78,00	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	101,78	89,48	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 7 L@	100,73	89,42	57,86	71,90	81,71	86,54	86,50	85,58
611_b 11 L	102,83	90,76	62,95	74,35	83,27	87,08	86,78	86,42
611_b 7 L@	87,77	76,07	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	106,17	93,00	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
611_b 7 R@	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	88,00	83,60	62,13	73,54	82,46	86,26	85,97	85,60
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	84,64	80,58	54,86	68,90	78,71	83,54	83,50	82,58
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 41A	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 43A	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 11 R	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42
611_b 51A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 39 V	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 7 L@	85,87	81,82	56,10	70,13	79,94	84,77	84,74	83,82
611_b 45A	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 7 L@	83,55	79,49	53,77	67,80	77,61	82,45	82,41	81,49
611_b 47A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 7 L@	83,69	79,63	53,91	67,94	77,76	82,59	82,55	81,63
611_b 47A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 45A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 43B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 11 R	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42
611_b 41A	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 7 R@	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 41A	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 43B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 41A	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 43B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b P342	79,98	75,68	53,39	65,22	74,34	78,42	78,20	77,68
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b P342	80,64	76,24	54,77	66,17	75,09	78,90	78,60	78,24
611_b 39 V	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 51A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b P342	80,64	76,24	54,77	66,17	75,09	78,90	78,60	78,24
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	83,55	79,49	53,77	67,80	77,61	82,45	82,41	81,49
611_b 45A	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 7 R@	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 7 L@	84,64	80,58	54,86	68,90	78,71	83,54	83,50	82,58
611_b 11 L	85,82	81,42	59,95	71,35	80,27	84,08	83,78	83,42
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
611_b 7 R@	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	85,00	80,60	61,29	71,29	79,29	81,29	80,29	81,29
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	81,64	77,58	49,52	59,52	67,52	69,52	68,52	69,52
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 41A	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 43A	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 11 R	82,82	78,42	59,11	69,11	77,11	79,11	78,11	79,11
611_b 51A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 39 V	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 7 L@	82,87	78,82	50,75	60,75	68,75	70,75	69,75	70,75
611_b 45A	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 7 L@	80,55	76,49	48,43	58,43	66,43	68,43	67,43	68,43
611_b 47A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 7 L@	80,69	76,63	48,57	58,57	66,57	68,57	67,57	68,57
611_b 47A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 45A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 43B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 11 R	82,82	78,42	59,11	69,11	77,11	79,11	78,11	79,11
611_b 41A	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 7 R@	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 41A	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 43B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 41A	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 43B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b P342	76,98	72,68	52,19	62,19	70,19	72,19	71,19	72,19
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b P342	77,64	73,24	53,93	63,93	71,93	73,93	72,93	73,93
611_b 39 V	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 51A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b P342	77,64	73,24	53,93	63,93	71,93	73,93	72,93	73,93
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	80,55	76,49	48,43	58,43	66,43	68,43	67,43	68,43
611_b 45A	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 7 R@	82,82	78,42	59,11	69,11	77,11	79,11	78,11	79,11
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 7 L@	81,64	77,58	49,52	59,52	67,52	69,52	68,52	69,52
611_b 11 L	82,82	78,42	59,11	69,11	77,11	79,11	78,11	79,11
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
611_b 7 R@	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	81,29	76,29	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	69,52	64,52	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	70,75	65,75	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,57	63,57	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b P342	72,19	67,19	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b P342	73,93	68,93	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b P342	73,93	68,93	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	69,52	64,52	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	79,11	74,11	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
611_b 7 R@	--	--	73,91	86,56	102,45	111,34	110,25	108,28
611_b 7 L@	--	--	67,59	79,34	94,72	100,27	99,28	96,60
611_b 45B	--	--	82,66	107,73	120,62	122,04	113,55	110,57
611_b P342	--	--	70,00	80,24	94,86	101,32	102,30	100,98
611_b 7 L@	--	--	72,03	86,73	102,55	110,88	109,10	106,35
611_b 7 L@	--	--	66,62	82,79	96,62	102,62	101,20	100,20
039_ 5105	--	--	76,98	92,12	109,00	113,13	115,21	113,81
039_ 5105	--	--	76,98	92,12	109,00	113,13	115,21	113,81
611_b 5A R	--	--	73,79	86,58	102,46	111,11	109,71	107,66
611_b 45B	--	--	73,05	90,46	104,20	111,73	109,53	107,85
611_b 41A	--	--	73,99	86,62	102,46	111,38	110,29	108,31
611_b 49 R	--	--	67,27	79,24	94,72	100,14	98,88	96,01
611_b 45B	--	--	75,47	98,02	110,45	114,13	110,57	107,89
611_b 43A	--	--	74,66	94,34	108,20	113,95	111,74	108,69
611_b 11 R	--	--	71,86	84,59	100,49	105,33	107,25	106,30
611_b 51A	--	--	73,12	84,70	100,04	105,80	108,09	107,35
611_b 39 V	--	--	76,18	98,96	112,23	115,52	111,68	108,64
611_b 7 L@	--	--	73,28	87,98	103,80	112,13	110,34	107,60
611_b 45A	--	--	76,55	99,87	112,36	115,26	110,48	107,80
611_b 7 L@	--	--	70,48	85,09	100,14	108,53	106,61	103,94
611_b 47A	--	--	73,12	84,70	100,04	105,80	108,09	107,35
611_b 7 L@	--	--	70,76	85,67	101,57	109,80	108,01	105,29
611_b 47A	--	--	75,34	95,16	108,23	114,06	112,05	109,32
611_b 45A	--	--	73,08	84,68	100,04	105,78	108,07	107,33
611_b 45B	--	--	73,73	93,75	106,88	112,46	110,43	107,75
611_b 43B	--	--	75,31	97,65	110,36	114,04	110,43	107,75
611_b 11 R	--	--	74,42	95,37	108,92	113,88	111,55	108,62
611_b 41A	--	--	73,95	86,60	102,46	111,36	110,27	108,29
611_b 47B	--	--	67,37	90,23	102,14	105,37	103,20	101,20
611_b P342	--	--	69,89	80,21	94,86	101,28	102,17	100,78
212_ P342	--	--	68,39	79,71	94,86	100,68	100,27	97,98
212_ P342	--	--	68,46	79,73	94,86	100,70	100,35	98,11
611_b 39 V	--	--	74,53	94,04	107,98	113,86	111,71	108,66
611_b 7 L@	--	--	67,59	79,34	94,72	100,27	99,28	96,60
611_b 7 L@	--	--	66,53	82,50	96,53	102,53	101,01	100,01
611_b 7 R@	--	--	73,94	86,58	102,45	111,36	110,27	108,29
611_b 7 R@	--	--	74,01	86,62	102,46	111,39	110,30	108,31
611_b 41A	--	--	74,82	94,34	108,20	114,20	112,30	109,32
611_b 43B	--	--	73,30	92,09	105,54	112,03	110,43	107,75
611_b P342	--	--	69,95	80,23	94,86	101,30	102,24	100,88
611_b 39 V	--	--	77,69	101,75	114,86	117,05	111,67	108,63
611_b 41A	--	--	79,10	103,52	116,50	118,50	112,29	109,31
611_b 47B	--	--	66,62	82,79	96,62	102,62	101,20	100,20
611_b 45B	--	--	75,79	97,93	111,23	115,08	111,74	108,69
611_b 43B	--	--	72,94	90,19	104,13	111,66	110,43	107,75
611_b P342	--	--	68,85	81,12	95,38	100,98	101,87	99,91
611_b 45B	--	--	73,00	90,36	104,17	111,70	110,50	107,82
611_b P342	--	--	69,83	81,00	95,41	102,60	102,07	101,03
611_b 39 V	--	--	76,57	99,70	112,90	115,90	111,70	108,66
611_b 51A	--	--	73,12	84,70	100,04	105,80	108,09	107,35
611_b P342	--	--	69,80	80,99	95,41	101,38	102,04	100,99
611_b 49 R	--	--	68,35	84,97	98,35	104,35	103,16	102,16
611_b 43A	--	--	74,91	94,97	108,72	114,33	112,27	109,30
611_b 7 L@	--	--	67,59	79,34	94,72	100,27	99,28	96,60
611_b 7 L@	--	--	70,33	84,89	100,09	108,46	106,49	103,79
611_b 45A	--	--	74,01	94,61	107,62	112,74	110,43	107,75
611_b 7 R@	--	--	72,79	85,62	101,49	110,13	108,73	106,69
212_ P342	--	--	68,32	79,68	94,86	100,65	100,18	97,85
611_b 39 V	--	--	73,78	86,56	102,45	111,11	109,71	107,66
611_b 7 L@	--	--	71,87	86,68	102,54	110,83	109,03	106,29
611_b 11 L	--	--	80,41	105,42	118,40	119,89	111,54	108,61
611_b 7 L@	--	--	67,59	79,34	94,72	100,27	99,28	96,60
039_ 5105	--	--	76,58	92,08	108,99	112,80	114,55	112,98

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
611_b 7 R@	102,84	90,82	72,33	85,64	101,78	109,81	109,13	107,18
611_b 7 L@	90,98	79,28	61,59	73,34	88,72	94,27	93,28	90,60
611_b 45B	106,13	95,13	80,37	105,95	119,60	120,35	112,21	109,28
611_b P342	94,61	82,30	64,21	74,45	89,07	95,52	96,51	95,19
611_b 7 L@	101,59	92,03	70,40	85,33	101,71	109,35	108,05	105,61
611_b 7 L@	94,79	88,79	66,73	84,94	99,77	100,76	98,33	102,36
039_ 5105	108,59	95,38	76,98	92,26	109,13	113,15	115,20	113,85
039_ 5105	108,59	95,38	76,98	92,26	109,13	113,15	115,20	113,85
611_b 5A R	102,43	90,63	72,09	85,64	101,78	109,46	108,40	106,36
611_b 45B	103,07	92,85	71,11	88,16	102,83	109,31	108,76	106,58
611_b 41A	102,87	90,87	72,36	85,67	101,80	109,83	109,15	107,20
611_b 49 R	90,49	78,88	61,48	73,45	88,93	94,35	93,09	90,22
611_b 45B	103,12	92,97	73,07	95,11	108,61	111,64	108,78	106,60
611_b 43A	104,46	93,69	72,79	92,66	107,24	112,16	110,19	107,15
611_b 11 R	100,87	88,89	70,82	83,98	99,96	104,38	106,45	105,44
611_b 51A	101,56	89,53	71,54	83,39	98,88	104,35	107,01	106,23
611_b 39 V	104,41	93,59	74,18	97,26	111,24	113,76	110,16	107,12
611_b 7 L@	102,84	93,28	71,67	86,58	102,96	110,60	109,30	106,86
611_b 45A	103,01	92,69	74,09	97,02	110,47	112,78	108,73	106,54
611_b 7 L@	99,20	91,16	68,18	83,97	99,62	106,08	104,73	103,20
611_b 47A	101,56	89,53	71,54	83,39	98,88	104,35	107,01	106,23
611_b 7 L@	100,55	91,02	69,31	84,32	100,72	108,33	107,04	104,60
611_b 47A	104,53	93,50	73,05	92,68	106,68	111,69	110,37	107,76
611_b 45A	101,54	89,51	71,51	83,37	98,87	104,33	107,00	106,22
611_b 45B	102,96	92,57	71,75	91,17	105,21	110,05	108,70	106,51
611_b 43B	102,96	92,57	73,05	94,91	108,53	111,59	108,70	106,51
611_b 11 R	104,08	92,95	72,65	93,69	107,95	112,29	110,33	107,44
611_b 41A	102,86	90,85	72,35	85,67	101,80	109,82	109,14	107,19
611_b 47B	96,79	91,79	66,92	87,23	100,95	102,03	99,42	102,52
611_b P342	94,44	82,17	64,10	74,41	89,07	95,48	96,37	94,99
212_ P342	92,14	80,27	62,39	73,71	88,86	94,68	94,27	91,98
212_ P342	92,25	80,35	62,46	73,73	88,86	94,70	94,35	92,11
611_b 39 V	104,44	93,67	72,73	92,39	107,03	112,09	110,17	107,14
611_b 7 L@	90,98	79,28	61,59	73,34	88,72	94,27	93,28	90,60
611_b 7 L@	94,50	88,50	66,77	84,73	99,60	100,67	98,04	102,25
611_b 7 R@	102,85	90,83	72,35	85,64	101,78	109,82	109,14	107,19
611_b 7 R@	102,87	90,86	72,37	85,66	101,79	109,83	109,15	107,20
611_b 41A	104,88	93,87	73,04	92,66	107,24	112,53	110,96	108,02
611_b 43B	102,96	92,57	71,40	89,64	103,96	109,62	108,70	106,51
611_b P342	94,52	82,24	64,15	74,43	89,07	95,50	96,44	95,09
611_b 39 V	104,40	93,57	75,56	100,04	113,86	115,29	110,15	107,12
611_b 41A	104,87	93,86	76,93	101,76	115,48	116,82	110,96	108,02
611_b 47B	94,79	88,79	66,73	84,94	99,77	100,76	98,33	102,36
611_b 45B	104,47	93,71	73,77	96,19	110,24	113,29	110,19	107,16
611_b 43B	102,96	92,57	71,12	87,96	102,69	109,27	108,70	106,51
611_b P342	94,11	87,73	64,49	77,78	91,68	96,08	97,52	96,05
611_b 45B	103,03	92,73	71,11	88,07	102,78	109,29	108,74	106,55
611_b P342	95,25	84,52	65,91	77,79	91,75	96,69	97,71	97,26
611_b 39 V	104,43	93,61	74,51	97,99	111,91	114,12	110,17	107,13
611_b 51A	101,56	89,53	71,54	83,39	98,88	104,35	107,01	106,23
611_b P342	95,22	84,50	65,89	77,79	91,75	96,68	97,69	97,24
611_b 49 R	96,97	90,97	68,11	86,94	101,71	102,49	100,53	104,13
611_b 43A	104,86	93,86	73,15	93,29	107,76	112,68	110,95	108,02
611_b 7 L@	90,98	79,28	61,59	73,34	88,72	94,27	93,28	90,60
611_b 7 L@	99,05	90,98	68,18	83,68	99,42	106,03	104,64	103,08
611_b 45A	102,96	92,57	71,97	91,99	105,90	110,32	108,70	106,51
611_b 7 R@	101,47	89,71	71,10	84,70	100,83	108,48	107,43	105,39
212_ P342	92,03	80,18	62,32	73,68	88,86	94,65	94,18	91,85
611_b 39 V	102,43	90,61	72,10	85,62	101,78	109,46	108,39	106,35
611_b 7 L@	101,54	91,98	70,35	85,30	101,70	109,33	108,03	105,58
611_b 11 L	104,07	92,92	78,24	103,70	117,38	118,29	110,32	107,43
611_b 7 L@	90,98	79,28	61,59	73,34	88,72	94,27	93,28	90,60
039_ 5105	108,05	94,99	76,59	92,21	109,10	112,82	114,54	113,04

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
611_b 7 R@	101,81	89,39	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 7 L@	84,98	73,28	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	104,76	92,83	64,86	76,26	85,18	88,98	88,69	88,33
611_b P342	88,81	76,51	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	100,67	89,26	57,57	71,60	81,41	86,24	86,21	85,29
611_b 7 L@	94,70	86,14	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	108,61	95,27	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	108,61	95,27	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	101,27	89,11	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 45B	101,27	89,66	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 41A	101,83	89,42	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 49 R	84,71	73,09	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	101,31	89,76	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 43A	102,93	91,25	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 11 R	100,08	87,87	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15
611_b 51A	100,43	88,22	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 39 V	102,89	91,17	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 7 L@	101,92	90,51	58,82	72,85	82,66	87,49	87,46	86,54
611_b 45A	101,21	89,52	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 7 L@	97,77	87,73	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49
611_b 47A	100,43	88,22	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 7 L@	99,67	88,25	56,64	70,67	80,48	85,31	85,28	84,36
611_b 47A	102,71	90,54	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 45A	100,42	88,22	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 45B	101,16	89,42	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 43B	101,16	89,42	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 11 R	102,80	90,73	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15
611_b 41A	101,83	89,42	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 47B	95,31	87,79	--	--	--	--	--	--
611_b P342	88,65	76,37	--	--	--	--	--	--
212_ P342	86,14	74,27	--	--	--	--	--	--
212_ P342	86,25	74,35	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	102,92	91,24	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 7 L@	84,98	73,28	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	94,33	85,80	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	101,82	89,39	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 7 R@	101,83	89,41	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 41A	103,51	91,57	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 43B	101,16	89,42	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b P342	88,73	76,44	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	102,89	91,17	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 41A	103,50	91,56	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 47B	94,70	86,14	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	102,94	91,27	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 43B	101,16	89,42	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b P342	90,54	84,67	57,15	68,98	78,10	82,17	81,95	81,43
611_b 45B	101,22	89,56	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b P342	91,79	81,71	58,53	69,93	78,85	82,66	82,36	82,00
611_b 39 V	102,90	91,19	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 51A	100,43	88,22	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b P342	91,78	81,70	58,53	69,93	78,85	82,66	82,36	82,00
611_b 49 R	97,04	88,45	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	103,51	91,57	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 7 L@	84,98	73,28	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	97,58	87,49	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49
611_b 45A	101,16	89,42	62,81	74,21	83,13	86,94	86,64	86,28
611_b 7 R@	100,33	88,20	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15
212_ P342	86,03	74,18	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	101,26	89,09	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 7 L@	100,65	89,22	57,57	71,60	81,41	86,24	86,21	85,29
611_b 11 L	102,79	90,70	62,68	74,08	83,00	86,80	86,51	86,15
611_b 7 L@	84,98	73,28	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	108,07	94,88	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k
611_b 7 R@	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	87,73	83,33	61,86	73,26	82,18	85,98	85,69	85,33
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	84,34	80,29	54,57	68,60	78,41	83,24	83,21	82,29
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 41A	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 43A	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 11 R	85,55	81,15	59,81	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15
611_b 51A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 39 V	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 7 L@	85,59	81,54	55,82	69,85	79,66	84,49	84,46	83,54
611_b 45A	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 7 L@	83,55	79,49	53,77	67,80	77,61	82,45	82,41	81,49
611_b 47A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 7 L@	83,41	79,36	53,64	67,67	77,48	82,31	82,28	81,36
611_b 47A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 45A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 43B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 11 R	85,55	81,15	59,81	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15
611_b 41A	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 7 R@	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 41A	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 43B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 41A	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 43B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b P342	80,74	76,43	54,15	65,98	75,10	79,17	78,95	78,43
611_b 45B	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b P342	81,40	77,00	55,53	66,93	75,85	79,66	79,36	79,00
611_b 39 V	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 51A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b P342	81,40	77,00	55,53	66,93	75,85	79,66	79,36	79,00
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	83,55	79,49	53,77	67,80	77,61	82,45	82,41	81,49
611_b 45A	85,68	81,28	59,81	71,21	80,13	83,94	83,64	83,28
611_b 7 R@	85,55	81,15	59,81	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 7 L@	84,34	80,29	54,57	68,60	78,41	83,24	83,21	82,29
611_b 11 L	85,55	81,15	59,81	71,08	80,00	83,80	83,51	83,15
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
611_b 7 R@	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	84,73	80,33	61,02	71,02	79,02	81,02	80,02	81,02
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	81,34	77,29	49,22	59,22	67,22	69,22	68,22	69,22
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 41A	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 43A	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 11 R	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84	77,84	78,84
611_b 51A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 39 V	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 7 L@	82,59	78,54	50,47	60,47	68,47	70,47	69,47	70,47
611_b 45A	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 7 L@	80,55	76,49	48,43	58,43	66,43	68,43	67,43	68,43
611_b 47A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 7 L@	80,41	76,36	48,29	58,29	66,29	68,29	67,29	68,29
611_b 47A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 45A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 43B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 11 R	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84	77,84	78,84
611_b 41A	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 7 R@	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 41A	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 43B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 41A	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 43B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b P342	77,74	73,43	52,95	62,95	70,95	72,95	71,95	72,95
611_b 45B	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b P342	78,40	74,00	54,69	64,69	72,69	74,69	73,69	74,69
611_b 39 V	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 51A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b P342	78,40	74,00	54,69	64,69	72,69	74,69	73,69	74,69
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	80,55	76,49	48,43	58,43	66,43	68,43	67,43	68,43
611_b 45A	82,68	78,28	58,97	68,97	76,97	78,97	77,97	78,97
611_b 7 R@	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84	77,84	78,84
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 7 L@	81,34	77,29	49,22	59,22	67,22	69,22	68,22	69,22
611_b 11 L	82,55	78,15	58,84	68,84	76,84	78,84	77,84	78,84
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
611_b 7 R@	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	81,02	76,02	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	69,22	64,22	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	70,47	65,47	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,29	63,29	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b P342	72,95	67,95	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b P342	74,69	69,69	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b P342	74,69	69,69	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,97	73,97	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	69,22	64,22	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	78,84	73,84	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
611_b 7 R@	--	--	69,22	83,90	100,76	109,16	108,38	106,11
611_b 7 L@	--	--	64,94	76,70	92,07	97,62	96,64	93,95
611_b 45B	--	--	77,95	105,03	118,92	119,83	111,66	108,38
611_b P342	--	--	66,05	76,29	90,91	97,37	98,35	97,03
611_b 7 L@	--	--	68,64	83,92	100,76	108,62	107,18	104,60
611_b 7 L@	--	--	59,34	75,51	89,34	95,34	93,93	92,93
039_ 5105	--	--	75,49	90,62	107,51	111,64	113,72	112,31
039_ 5105	--	--	75,49	90,62	107,51	111,64	113,72	112,31
611_b 5A R	--	--	68,58	83,92	100,76	108,60	107,16	104,59
611_b 45B	--	--	68,58	86,94	101,78	109,10	108,43	105,53
611_b 41A	--	--	68,94	83,96	100,77	108,88	107,77	105,36
611_b 49 R	--	--	64,62	76,59	92,07	97,49	96,23	93,36
611_b 45B	--	--	70,98	94,44	108,02	111,48	108,44	105,54
611_b 43A	--	--	69,76	91,64	106,50	111,69	109,77	106,36
611_b 11 R	--	--	67,23	81,95	98,79	103,19	105,41	104,14
611_b 51A	--	--	68,76	81,66	98,10	103,34	106,12	105,20
611_b 39 V	--	--	70,98	96,31	110,54	113,02	109,15	105,58
611_b 7 L@	--	--	69,87	85,16	102,00	109,86	108,42	105,84
611_b 45A	--	--	72,11	96,42	109,97	112,65	108,41	105,51
611_b 7 L@	--	--	66,34	81,40	97,62	105,66	104,16	101,55
611_b 47A	--	--	68,76	81,66	98,10	103,34	106,12	105,20
611_b 7 L@	--	--	67,47	82,87	99,78	107,59	106,14	103,58
611_b 47A	--	--	71,01	92,15	106,30	111,62	110,10	107,19
611_b 45A	--	--	68,73	81,66	98,10	103,34	106,11	105,19
611_b 45B	--	--	69,32	90,38	104,52	109,87	108,39	105,50
611_b 43B	--	--	70,89	94,29	107,99	111,45	108,39	105,50
611_b 11 R	--	--	69,27	92,68	107,22	111,27	108,77	105,36
611_b 41A	--	--	68,90	83,95	100,76	108,87	107,76	105,35
611_b 47B	--	--	60,09	82,95	94,87	98,09	95,93	93,93
611_b P342	--	--	65,94	76,26	90,91	97,33	98,22	96,84
212_ P342	--	--	64,44	75,76	90,91	96,72	96,31	94,03
212_ P342	--	--	64,51	75,78	90,91	96,75	96,40	94,16
611_b 39 V	--	--	69,34	91,39	106,29	111,35	109,17	105,60
611_b 7 L@	--	--	64,94	76,70	92,07	97,62	96,64	93,95
611_b 7 L@	--	--	59,25	75,22	89,25	95,25	93,74	92,74
611_b 7 R@	--	--	68,89	83,90	100,76	108,86	107,75	105,34
611_b 7 R@	--	--	68,95	83,92	100,76	108,88	107,77	105,35
611_b 41A	--	--	69,76	91,66	106,50	111,69	109,77	106,35
611_b 43B	--	--	68,88	88,72	103,17	109,44	108,39	105,50
611_b P342	--	--	66,00	76,27	90,91	97,35	98,29	96,94
611_b 39 V	--	--	72,56	99,13	113,17	114,58	109,15	105,58
611_b 41A	--	--	74,05	100,85	114,80	115,99	109,76	106,35
611_b 47B	--	--	59,34	75,51	89,34	95,34	93,93	92,93
611_b 45B	--	--	70,58	95,24	109,53	112,56	109,18	105,61
611_b 43B	--	--	68,52	86,83	101,76	109,08	108,39	105,50
611_b P342	--	--	62,27	74,60	89,93	95,18	94,07	91,46
611_b 45B	--	--	68,56	86,90	101,78	109,09	108,41	105,52
611_b P342	--	--	62,27	74,60	89,93	95,18	94,07	91,46
611_b 39 V	--	--	71,37	97,06	111,21	113,39	109,16	105,59
611_b 51A	--	--	68,76	81,66	98,10	103,34	106,12	105,20
611_b P342	--	--	62,19	74,58	89,93	95,15	93,97	91,32
611_b 49 R	--	--	61,08	77,70	91,08	97,08	95,89	94,89
611_b 43A	--	--	69,86	92,29	107,02	111,83	109,76	106,34
611_b 7 L@	--	--	64,94	76,70	92,07	97,62	96,64	93,95
611_b 7 L@	--	--	66,27	81,31	97,60	105,63	104,13	101,51
611_b 45A	--	--	69,60	91,24	105,26	110,15	108,39	105,50
611_b 7 R@	--	--	67,58	82,95	99,79	107,62	106,18	103,61
212_ P342	--	--	64,37	75,73	90,91	96,70	96,23	93,90
611_b 39 V	--	--	68,90	83,92	100,76	108,86	107,76	105,34
611_b 7 L@	--	--	68,54	83,88	100,75	108,59	107,14	104,57
611_b 11 L	--	--	75,68	102,75	116,69	117,60	109,42	106,14
611_b 7 L@	--	--	64,94	76,70	92,07	97,62	96,64	93,95
039_ 5105	--	--	75,10	90,60	107,51	111,33	113,07	111,51

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
611_b 7 R@	100,62	87,32	69,37	83,95	100,73	108,99	108,33	106,14
611_b 7 L@	88,33	76,64	58,94	70,70	86,07	91,62	90,64	87,95
611_b 45B	103,89	91,61	77,64	104,66	118,68	119,61	111,58	108,38
611_b P342	90,66	78,35	60,25	70,49	85,12	91,57	92,55	91,24
611_b 7 L@	99,65	86,76	68,74	83,94	100,74	108,40	107,08	104,63
611_b 7 L@	87,51	81,51	59,45	77,66	92,50	93,48	91,06	95,08
039_ 5105	107,10	93,87	75,48	90,75	107,63	111,66	113,71	112,35
039_ 5105	107,10	93,87	75,48	90,75	107,63	111,66	113,71	112,35
611_b 5A R	99,64	86,76	68,72	83,95	100,74	108,40	107,08	104,63
611_b 45B	100,60	88,76	67,64	86,08	101,37	108,39	107,94	105,15
611_b 41A	100,13	87,11	69,02	83,98	100,76	108,68	107,69	105,39
611_b 49 R	87,85	76,23	58,83	70,80	86,29	91,71	90,45	87,57
611_b 45B	100,62	88,82	69,84	93,40	107,49	110,75	107,95	105,15
611_b 43A	102,12	90,04	69,73	91,34	106,31	111,47	109,68	106,36
611_b 11 R	98,66	85,39	67,51	82,07	98,83	103,10	105,38	104,21
611_b 51A	99,26	86,00	68,00	81,21	97,79	102,91	105,82	104,88
611_b 39 V	101,63	89,73	70,91	95,99	110,32	112,80	109,06	105,59
611_b 7 L@	100,89	87,98	69,98	85,17	101,97	109,65	108,32	105,87
611_b 45A	100,58	88,68	70,97	95,43	109,43	111,93	107,94	105,14
611_b 7 L@	96,69	85,96	65,34	80,92	97,45	104,90	103,61	101,32
611_b 47A	99,26	86,00	68,00	81,21	97,79	102,91	105,82	104,88
611_b 7 L@	98,63	85,66	67,76	82,95	99,74	107,42	106,09	103,63
611_b 47A	102,25	89,99	69,98	91,36	105,89	110,97	109,67	106,76
611_b 45A	99,26	85,99	67,99	81,20	97,78	102,90	105,82	104,87
611_b 45B	100,57	88,62	68,37	89,48	104,03	109,17	107,93	105,13
611_b 43B	100,57	88,62	69,83	93,34	107,47	110,74	107,93	105,13
611_b 11 R	101,12	88,98	69,29	92,40	107,02	111,06	108,70	105,37
611_b 41A	100,12	87,09	69,02	83,98	100,76	108,68	107,69	105,38
611_b 47B	89,51	84,51	59,65	79,96	93,68	94,75	92,15	95,25
611_b P342	90,49	78,22	60,15	70,46	85,12	91,53	92,42	91,04
212_ P342	88,19	76,31	58,44	69,76	84,91	90,72	90,31	88,03
212_ P342	88,30	76,40	58,51	69,78	84,91	90,75	90,40	88,16
611_b 39 V	101,65	89,83	69,38	91,09	106,11	111,13	109,07	105,60
611_b 7 L@	88,33	76,64	58,94	70,70	86,07	91,62	90,64	87,95
611_b 7 L@	87,22	81,22	59,50	77,46	92,32	93,39	90,77	94,97
611_b 7 R@	100,10	86,98	69,02	83,93	100,73	108,67	107,68	105,37
611_b 7 R@	100,12	87,03	69,02	83,93	100,74	108,68	107,68	105,38
611_b 41A	102,12	90,07	69,76	91,35	106,32	111,47	109,68	106,36
611_b 43B	100,57	88,62	67,97	87,86	102,71	108,74	107,93	105,13
611_b P342	90,58	78,29	60,20	70,48	85,12	91,55	92,49	91,14
611_b 39 V	101,63	89,73	72,37	98,79	112,94	114,35	109,06	105,59
611_b 41A	102,12	90,05	73,79	100,48	114,57	115,76	109,68	106,35
611_b 47B	87,51	81,51	59,45	77,66	92,50	93,48	91,06	95,08
611_b 45B	101,66	89,81	70,47	94,89	109,31	112,32	109,07	105,61
611_b 43B	100,57	88,62	67,65	86,02	101,34	108,38	107,93	105,13
611_b P342	86,03	74,97	56,53	69,84	84,89	89,56	88,78	86,84
611_b 45B	100,59	88,70	67,64	86,06	101,36	108,38	107,94	105,14
611_b P342	86,03	74,97	56,53	69,84	84,89	89,56	88,78	86,84
611_b 39 V	101,64	89,76	71,25	96,72	110,99	113,16	109,07	105,60
611_b 51A	99,26	86,00	68,00	81,21	97,79	102,91	105,82	104,88
611_b P342	85,92	74,89	56,45	69,82	84,89	89,53	88,70	86,74
611_b 49 R	89,70	83,70	60,84	79,66	94,43	95,22	93,25	96,85
611_b 43A	102,11	90,03	69,87	91,98	106,83	111,62	109,67	106,35
611_b 7 L@	88,33	76,64	58,94	70,70	86,07	91,62	90,64	87,95
611_b 7 L@	96,64	85,85	65,34	80,81	97,38	104,88	103,59	101,28
611_b 45A	100,57	88,62	68,63	90,33	104,76	109,45	107,93	105,13
611_b 7 R@	98,67	85,80	67,76	82,99	99,77	107,43	106,11	103,65
212_ P342	88,08	76,23	58,37	69,73	84,91	90,70	90,23	87,90
611_b 39 V	100,11	87,03	69,02	83,95	100,74	108,67	107,68	105,37
611_b 7 L@	99,62	86,68	68,73	83,92	100,72	108,39	107,07	104,61
611_b 11 L	101,64	89,27	75,42	102,43	116,46	117,39	109,35	106,14
611_b 7 L@	88,33	76,64	58,94	70,70	86,07	91,62	90,64	87,95
039_ 5105	106,57	93,50	75,10	90,72	107,61	111,35	113,06	111,55

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
611_b 7 R@	100,60	87,11	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	82,33	70,64	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	103,83	91,31	--	--	--	--	--	--
611_b P342	84,86	72,55	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	99,61	86,49	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	87,42	78,87	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	107,12	93,76	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	107,12	93,76	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	99,61	86,51	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	100,07	87,47	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b 41A	100,10	86,85	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	82,06	70,45	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	100,08	87,50	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b 43A	102,06	89,72	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	98,66	85,22	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	98,93	85,49	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81
611_b 39 V	101,58	89,42	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	100,85	87,73	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	100,05	87,42	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b 7 L@	96,24	84,09	49,65	63,68	73,49	78,33	78,29	77,37
611_b 47A	98,93	85,49	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81
611_b 7 L@	98,61	85,46	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	101,75	88,96	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81
611_b 45A	98,93	85,48	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81
611_b 45B	100,04	87,39	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b 43B	100,04	87,39	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b 11 R	101,08	88,71	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	100,10	86,84	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	88,03	80,51	--	--	--	--	--	--
611_b P342	84,70	72,42	--	--	--	--	--	--
212_ P342	82,19	70,31	--	--	--	--	--	--
212_ P342	82,30	70,40	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	101,60	89,46	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	82,33	70,64	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	87,05	78,52	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	100,07	86,76	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	100,08	86,78	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	102,06	89,73	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	100,04	87,39	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b P342	84,78	72,49	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	101,58	89,41	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	102,06	89,72	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	87,42	78,87	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	101,59	89,45	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	100,04	87,39	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b P342	81,56	71,14	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	100,06	87,43	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b P342	81,56	71,14	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	101,58	89,43	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	98,93	85,49	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81
611_b P342	81,48	71,10	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	89,77	81,17	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	102,06	89,72	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	82,33	70,64	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	96,19	83,99	49,65	63,68	73,49	78,33	78,29	77,37
611_b 45A	100,04	87,39	55,69	67,09	76,01	79,82	79,52	79,16
611_b 7 R@	98,65	85,56	--	--	--	--	--	--
212_ P342	82,08	70,23	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	100,08	86,79	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	99,59	86,45	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	101,60	89,04	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	82,33	70,64	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	106,59	93,40	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	80,21	75,81	54,34	65,74	74,66	78,46	78,17	77,81
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b 7 L@	76,42	72,37	46,65	60,68	70,49	75,33	75,29	74,37
611_b 47A	80,21	75,81	54,34	65,74	74,66	78,46	78,17	77,81
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	80,21	75,81	54,34	65,74	74,66	78,46	78,17	77,81
611_b 45A	80,21	75,81	54,34	65,74	74,66	78,46	78,17	77,81
611_b 45B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b 43B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	80,21	75,81	54,34	65,74	74,66	78,46	78,17	77,81
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	76,42	72,37	46,65	60,68	70,49	75,33	75,29	74,37
611_b 45A	78,56	74,16	52,69	64,09	73,01	76,82	76,52	76,16
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b 7 L@	73,42	69,37	41,30	51,30	59,30	61,30	60,30	61,30
611_b 47A	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
611_b 45A	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
611_b 45B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b 43B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	73,42	69,37	41,30	51,30	59,30	61,30	60,30	61,30
611_b 45A	75,56	71,16	51,85	61,85	69,85	71,85	70,85	71,85
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	61,30	56,30	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	61,30	56,30	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	71,85	66,85	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 41A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 45A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
212_ P342	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 39 V	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 11 L	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
039_ 5105	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
611_b 47B	611_b 47B V@611_b:106.458000 [106.458000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 5A R	611_b 5A R@611_b:105.388000 [106.069000->106.	11,94	--	Absoluut	NL.img
611_b 43A	611_b 43A L@611_b:106.138000 [106.156000->106	11,88	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:105.518000 [106.078000->106.1	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 R@	611_b 7 R@611_b:106.167000 [106.172000->106.1	11,87	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:106.524300 [106.583000->106.5	11,91	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 R@	611_b 7 R@611_b:105.518000 [106.078000->106.1	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 7 L@	611_b 7 L@611_b:105.518000 [106.256000->106.2	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 51A	611_b 51A L@611_b:106.553000 [106.572000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 47A	611_b 47A R@611_b:106.361000 [106.361000->106	--	--	Absoluut	NL.img
611_b 49 R	611_b 49 R@611_b:106.472000 [106.478000->106.	--	--	Absoluut	NL.img
158__ 4745	158__ 4745 R@611_b:106.495000 [106.495000->10	--	--	Absoluut	NL.img
158__ IM03	158__ IM03004 V@611__:106.600000 [106.600000-	--	--	Absoluut	NL.img

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LokaalID	Versie	RRgebr	RuwheidID	Brugtype	BrugID	SituatieVan
611_b 47B	30124359.ecd49043-4164-4ef8-a674-b63b221486ef	1	False		Geen		0
611_b 5A R	30124359.ef49d795-33e3-4f96-98a8-824270993d8f	1	False		Geen		0
611_b 43A	30124359.f3592884-7804-494f-b74a-a1922d41de04	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.f6cc33aa-51fa-4f50-9e44-e43c39400478	1	False		Geen		0
611_b 7 R@	30124359.f7d98aa8-c270-4397-bf4b-3eb37d579eeb	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.f9482b65-8f01-4f51-8290-4b27a214ab1e	1	False		Geen		0
611_b 7 R@	30124359.fa03644f-4971-49c4-8b83-906309756762	1	False		Geen		0
611_b 7 L@	30124359.fa8449a8-75ea-4554-91b2-780322943585	1	False		Geen		0
611_b 51A	30124359.fadca6ae-d5a1-4eca-9f88-ed39f72160ac	1	False		Geen		0
611_b 47A	30124359.fca31285-3b15-4d87-a936-5b49acc6dc3e	1	False		Geen		0
611_b 49 R	30124359.fcac1ea6-5795-44a4-9a50-952c1b01b3ea	1	False		Geen		0
158_ 4745	30124359.fcb90704-79d4-4c3d-8836-bc87cc67b8f9	1	False		Geen		0
158_ IM03	30124359.fee2f2b8-bc22-47a5-aaf0-18e8b3c81ff3	1	False		Geen		0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hbron	Type	Cpl	Cpl_w	bb	m
611_b 47B	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 5A R	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 43A	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 R@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 R@	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 7 L@	0,20	Intensiteit	True	0,0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 51A	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
611_b 47A	0,20	Intensiteit	True	0,0	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel
611_b 49 R	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
158_ 4745	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf
158_ IM03	0,20	Intensiteit	True	0,0	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cspoor	Cspoor	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
611_b 47B	--	--	28	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
611_b 5A R	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 43A	--	--	10	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN
611_b 7 R@	--	--	12	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DE-LOC-6400
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GTW-R-DMU
611_b 7 R@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	LINT
611_b 7 L@	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICE-3
611_b 51A	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
611_b 47A	--	--	22	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	ICM-4
611_b 49 R	--	--	16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	SGM-3
158_ 4745	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	E-LOC
158_ IM03	--	--	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	GOEDEREN

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1
611_b 47B	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-75	-75	-75	0
611_b 5A R	Doorgaand	5,450	11,240	9,800	0,000	80	80	80	0
611_b 43A	Doorgaand	0,060	0,070	0,060	0,000	90	90	90	0
611_b 7 L@	Doorgaand	11,310	11,240	9,800	0,000	80	80	80	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,170	0,320	0,290	0,000	80	80	80	0
611_b 7 L@	Stoppend	14,150	7,450	4,050	0,000	85	85	85	0
611_b 7 R@	Stoppend	1,640	1,400	0,400	0,000	-47	62	-47	0
611_b 7 L@	Doorgaand	1,340	1,340	0,260	0,000	80	80	80	0
611_b 51A	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	-80	-80	-80	0
611_b 47A	Stoppend	5,000	5,000	0,960	0,000	-64	-64	-64	0
611_b 49 R	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	-75	-75	77	0
158_ 4745	Doorgaand	3,000	4,500	3,000	0,000	85	85	85	0
158_ IM03	Doorgaand	18,960	20,700	12,940	0,000	100	100	100	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2
611_b 47B	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	75	75	75
611_b 5A R	LINT	Stoppend	1,660	1,400	0,400	0,000	55	55	-47
611_b 43A	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,060	0,020	0,000	80	130	80
611_b 7 L@	DM'90	Stoppend	0,720	0,140	0,220	0,000	62	-47	62
611_b 7 R@	DM'90	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	-56
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	DM'90	Stoppend	0,740	0,320	0,220	0,000	-47	62	62
611_b 7 L@	GOEDEREN	Doorgaand	6,000	6,340	6,000	0,000	80	80	80
611_b 51A	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100	100
611_b 47A	ICE-3	Doorgaand	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130	130
611_b 49 R	SGM-3	Stoppend	8,010	8,010	1,500	0,000	77	77	-75
158_ 4745	GOEDEREN	Doorgaand	80,000	123,750	88,130	0,000	85	85	85
158_ IM03	GOEDEREN-ALT	Doorgaand	75,880	82,780	51,740	0,000	100	100	100

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	INT-R	Doorgaand	0,300	0,620	0,000	0,000	130	130
611_b 43A	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,380	0,000	0,000	130	130
611_b 7 L@	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,060	0,000	80	80
611_b 7 R@	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,060	0,040	0,000	130	130
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	GOEDEREN	Doorgaand	11,310	7,370	9,800	0,000	90	90
611_b 7 L@	0	SGM-3	Stappend	2,670	2,670	0,510	0,000	-62	66
611_b 51A	0	ICE-3	Doorgaand	2,000	2,000	0,380	0,000	130	130
611_b 47A	0	GOEDEREN	Doorgaand	9,000	9,500	9,000	0,000	100	100
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
158_ 4745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
158_ IM03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel14	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4
611_b 47B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 5A R	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,030	0,060	0,020	0,000	90
611_b 43A	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,040	0,000	0,020	0,000	90
611_b 7 L@	80	0	ICE-3	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	0,000	80
611_b 7 R@	80	0	DE-LOC	Doorgaand	0,060	0,070	0,030	0,000	80
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	90	0	DM'90	Stappend	0,720	0,140	0,220	0,000	62
611_b 7 L@	-62	0	ICM-4	Stappend	1,680	1,680	0,320	0,000	66
611_b 51A	130	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 47A	100	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
158_ 4745	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
158_ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5
611_b 47B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	90	90	0	DM'90	Stoppend	0,720	0,140	0,220	0,000
611_b 43A	0	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,120	0,000
611_b 7 L@	80	0	0	LINT	Stoppend	1,640	1,400	0,420	0,000
611_b 7 R@	80	80	0	ICE-3	Doorgaand	0,670	0,760	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	-47	-47	0	ICE-3	Doorgaand	1,220	1,140	0,000	0,000
611_b 7 L@	66	66	0	ICM-4	Stoppend	1,680	1,680	0,320	0,000
611_b 51A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
158_ 4745	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
158_ IM03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
611_b 47B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	55	-47	-47	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,040	0,030
611_b 43A	80	80	90	0	LINT	Stappend	1,660	1,400	0,420
611_b 7 L@	-47	62	62	0	INT-R	Doorgaand	0,300	0,620	0,000
611_b 7 R@	130	130	0	0	LINT	Stappend	1,660	1,460	0,420
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	130	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,620	0,000
611_b 7 L@	-62	-62	-62	0	SGM-3	Stappend	2,670	2,670	0,510
611_b 51A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
158_ 4745	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
158_ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
611_b 47B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 5A R	0,000	90	90	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,200
611_b 43A	0,000	62	62	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	7,370
611_b 7 L@	0,000	80	80	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120
611_b 7 R@	0,000	62	-56	62	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,450	7,370
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	130	130	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
611_b 7 L@	0,000	66	-62	66	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 51A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
158_ 4745	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
158_ IM03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8
611_b 47B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 5A R	0,290	0,000	90	90	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
611_b 43A	4,370	0,000	80	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170
611_b 7 L@	0,120	0,000	80	80	80	0	E-LOC	Doorgaand	0,070
611_b 7 R@	5,430	0,000	80	90	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,030	0,000	90	80	90	0	E-LOC	Doorgaand	0,010
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 51A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
158__ 4745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
158__ IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 5A R	0,000	0,020	0,000	130	0	80	0	LINT	Stappend
611_b 43A	0,200	0,170	0,000	90	90	80	0	ICE-3	Doorgaand
611_b 7 L@	0,060	0,040	0,000	80	80	80	0	LINT	Stappend
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	GOEDEREN	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	0,040	0,020	0,000	130	130	80	0	LINT	Stappend
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
158_ IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 5A R	1,640	1,460	0,420	0,000	-47	-47	55	0	ICE-3
611_b 43A	0,670	0,760	0,000	0,000	130	130	0	0	DM'90
611_b 7 L@	1,660	1,460	0,400	0,000	62	-47	-47	0	DM'90
611_b 7 R@	5,860	3,870	4,370	0,000	90	80	90	0	LINT
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	1,660	1,460	0,420	0,000	62	-47	62	0	DE-LOC
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
158_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
611_b 47B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 5A R	Doorgaand	0,670	0,380	0,000	0,000	130	130	0	0
611_b 43A	Stoppend	0,720	0,320	0,220	0,000	62	62	-56	0
611_b 7 L@	Stoppend	0,740	0,320	0,220	0,000	-47	62	-47	0
611_b 7 R@	Stoppend	1,640	1,400	0,400	0,000	-56	62	-56	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,030	0,040	0,030	0,000	80	90	80	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 51A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158_ 4745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158_ IM03	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
611_b 47B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	DM'90	Stoppend	0,740	0,320	0,220	0,000	-47	55	55
611_b 43A	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	3,870	5,430	0,000	90	80	80
611_b 7 L@	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,200	0,170	0,000	80	80	80
611_b 7 R@	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220	0,000	-56	-56	62
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,020	0,020	0,000	80	90	90
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 51A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158_ 4745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158_ IM03	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,860	0,000	0,000	0,000	90	0
611_b 43A	0	LINT	Stappend	1,640	1,460	0,400	0,000	-56	-56
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	130	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 51A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
158__ 4745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
158__ IM03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
611_b 47B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 5A R	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,760	0,000	0,000	130
611_b 43A	-56	0	DM'90	Stoppend	0,740	0,140	0,220	0,000	-56
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000	90
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	0	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,000	0,000	0,000	130
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 51A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 47A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
158_ 4745	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
158_ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model:

Geluid 66 appartementen

Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
611_b 47B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	130	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	-56	62	0	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	ICE-3	Doorgaand	0,550	0,380	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,340	0,200	0,120	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 51A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
158_ 4745	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
158_ IM03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
611_b 47B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	80	0	0	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,170	0,120	0,000
611_b 43A	130	0	0	0	INT-R	Doorgaand	0,300	0,620	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	130	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,250	0,620	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,000	0,120	0,170
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 51A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
158_ 4745	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
158_ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
611_b 47B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 5A R	0,000	80	80	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,030
611_b 43A	0,000	130	130	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	130	130	0	0	INT-R	Doorgaand	0,050	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	0	80	80	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,870
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 51A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
158_ 4745	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
158_ IM03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17
611_b 47B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 5A R	0,030	0,000	80	80	90	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,000	0,000	130	0	0	0	DE-LOC	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,000	0,000	0	80	0	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 51A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
158_ 4745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
158_ IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,030	0,000	0	0	90	0	E-LOC	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	90	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
158_ IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	0,020	0,000	0,000	0,000	80	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
158_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
611_b 47B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 5A R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 51A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158_ 4745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158_ IM03	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
611_b 47B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 51A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158_ 4745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158_ IM03	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 20	Trein 21	Profiel121	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 51A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
158_ 4745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
158_ IM03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel122	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
611_b 47B	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 5A R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 43A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 R@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 7 L@	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 51A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 47A	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
611_b 49 R	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
158_ 4745	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
158_ IM03	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
611_b 47B	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 51A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
158_ 4745	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
158_ IM03	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel124	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
611_b 47B	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 5A R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 43A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 R@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 7 L@	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 51A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 47A	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
611_b 49 R	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
158_ 4745	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
158_ IM03	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
611_b 47B	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 5A R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 43A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 R@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 7 L@	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 51A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 47A	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
611_b 49 R	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
158_ 4745	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
158_ IM03	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
611_b 47B	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 5A R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 43A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 R@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 7 L@	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 51A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 47A	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
611_b 49 R	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
158_ 4745	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
158_ IM03	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
158_ IM03	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
611_b 47B	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 5A R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 43A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 R@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 7 L@	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 51A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 47A	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
611_b 49 R	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
158_ 4745	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
158_ IM03	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
611_b 47B	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 5A R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 43A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 R@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 7 L@	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 51A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 47A	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
611_b 49 R	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158_ 4745	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
158_ IM03	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
611_b 47B	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 5A R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 43A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 R@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 7 L@	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 51A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 47A	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
611_b 49 R	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158_ 4745	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
158_ IM03	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(P4) 29	Trein 30	Profiel130	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30
611_b 47B	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 5A R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 43A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 L@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 7 R@	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 51A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 47A	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
611_b 49 R	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
158_ 4745	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
158_ IM03	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
611_b 47B	0	0	65,80	82,30	95,80	97,80	99,55	99,55
611_b 5A R	0	0	73,00	85,71	101,60	106,40	108,20	107,23
611_b 43A	0	0	76,88	99,90	113,06	116,23	112,25	109,27
611_b 7 L@	0	0	72,12	86,89	102,70	110,98	109,16	106,44
611_b 7 R@	0	0	74,09	86,78	102,61	111,45	110,25	108,27
611_b 7 L@	0	0	70,45	82,15	97,51	103,08	102,17	99,53
611_b 7 R@	0	0	74,16	86,76	102,61	111,60	110,60	108,67
611_b 7 L@	0	0	70,23	84,78	99,96	108,34	106,35	103,64
611_b 51A	0	0	73,12	84,62	99,90	105,71	107,99	107,25
611_b 47A	0	0	75,39	95,63	108,62	114,10	111,86	109,15
611_b 49 R	0	0	65,85	82,47	95,85	97,85	99,66	99,66
158_ 4745	0	0	75,08	90,23	107,10	111,23	113,31	111,90
158_ IM03	0	0	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k
611_b 47B	94,30	88,30	66,40	85,17	100,00	99,61	98,03	102,42
611_b 5A R	101,84	89,97	72,01	85,24	101,12	105,43	107,35	106,41
611_b 43A	104,88	94,04	74,88	98,09	111,99	114,47	110,84	107,98
611_b 7 L@	101,68	92,28	70,59	85,63	101,92	109,41	108,10	105,75
611_b 7 R@	102,88	91,05	72,51	85,93	102,00	109,83	109,05	107,19
611_b 7 L@	93,88	82,17	64,45	76,15	91,51	97,08	96,17	93,53
611_b 7 R@	103,15	91,16	72,65	85,96	102,01	110,06	109,54	107,70
611_b 7 L@	98,91	90,91	68,07	83,52	99,24	105,84	104,43	102,91
611_b 51A	101,46	89,48	71,48	83,27	98,70	104,19	106,85	106,08
611_b 47A	104,37	93,39	73,09	93,09	107,00	111,66	110,15	107,56
611_b 49 R	94,47	88,47	66,37	85,29	100,11	99,66	98,22	102,48
158_ 4745	106,69	93,49	75,08	90,36	107,23	111,25	113,30	111,95
158_ IM03	107,25	98,21	74,56	94,21	107,77	109,33	111,80	111,92

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
611_b 47B	95,10	86,32	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	101,01	88,88	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 43A	103,45	91,62	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 7 L@	100,74	89,44	57,86	71,90	81,71	86,54	86,50	85,58
611_b 7 R@	101,81	89,53	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 7 L@	87,88	76,17	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	102,16	89,71	63,90	75,30	84,23	88,03	87,73	87,37
611_b 7 L@	97,38	87,36	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49
611_b 51A	100,28	88,13	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 47A	102,51	90,37	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 49 R	95,32	86,52	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	106,71	93,37	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	107,25	98,21	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)4.0 63	LE(D)4.0 125	LE(D)4.0 250	LE(D)4.0 500	LE(D)4.0 1k	LE(D)4.0 2k
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 43A	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 7 L@	84,64	80,58	54,86	68,90	78,71	83,54	83,50	82,58
611_b 7 R@	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	86,77	82,37	60,90	72,30	81,23	85,03	84,73	84,37
611_b 7 L@	83,55	79,49	53,77	67,80	77,61	82,45	82,41	81,49
611_b 51A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 47A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)4.0 4k	LE(D)4.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 43A	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 7 L@	81,64	77,58	49,52	59,52	67,52	69,52	68,52	69,52
611_b 7 R@	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	83,77	79,37	60,06	70,06	78,06	80,06	79,06	80,06
611_b 7 L@	80,55	76,49	48,43	58,43	66,43	68,43	67,43	68,43
611_b 51A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 47A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	69,52	64,52	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	80,06	75,06	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k
611_b 47B	--	--	65,80	82,30	95,80	97,80	99,55	99,55
611_b 5A R	--	--	72,74	85,54	101,45	106,09	107,68	106,64
611_b 43A	--	--	76,77	99,76	112,91	116,17	112,29	109,31
611_b 7 L@	--	--	71,93	86,70	102,55	110,84	109,05	106,32
611_b 7 R@	--	--	73,98	86,60	102,46	111,38	110,29	108,30
611_b 7 L@	--	--	67,66	79,37	94,72	100,30	99,38	96,75
611_b 7 R@	--	--	73,94	86,59	102,46	111,36	110,27	108,29
611_b 7 L@	--	--	70,30	84,86	100,08	108,45	106,47	103,77
611_b 51A	--	--	73,17	84,72	100,04	105,83	108,12	107,38
611_b 47A	--	--	75,45	95,73	108,75	114,22	112,00	109,28
611_b 49 R	--	--	65,85	82,47	95,85	97,85	99,66	99,66
158_ 4745	--	--	76,97	92,11	108,99	113,12	115,20	113,80
158_ IM03	--	--	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
611_b 47B	94,30	88,30	66,40	85,17	100,00	99,61	98,03	102,42
611_b 5A R	101,41	89,59	71,61	84,89	100,89	105,04	106,72	105,60
611_b 43A	104,87	93,88	74,77	98,01	111,91	114,50	110,96	108,02
611_b 7 L@	101,56	92,00	70,37	85,31	101,71	109,33	108,04	105,59
611_b 7 R@	102,86	90,85	72,36	85,64	101,78	109,82	109,15	107,19
611_b 7 L@	91,10	79,38	61,66	73,37	88,72	94,30	93,38	90,75
611_b 7 R@	102,85	90,84	72,33	85,65	101,79	109,82	109,14	107,19
611_b 7 L@	99,03	90,94	68,18	83,62	99,38	106,02	104,62	103,06
611_b 51A	101,58	89,55	71,56	83,40	98,88	104,35	107,03	106,24
611_b 47A	104,49	93,46	73,18	93,26	107,20	111,87	110,35	107,75
611_b 49 R	94,47	88,47	66,37	85,29	100,11	99,66	98,22	102,48
158_ 4745	108,58	95,37	76,97	92,25	109,12	113,14	115,20	113,84
158_ IM03	107,63	98,59	74,94	94,59	108,15	109,71	112,18	112,30

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
611_b 47B	95,10	86,32	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	100,49	88,48	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 43A	103,51	91,58	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 7 L@	100,65	89,23	57,57	71,60	81,41	86,24	86,21	85,29
611_b 7 R@	101,82	89,40	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 7 L@	85,10	73,38	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	101,82	89,40	63,61	75,01	83,93	87,73	87,44	87,08
611_b 7 L@	97,55	87,44	56,77	70,80	80,61	85,45	85,41	84,49
611_b 51A	100,44	88,23	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 47A	102,70	90,52	64,55	75,95	84,87	88,68	88,38	88,02
611_b 49 R	95,32	86,52	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	108,60	95,26	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	107,63	98,59	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)4.0 63	LE(A)4.0 125	LE(A)4.0 250	LE(A)4.0 500	LE(A)4.0 1k	LE(A)4.0 2k
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 43A	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 7 L@	84,34	80,29	54,57	68,60	78,41	83,24	83,21	82,29
611_b 7 R@	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	86,48	82,08	60,61	72,01	80,93	84,73	84,44	84,08
611_b 7 L@	83,55	79,49	53,77	67,80	77,61	82,45	82,41	81,49
611_b 51A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 47A	87,42	83,02	61,55	72,95	81,87	85,68	85,38	85,02
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)4.0 4k	LE(A)4.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 43A	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 7 L@	81,34	77,29	49,22	59,22	67,22	69,22	68,22	69,22
611_b 7 R@	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	83,48	79,08	59,77	69,77	77,77	79,77	78,77	79,77
611_b 7 L@	80,55	76,49	48,43	58,43	66,43	68,43	67,43	68,43
611_b 51A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 47A	84,42	80,02	60,71	70,71	78,71	80,71	79,71	80,71
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	69,22	64,22	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	79,77	74,77	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	68,43	63,43	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	80,71	75,71	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k
611_b 47B	--	--	58,52	75,02	88,52	90,52	92,27	92,27
611_b 5A R	--	--	67,55	82,93	99,76	103,59	105,15	103,58
611_b 43A	--	--	71,72	97,07	111,21	113,66	109,77	106,35
611_b 7 L@	--	--	68,57	83,89	100,76	108,60	107,15	104,58
611_b 7 R@	--	--	68,93	83,91	100,76	108,87	107,76	105,34
611_b 7 L@	--	--	65,02	76,72	92,07	97,65	96,73	94,10
611_b 7 R@	--	--	69,25	83,92	100,76	109,17	108,40	106,12
611_b 7 L@	--	--	66,25	81,29	97,60	105,63	104,12	101,50
611_b 51A	--	--	68,78	81,67	98,10	103,35	106,13	105,21
611_b 47A	--	--	71,16	92,74	106,82	111,81	110,09	107,17
611_b 49 R	--	--	58,58	75,20	88,58	90,58	92,39	92,39
158_ 4745	--	--	75,49	90,63	107,51	111,64	113,73	112,32
158_ IM03	--	--	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
611_b 47B	87,02	81,02	59,12	77,89	92,72	92,33	90,75	95,14
611_b 5A R	98,64	85,79	67,85	83,08	99,81	103,49	105,10	103,66
611_b 43A	102,12	90,06	71,56	96,72	110,99	113,44	109,68	106,36
611_b 7 L@	99,63	86,70	68,74	83,93	100,73	108,40	107,07	104,62
611_b 7 R@	100,11	87,01	69,02	83,92	100,73	108,68	107,68	105,38
611_b 7 L@	88,45	76,73	59,02	70,72	86,07	91,65	90,73	88,10
611_b 7 R@	100,63	87,34	69,37	83,95	100,74	108,99	108,33	106,15
611_b 7 L@	96,63	85,83	65,34	80,79	97,37	104,88	103,59	101,28
611_b 51A	99,27	86,01	68,01	81,21	97,79	102,91	105,82	104,88
611_b 47A	102,24	89,97	70,15	91,96	106,41	111,16	109,66	106,76
611_b 49 R	87,20	81,20	59,09	78,02	92,83	92,39	90,94	95,21
158_ 4745	107,10	93,87	75,49	90,75	107,63	111,66	113,72	112,36
158_ IM03	105,59	96,55	72,90	92,55	106,11	107,67	110,14	110,26

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
611_b 47B	87,82	79,04	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	98,64	85,59	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	102,06	89,73	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	99,59	86,47	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	100,08	86,77	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	82,45	70,73	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	100,61	87,12	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	96,18	83,97	49,65	63,68	73,49	78,33	78,29	77,37
611_b 51A	98,93	85,49	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81
611_b 47A	101,74	88,95	57,34	68,74	77,66	81,46	81,17	80,81
611_b 49 R	88,04	79,25	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	107,12	93,77	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	105,59	96,55	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)4.0 63	LE(N)4.0 125	LE(N)4.0 250	LE(N)4.0 500	LE(N)4.0 1k	LE(N)4.0 2k
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	76,42	72,37	46,65	60,68	70,49	75,33	75,29	74,37
611_b 51A	80,21	75,81	54,34	65,74	74,66	78,46	78,17	77,81
611_b 47A	80,21	75,81	54,34	65,74	74,66	78,46	78,17	77,81
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--

Model:

Geluid 66 appartementen

Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied

Groep:

(hoofdgroep)

Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)4.0 4k	LE(N)4.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	73,42	69,37	41,30	51,30	59,30	61,30	60,30	61,30
611_b 51A	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
611_b 47A	77,21	72,81	53,50	63,50	71,50	73,50	72,50	73,50
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	61,30	56,30	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	73,50	68,50	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)4.0 63	LE(P4)4.0 125
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)4.0 250	LE(P4)4.0 500	LE(P4)4.0 1k	LE(P4)4.0 2k	LE(P4)4.0 4k	LE(P4)4.0 8k	LE(P4)5.0 63
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
611_b 47B	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 5A R	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 43A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 R@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 7 L@	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 51A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 47A	--	--	--	--	--	--	--	--
611_b 49 R	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ 4745	--	--	--	--	--	--	--	--
158_ IM03	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl
Hydrofoor	Hydrofoor	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Mathena	Mathena	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Banderol	Banderol	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Stationspl	Stationsplein	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Stationspl	Stationsplein	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Stationspl	Stationsplein	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Oud Zevena	Oud Zevenaarseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Oud Zevena	Oud Zevenaarseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Oud Zevena	Oud Zevenaarseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Oud Zevena	Oud Zevenaarseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Oud Zevena	Oud Zevenaarseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Oud Zevena	Oud Zevenaarseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Oud Zevena	Oud Zevenaarseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Ringbaan Z	Ringbaan Zuid	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Ringbaan Z	Ringbaan Zuid	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Stationspl	Stationsplein	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Stationspl	Stationsplein	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Ringbaan Z	Ringbaan Zuid	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Stationspl	Stationsplein	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Oud Zevena	Oud Zevenaarseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Ringbaan Z	Ringbaan Zuid	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Ringbaan Z	Ringbaan Zuid	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Hydrofoor	Hydrofoor	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Hydrofoor	Hydrofoor	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Mathena	Mathena	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Swanepol	Swanepol	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Swanepol	Swanepol	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
nieuwBATI	nieuwe weg BATI	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Stationspl	Stationsplein	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
nieuwe weg	nieuwe weg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
nieuwe weg	nieuwe weg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
nieuwe weg	nieuwe weg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
nieuwe weg	nieuwe weg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
nieuwe weg	nieuwe weg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Babberich	Babberichseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Babberich	Babberichseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
nieuwe weg	nieuwe weg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
nieuwe weg	nieuwe weg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
nieuwe weg	nieuwe weg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False
Babberich	Babberichseweg	0,00	--	Relatief				0	Verdeling	False

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
Hydrofoor	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
Mathena	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
Banderol	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
Stationspl	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Stationspl	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50	--
Stationspl	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Oud Zevena	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
Oud Zevena	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30	30	--
Oud Zevena	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
Oud Zevena	1,5	0	W7	30	30	30	--	30	30	30	--
Oud Zevena	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
Oud Zevena	1,5	0	W1	30	30	30	--	30	30	30	--
Ringbaan Z	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Ringbaan Z	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Stationspl	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Stationspl	1,5	0	W13	50	50	50	--	50	50	50	--
Ringbaan Z	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Stationspl	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50	--
Oud Zevena	1,5	0	W7	50	50	50	--	50	50	50	--
Ringbaan Z	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Ringbaan Z	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
Hydrofoor	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
Hydrofoor	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
Mathena	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
Swanepol	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
Swanepol	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
nieuwBATI	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
Stationspl	1,5	0	W1	50	50	50	--	50	50	50	--
nieuwe weg	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
nieuwe weg	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
nieuwe weg	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
nieuwe weg	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
nieuwe weg	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
Babberich	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
Babberich	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--
nieuwe weg	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
nieuwe weg	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
nieuwe weg	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30	30	--
Babberich	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)
Hydrofoor	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,76	
Mathena	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,76	
Banderol	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,76	
Stationspl	50	50	50	--	50	50	50	--	5215,64	6,79	
Stationspl	50	50	50	--	50	50	50	--	5523,69	6,78	
Stationspl	50	50	50	--	50	50	50	--	5523,69	6,78	
Oud Zevena	30	30	30	--	30	30	30	--	939,30	6,78	
Oud Zevena	30	30	30	--	30	30	30	--	939,30	6,78	
Oud Zevena	30	30	30	--	30	30	30	--	939,30	6,78	
Oud Zevena	30	30	30	--	30	30	30	--	930,33	6,78	
Oud Zevena	30	30	30	--	30	30	30	--	930,33	6,78	
Oud Zevena	30	30	30	--	30	30	30	--	939,30	6,78	
Ringbaan Z	50	50	50	--	50	50	50	--	5481,27	6,80	
Ringbaan Z	50	50	50	--	50	50	50	--	5481,27	6,80	
Stationspl	50	50	50	--	50	50	50	--	3680,44	6,79	
Stationspl	50	50	50	--	50	50	50	--	3680,44	6,79	
Ringbaan Z	50	50	50	--	50	50	50	--	5481,27	6,80	
Stationspl	50	50	50	--	50	50	50	--	5523,69	6,78	
Oud Zevena	50	50	50	--	50	50	50	--	939,30	6,78	
Ringbaan Z	50	50	50	--	50	50	50	--	9200,09	6,79	
Ringbaan Z	50	50	50	--	50	50	50	--	10139,39	6,79	
Hydrofoor	30	30	30	--	30	30	30	--	590,00	6,76	
Hydrofoor	30	30	30	--	30	30	30	--	490,00	6,76	
Mathena	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,76	
Swanepol	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,76	
Swanepol	30	30	30	--	30	30	30	--	390,00	6,76	
nieuwBATI	30	30	30	--	30	30	30	--	1850,00	6,79	
Stationspl	50	50	50	--	50	50	50	--	4437,94	6,79	
nieuwe weg	30	30	30	--	30	30	30	--	1620,00	6,76	
nieuwe weg	30	30	30	--	30	30	30	--	1610,00	6,76	
nieuwe weg	30	30	30	--	30	30	30	--	900,00	6,76	
nieuwe weg	30	30	30	--	30	30	30	--	450,00	6,76	
nieuwe weg	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,76	
nieuwe weg	30	30	30	--	30	30	30	--	250,00	6,76	
nieuwe weg	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	6,76	
Babberich	30	30	30	--	30	30	30	--	100,00	6,76	
Babberich	30	30	30	--	30	30	30	--	2105,00	6,76	
nieuwe weg	30	30	30	--	30	30	30	--	200,00	6,76	
nieuwe weg	30	30	30	--	30	30	30	--	700,00	6,76	
nieuwe weg	30	30	30	--	30	30	30	--	300,00	6,76	
Babberich	30	30	30	--	30	30	30	--	1720,00	6,76	

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
Hydrofoor	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
Mathena	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
Banderol	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
Stationspl	3,03	0,80	--	--	--	--	--	93,18	95,77	91,74	--	5,11
Stationspl	3,06	0,80	--	--	--	--	--	94,61	96,61	93,44	--	4,04
Stationspl	3,06	0,80	--	--	--	--	--	94,61	96,61	93,44	--	4,04
Oud Zevena	2,99	0,85	--	--	--	--	--	93,96	96,80	93,78	--	3,96
Oud Zevena	2,99	0,85	--	--	--	--	--	93,96	96,80	93,78	--	3,96
Oud Zevena	2,99	0,85	--	--	--	--	--	93,96	96,80	93,78	--	3,96
Oud Zevena	2,99	0,85	--	--	--	--	--	93,96	96,80	93,78	--	3,96
Oud Zevena	2,99	0,85	--	--	--	--	--	93,96	96,80	93,78	--	3,96
Oud Zevena	2,99	0,85	--	--	--	--	--	93,96	96,80	93,78	--	3,96
Oud Zevena	2,99	0,85	--	--	--	--	--	93,96	96,80	93,78	--	3,96
Ringbaan Z	2,96	0,82	--	--	--	--	--	89,54	94,49	87,10	--	4,74
Ringbaan Z	2,96	0,82	--	--	--	--	--	89,54	94,49	87,10	--	4,74
Stationspl	3,03	0,80	--	--	--	--	--	92,20	95,11	90,58	--	5,90
Stationspl	3,03	0,80	--	--	--	--	--	92,20	95,11	90,58	--	5,90
Ringbaan Z	2,96	0,82	--	--	--	--	--	89,54	94,49	87,10	--	4,74
Stationspl	3,06	0,80	--	--	--	--	--	94,61	96,61	93,44	--	4,04
Oud Zevena	2,99	0,85	--	--	--	--	--	93,96	96,80	93,78	--	3,96
Ringbaan Z	2,99	0,81	--	--	--	--	--	91,06	95,02	88,97	--	4,59
Ringbaan Z	2,99	0,81	--	--	--	--	--	91,38	95,21	89,37	--	4,53
Hydrofoor	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
Hydrofoor	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
Mathena	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
Swanepol	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
Swanepol	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
nieuwBATI	3,03	0,80	--	--	--	--	--	93,18	95,77	91,74	--	5,11
Stationspl	3,03	0,80	--	--	--	--	--	93,18	95,77	91,74	--	5,11
nieuwe weg	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
nieuwe weg	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
nieuwe weg	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
nieuwe weg	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
nieuwe weg	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
nieuwe weg	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
Babberich	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
Babberich	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
nieuwe weg	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
nieuwe weg	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
nieuwe weg	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52
Babberich	3,04	0,84	--	--	--	--	--	98,08	98,99	97,96	--	1,52

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)
Hydrofoor	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	13,26	6,02
Mathena	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	6,63	3,01
Banderol	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	13,26	6,02
Stationspl	3,42	5,96	--	1,71	0,81	2,29	--	--	--	--	--	329,99	151,35
Stationspl	2,75	4,74	--	1,35	0,64	1,82	--	--	--	--	--	354,32	163,29
Stationspl	2,75	4,74	--	1,35	0,64	1,82	--	--	--	--	--	354,32	163,29
Oud Zevena	2,18	4,44	--	2,08	1,01	1,78	--	--	--	--	--	59,84	27,19
Oud Zevena	2,18	4,44	--	2,08	1,01	1,78	--	--	--	--	--	59,84	27,19
Oud Zevena	2,18	4,44	--	2,08	1,01	1,78	--	--	--	--	--	59,84	27,19
Oud Zevena	2,18	4,44	--	2,08	1,01	1,78	--	--	--	--	--	59,27	26,93
Oud Zevena	2,18	4,44	--	2,08	1,01	1,78	--	--	--	--	--	59,27	26,93
Oud Zevena	2,18	4,44	--	2,08	1,01	1,78	--	--	--	--	--	59,84	27,19
Ringbaan Z	2,72	5,29	--	5,72	2,79	7,61	--	--	--	--	--	333,74	153,31
Ringbaan Z	2,72	5,29	--	5,72	2,79	7,61	--	--	--	--	--	333,74	153,31
Stationspl	3,98	6,87	--	1,90	0,91	2,55	--	--	--	--	--	230,41	106,06
Stationspl	3,98	6,87	--	1,90	0,91	2,55	--	--	--	--	--	230,41	106,06
Ringbaan Z	2,72	5,29	--	5,72	2,79	7,61	--	--	--	--	--	333,74	153,31
Stationspl	2,75	4,74	--	1,35	0,64	1,82	--	--	--	--	--	354,32	163,29
Oud Zevena	2,18	4,44	--	2,08	1,01	1,78	--	--	--	--	--	59,84	27,19
Ringbaan Z	2,88	5,22	--	4,35	2,10	5,81	--	--	--	--	--	568,84	261,38
Ringbaan Z	2,81	5,16	--	4,09	1,97	5,48	--	--	--	--	--	629,12	288,65
Hydrofoor	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	39,12	17,75
Hydrofoor	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	32,49	14,75
Mathena	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	6,63	3,01
Swanepol	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	13,26	6,02
Swanepol	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	25,86	11,74
nieuwBATI	3,42	5,96	--	1,71	0,81	2,29	--	--	--	--	--	117,05	53,68
Stationspl	3,42	5,96	--	1,71	0,81	2,29	--	--	--	--	--	280,79	128,78
nieuwe weg	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	107,41	48,75
nieuwe weg	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	106,75	48,45
nieuwe weg	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	59,67	27,08
nieuwe weg	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	29,84	13,54
nieuwe weg	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	26,52	12,04
nieuwe weg	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	16,58	7,52
nieuwe weg	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	19,89	9,03
Babberich	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	6,63	3,01
Babberich	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	139,57	63,35
nieuwe weg	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	13,26	6,02
nieuwe weg	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	46,41	21,07
nieuwe weg	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	19,89	9,03
Babberich	0,82	1,70	--	0,40	0,19	0,34	--	--	--	--	--	114,04	51,76

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
Hydrofoor	1,65	--	0,21	0,05	0,03	--	0,05	0,01	0,01	--
Mathena	0,82	--	0,10	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--	--
Banderol	1,65	--	0,21	0,05	0,03	--	0,05	0,01	0,01	--
Stationspl	38,28	--	18,10	5,40	2,49	--	6,06	1,28	0,96	--
Stationspl	41,29	--	15,13	4,65	2,09	--	5,06	1,08	0,80	--
Stationspl	41,29	--	15,13	4,65	2,09	--	5,06	1,08	0,80	--
Oud Zevena	7,49	--	2,52	0,61	0,35	--	1,32	0,28	0,14	--
Oud Zevena	7,49	--	2,52	0,61	0,35	--	1,32	0,28	0,14	--
Oud Zevena	7,49	--	2,52	0,61	0,35	--	1,32	0,28	0,14	--
Oud Zevena	7,42	--	2,50	0,61	0,35	--	1,31	0,28	0,14	--
Oud Zevena	7,49	--	2,52	0,61	0,35	--	1,32	0,28	0,14	--
Ringbaan Z	39,15	--	17,67	4,41	2,38	--	21,32	4,53	3,42	--
Ringbaan Z	39,15	--	17,67	4,41	2,38	--	21,32	4,53	3,42	--
Stationspl	26,67	--	14,74	4,44	2,02	--	4,75	1,01	0,75	--
Stationspl	26,67	--	14,74	4,44	2,02	--	4,75	1,01	0,75	--
Ringbaan Z	39,15	--	17,67	4,41	2,38	--	21,32	4,53	3,42	--
Stationspl	41,29	--	15,13	4,65	2,09	--	5,06	1,08	0,80	--
Oud Zevena	7,49	--	2,52	0,61	0,35	--	1,32	0,28	0,14	--
Ringbaan Z	66,30	--	28,67	7,92	3,89	--	27,17	5,78	4,33	--
Ringbaan Z	73,40	--	31,19	8,52	4,24	--	28,16	5,97	4,50	--
Hydrofoor	4,85	--	0,61	0,15	0,08	--	0,16	0,03	0,02	--
Hydrofoor	4,03	--	0,50	0,12	0,07	--	0,13	0,03	0,01	--
Mathena	0,82	--	0,10	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--	--
Swanepol	1,65	--	0,21	0,05	0,03	--	0,05	0,01	0,01	--
Swanepol	3,21	--	0,40	0,10	0,06	--	0,11	0,02	0,01	--
nieuwBATI	13,58	--	6,42	1,92	0,88	--	2,15	0,45	0,34	--
Stationspl	32,57	--	15,40	4,60	2,12	--	5,15	1,09	0,81	--
nieuwe weg	13,33	--	1,66	0,40	0,23	--	0,44	0,09	0,05	--
nieuwe weg	13,25	--	1,65	0,40	0,23	--	0,44	0,09	0,05	--
nieuwe weg	7,41	--	0,92	0,22	0,13	--	0,24	0,05	0,03	--
nieuwe weg	3,70	--	0,46	0,11	0,06	--	0,12	0,03	0,01	--
nieuwe weg	3,29	--	0,41	0,10	0,06	--	0,11	0,02	0,01	--
nieuwe weg	2,06	--	0,26	0,06	0,04	--	0,07	0,01	0,01	--
nieuwe weg	2,47	--	0,31	0,07	0,04	--	0,08	0,02	0,01	--
Babberich	0,82	--	0,10	0,02	0,01	--	0,03	0,01	--	--
Babberich	17,32	--	2,16	0,52	0,30	--	0,57	0,12	0,06	--
nieuwe weg	1,65	--	0,21	0,05	0,03	--	0,05	0,01	0,01	--
nieuwe weg	5,76	--	0,72	0,17	0,10	--	0,19	0,04	0,02	--
nieuwe weg	2,47	--	0,31	0,07	0,04	--	0,08	0,02	0,01	--
Babberich	14,15	--	1,77	0,43	0,25	--	0,47	0,10	0,05	--

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (D) 31	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
Hydrofoor	--	67,44	73,35	80,41	82,98	84,75	76,43	70,69	61,23
Mathena	--	64,43	70,34	77,40	79,97	81,74	73,42	67,68	58,22
Banderol	--	67,44	73,35	80,41	82,98	84,75	76,43	70,69	61,23
Stationspl	--	76,65	84,97	92,04	99,17	104,17	99,30	91,64	81,07
Stationspl	--	76,99	84,99	92,13	99,11	103,87	98,52	91,21	80,59
Stationspl	--	76,63	84,86	91,99	99,05	104,29	99,45	91,66	80,97
Oud Zevena	--	67,93	74,13	81,29	86,78	90,02	85,52	79,13	69,25
Oud Zevena	--	68,45	74,36	81,59	87,01	89,80	84,86	78,91	69,08
Oud Zevena	--	67,93	74,13	81,29	86,78	90,02	85,52	79,13	69,25
Oud Zevena	--	68,41	74,32	81,55	86,97	89,76	84,82	78,87	69,04
Oud Zevena	--	67,89	74,09	81,24	86,74	89,98	85,48	79,08	69,21
Oud Zevena	--	67,93	74,13	81,29	86,78	90,02	85,52	79,13	69,25
Ringbaan Z	--	78,09	86,52	93,38	100,86	104,98	99,98	92,74	82,47
Ringbaan Z	--	78,09	86,52	93,38	100,86	104,98	99,98	92,74	82,47
Stationspl	--	75,30	83,67	90,71	97,87	102,73	97,85	90,26	79,77
Stationspl	--	83,14	91,92	98,06	102,43	105,25	96,67	90,60	81,13
Ringbaan Z	--	78,09	86,52	93,38	100,86	104,98	99,98	92,74	82,47
Stationspl	--	76,99	84,99	92,13	99,11	103,87	98,52	91,21	80,59
Oud Zevena	--	69,54	77,59	84,66	91,74	96,31	90,94	83,72	73,18
Ringbaan Z	--	79,93	88,32	95,24	102,61	107,02	102,06	94,67	84,30
Ringbaan Z	--	80,27	88,64	95,58	102,93	107,40	102,45	95,03	84,63
Hydrofoor	--	72,14	78,05	85,11	87,68	89,44	81,13	75,39	65,93
Hydrofoor	--	71,34	77,24	84,30	86,87	88,64	80,32	74,58	65,12
Mathena	--	64,43	70,34	77,40	79,97	81,74	73,42	67,68	58,22
Swanepol	--	67,44	73,35	80,41	82,98	84,75	76,43	70,69	61,23
Swanepol	--	70,34	76,25	83,31	85,88	87,65	79,33	73,59	64,13
nieuwBATI	--	70,75	77,05	84,22	89,67	92,95	88,45	82,05	72,18
Stationspl	--	75,95	84,27	91,34	98,47	103,46	98,60	90,94	80,37
nieuwe weg	--	76,53	82,43	89,50	92,06	93,83	85,52	79,78	70,32
nieuwe weg	--	76,50	82,41	89,47	92,04	93,80	85,49	79,75	70,29
nieuwe weg	--	73,98	79,88	86,94	89,51	91,28	82,96	77,22	67,76
nieuwe weg	--	70,97	76,87	83,93	86,50	88,27	79,95	74,21	64,75
nieuwe weg	--	70,45	76,36	83,42	85,99	87,76	79,44	73,70	64,24
nieuwe weg	--	68,41	74,32	81,38	83,95	85,72	77,40	71,66	62,20
nieuwe weg	--	69,21	75,11	82,17	84,74	86,51	78,19	72,45	62,99
Babberich	--	57,19	62,68	70,65	76,02	79,79	75,18	67,92	57,45
Babberich	--	70,42	75,91	83,88	89,25	93,03	88,41	81,16	70,69
nieuwe weg	--	67,44	73,35	80,41	82,98	84,75	76,43	70,69	61,23
nieuwe weg	--	72,88	78,79	85,85	88,42	90,19	81,87	76,13	66,67
nieuwe weg	--	69,21	75,11	82,17	84,74	86,51	78,19	72,45	62,99
Babberich	--	69,54	75,03	83,01	88,37	92,15	87,53	80,28	69,81

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (A) 31	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Hydrofoor	--	63,80	69,49	76,76	79,31	81,19	72,84	66,90	57,26
Mathena	--	60,79	66,48	73,75	76,30	78,18	69,83	63,89	54,25
Banderol	--	63,80	69,49	76,76	79,31	81,19	72,84	66,90	57,26
Stationspl	--	72,58	80,74	87,93	94,90	100,41	95,60	87,68	76,87
Stationspl	--	73,13	80,96	88,19	95,03	100,19	94,84	87,34	76,49
Stationspl	--	72,71	80,81	88,03	94,95	100,63	95,84	87,83	76,94
Oud Zevena	--	63,75	69,52	77,16	82,58	86,15	81,57	74,66	64,44
Oud Zevena	--	64,36	69,82	77,51	82,85	85,91	80,82	74,39	64,21
Oud Zevena	--	63,75	69,52	77,16	82,58	86,15	81,57	74,66	64,44
Oud Zevena	--	64,32	69,77	77,47	82,81	85,87	80,78	74,34	64,16
Oud Zevena	--	63,71	69,47	77,12	82,54	86,11	81,53	74,61	64,40
Oud Zevena	--	63,75	69,52	77,16	82,58	86,15	81,57	74,66	64,44
Ringbaan Z	--	73,36	81,59	88,63	95,84	100,82	95,93	88,24	77,60
Ringbaan Z	--	73,36	81,59	88,63	95,84	100,82	95,93	88,24	77,60
Stationspl	--	71,18	79,39	86,55	93,55	98,95	94,13	86,27	75,52
Stationspl	--	79,01	87,63	93,88	98,09	101,46	92,94	86,59	76,86
Ringbaan Z	--	73,36	81,59	88,63	95,84	100,82	95,93	88,24	77,60
Stationspl	--	73,13	80,96	88,19	95,03	100,19	94,84	87,34	76,49
Oud Zevena	--	65,40	73,22	80,44	87,32	92,42	87,07	79,58	68,73
Ringbaan Z	--	75,42	83,63	90,72	97,85	103,01	98,14	90,37	79,68
Ringbaan Z	--	75,79	83,98	91,08	98,20	103,40	98,55	90,75	80,03
Hydrofoor	--	68,50	74,19	81,46	84,01	85,88	77,54	71,60	61,96
Hydrofoor	--	67,69	73,38	80,65	83,20	85,08	76,74	70,79	61,16
Mathena	--	60,79	66,48	73,75	76,30	78,18	69,83	63,89	54,25
Swanepol	--	63,80	69,49	76,76	79,31	81,19	72,84	66,90	57,26
Swanepol	--	66,70	72,39	79,66	82,21	84,09	75,75	69,80	60,16
nieuwBATI	--	66,70	72,63	80,22	85,60	89,17	84,61	77,76	67,59
Stationspl	--	71,88	80,04	87,23	94,20	99,71	94,90	86,98	76,17
nieuwe weg	--	72,89	78,57	85,84	88,40	90,27	81,93	75,99	66,35
nieuwe weg	--	72,86	78,55	85,82	88,37	90,24	81,90	75,96	66,32
nieuwe weg	--	70,33	76,02	83,29	85,85	87,72	79,38	73,43	63,80
nieuwe weg	--	67,32	73,01	80,28	82,83	84,71	76,37	70,42	60,79
nieuwe weg	--	66,81	72,50	79,77	82,32	84,20	75,86	69,91	60,27
nieuwe weg	--	64,77	70,46	77,73	80,28	82,16	73,81	67,87	58,23
nieuwe weg	--	65,56	71,25	78,52	81,07	82,95	74,61	68,66	59,03
Babberich	--	53,55	58,83	67,01	72,36	76,24	71,59	64,14	53,50
Babberich	--	66,78	72,06	80,24	85,59	89,47	84,83	77,38	66,73
nieuwe weg	--	63,80	69,49	76,76	79,31	81,19	72,84	66,90	57,26
nieuwe weg	--	69,24	74,93	82,20	84,75	86,63	78,29	72,34	62,70
nieuwe weg	--	65,56	71,25	78,52	81,07	82,95	74,61	68,66	59,03
Babberich	--	65,90	71,18	79,36	84,71	88,59	83,95	76,50	65,85

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (N) 31	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
Hydrofoor	--	58,36	64,28	71,35	73,91	75,68	67,37	61,63	52,17
Mathena	--	55,35	61,27	68,34	70,90	72,67	64,36	58,62	49,16
Banderol	--	58,36	64,28	71,35	73,91	75,68	67,37	61,63	52,17
Stationspl	--	67,66	76,05	83,07	90,27	95,02	90,13	82,59	72,14
Stationspl	--	67,95	76,03	83,11	90,18	94,73	89,36	82,17	71,66
Stationspl	--	67,61	75,91	82,98	90,11	95,12	90,26	82,58	72,00
Oud Zevena	--	58,79	65,01	72,21	77,67	80,96	76,46	70,02	60,12
Oud Zevena	--	59,32	65,25	72,52	77,90	80,74	75,79	69,81	59,95
Oud Zevena	--	58,79	65,01	72,21	77,67	80,96	76,46	70,02	60,12
Oud Zevena	--	59,28	65,20	72,48	77,86	80,70	75,75	69,76	59,91
Oud Zevena	--	58,75	64,97	72,17	77,63	80,92	76,42	69,98	60,08
Oud Zevena	--	58,79	65,01	72,21	77,67	80,96	76,46	70,02	60,12
Ringbaan Z	--	69,44	77,93	84,71	92,30	96,08	91,02	83,98	73,83
Ringbaan Z	--	69,44	77,93	84,71	92,30	96,08	91,02	83,98	73,83
Stationspl	--	66,34	74,78	81,76	89,01	93,59	88,69	81,24	70,87
Stationspl	--	74,19	83,04	89,12	93,57	96,12	87,51	81,58	72,23
Ringbaan Z	--	69,44	77,93	84,71	92,30	96,08	91,02	83,98	73,83
Stationspl	--	67,95	76,03	83,11	90,18	94,73	89,36	82,17	71,66
Oud Zevena	--	60,47	68,53	75,62	82,67	87,27	81,90	74,68	64,15
Ringbaan Z	--	71,17	79,62	86,47	93,95	98,03	93,02	85,81	75,57
Ringbaan Z	--	71,50	79,94	86,80	94,26	98,40	93,40	86,16	75,90
Hydrofoor	--	63,06	68,98	76,05	78,61	80,38	72,07	66,33	56,87
Hydrofoor	--	62,25	68,17	75,24	77,80	79,58	71,26	65,52	56,06
Mathena	--	55,35	61,27	68,34	70,90	72,67	64,36	58,62	49,16
Swanepol	--	58,36	64,28	71,35	73,91	75,68	67,37	61,63	52,17
Swanepol	--	61,26	67,18	74,25	76,81	78,59	70,27	64,53	55,07
nieuwBATI	--	61,77	68,23	75,21	80,69	83,82	79,36	73,18	63,43
Stationspl	--	66,96	75,35	82,37	89,57	94,32	89,42	81,89	71,44
nieuwe weg	--	67,45	73,37	80,44	82,99	84,77	76,46	70,71	61,25
nieuwe weg	--	67,42	73,34	80,41	82,97	84,74	76,43	70,69	61,23
nieuwe weg	--	64,89	70,81	77,88	80,44	82,22	73,90	68,16	58,70
nieuwe weg	--	61,88	67,80	74,87	77,43	79,21	70,89	65,15	55,69
nieuwe weg	--	61,37	67,29	74,36	76,92	78,70	70,38	64,64	55,18
nieuwe weg	--	59,33	65,25	72,32	74,88	76,65	68,34	62,60	53,14
nieuwe weg	--	60,12	66,04	73,11	75,67	77,45	69,13	63,39	53,93
Babberich	--	48,10	53,61	61,59	66,95	70,73	66,12	58,86	48,39
Babberich	--	61,33	66,84	74,82	80,18	83,96	79,35	72,09	61,62
nieuwe weg	--	58,36	64,28	71,35	73,91	75,68	67,37	61,63	52,17
nieuwe weg	--	63,80	69,72	76,79	79,35	81,13	72,81	67,07	57,61
nieuwe weg	--	60,12	66,04	73,11	75,67	77,45	69,13	63,39	53,93
Babberich	--	60,46	65,97	73,95	79,30	83,09	78,47	71,22	60,75

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 31	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Hydrofoor	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathena	--	--	--	--	--	--	--	--
Banderol	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationspl	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationspl	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationspl	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Zevena	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Zevena	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Zevena	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Zevena	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Zevena	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Zevena	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Zevena	--	--	--	--	--	--	--	--
Ringbaan Z	--	--	--	--	--	--	--	--
Ringbaan Z	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationspl	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationspl	--	--	--	--	--	--	--	--
Ringbaan Z	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationspl	--	--	--	--	--	--	--	--
Oud Zevena	--	--	--	--	--	--	--	--
Ringbaan Z	--	--	--	--	--	--	--	--
Ringbaan Z	--	--	--	--	--	--	--	--
Hydrofoor	--	--	--	--	--	--	--	--
Hydrofoor	--	--	--	--	--	--	--	--
Mathena	--	--	--	--	--	--	--	--
Swanepol	--	--	--	--	--	--	--	--
Swanepol	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwBATI	--	--	--	--	--	--	--	--
Stationspl	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	--	--	--	--	--	--	--	--
Babberich	--	--	--	--	--	--	--	--
Babberich	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	--	--	--	--	--	--	--	--
nieuwe weg	--	--	--	--	--	--	--	--
Babberich	--	--	--	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LE (P4) 8k
Hydrofoor	--
Mathena	--
Banderol	--
Stationspl	--
Stationspl	--
Stationspl	--
Oud Zevena	--
Oud Zevena	--
Oud Zevena	--
Oud Zevena	--
Oud Zevena	--
Oud Zevena	--
Oud Zevena	--
Ringbaan Z	--
Ringbaan Z	--
Stationspl	--
Stationspl	--
Ringbaan Z	--
Stationspl	--
Oud Zevena	--
Ringbaan Z	--
Ringbaan Z	--
Hydrofoor	--
Hydrofoor	--
Mathena	--
Swanepol	--
Swanepol	--
nieuwBATI	--
Stationspl	--
nieuwe weg	--
nieuwe weg	--
nieuwe weg	--
nieuwe weg	--
nieuwe weg	--
nieuwe weg	--
Babberich	--
Babberich	--
nieuwe weg	--
nieuwe weg	--
nieuwe weg	--
Babberich	--

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
20.01		11,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
20.02		11,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
20.03		11,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
20.04		11,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
20.05		11,39	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
20.06		11,39	Relatief				5,00	8,00	11,00	--	--
20.07		11,42	Relatief				5,00	8,00	11,00	--	--
20.08		11,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
21.01		11,52	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
21.02		11,51	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
21.03		11,48	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
21.04		11,48	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
21.05		11,48	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
21.06		11,49	Relatief				5,00	8,00	11,00	--	--
21.07		11,52	Relatief				5,00	8,00	11,00	--	--
21.08		11,52	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
22.01		11,61	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
22.02		11,60	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
22.03		11,57	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
22.04		11,57	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
22.05		11,58	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
22.06		11,59	Relatief				5,00	8,00	11,00	--	--
22.07		11,62	Relatief				5,00	8,00	11,00	--	--
22.08		11,62	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
20.09		11,43	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
21.09		11,52	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--
22.09		11,61	Relatief				2,00	5,00	8,00	11,00	--

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Hoogte F	Gevel
20.01	--	Ja
20.02	--	Ja
20.03	--	Ja
20.04	--	Ja
20.05	--	Ja
20.06	--	Ja
20.07	--	Ja
20.08	--	Ja
21.01	--	Ja
21.02	--	Ja
21.03	--	Ja
21.04	--	Ja
21.05	--	Ja
21.06	--	Ja
21.07	--	Ja
21.08	--	Ja
22.01	--	Ja
22.02	--	Ja
22.03	--	Ja
22.04	--	Ja
22.05	--	Ja
22.06	--	Ja
22.07	--	Ja
22.08	--	Ja
20.09	--	Ja
21.09	--	Ja
22.09	--	Ja

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		5,38	11,14	Relatief			
		8,06	11,21	Relatief			
		5,11	11,21	Relatief			
		7,43	11,22	Relatief			
		8,53	11,19	Relatief			
		2,49	11,23	Relatief			
		3,52	11,21	Relatief			
		7,99	11,23	Relatief			
		6,77	11,21	Relatief			
		7,84	11,23	Relatief			
		4,21	11,25	Relatief			
		7,95	11,24	Relatief			
		2,88	11,25	Relatief			
		6,86	11,23	Relatief			
		7,86	11,25	Relatief			
		4,27	11,26	Relatief			
		4,41	11,27	Relatief			
		3,56	11,23	Relatief			
		4,42	11,24	Relatief			
		10,33	11,30	Relatief			
		7,53	11,32	Relatief			
		9,11	11,37	Relatief			
		4,44	11,23	Relatief			
		2,95	11,26	Relatief			
		2,80	11,34	Relatief			
		7,03	11,45	Relatief			
		7,07	11,32	Relatief			
		6,94	11,40	Relatief			
		10,76	11,34	Relatief			
		3,08	11,37	Relatief			
		7,52	11,35	Relatief			
		6,92	11,31	Relatief			
		8,33	11,66	Relatief			
		5,33	11,47	Relatief			
		9,86	11,80	Relatief			
		9,86	11,48	Relatief			
		11,32	11,48	Relatief			
		10,01	11,39	Relatief			
		9,94	11,42	Relatief			
		6,70	11,35	Relatief			
		8,28	11,41	Relatief			
		9,93	11,49	Relatief			
		10,72	11,60	Relatief			
		9,26	11,71	Relatief			
		9,49	11,64	Relatief			
		7,25	11,69	Relatief			
		9,34	11,60	Relatief			
		7,46	11,58	Relatief			
		2,21	11,72	Relatief			
		3,43	11,61	Relatief			
		6,42	11,37	Relatief			
		8,87	11,70	Relatief			
		6,04	11,60	Relatief			
		5,73	11,60	Relatief			
		10,76	11,54	Relatief			
		3,59	11,53	Relatief			
		9,37	11,54	Relatief			
		6,00	11,22	Relatief			
		6,27	11,37	Relatief			
		6,31	11,37	Relatief			
		6,30	11,55	Relatief			
		4,73	11,48	Relatief			
		3,91	11,47	Relatief			

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		2,66	11,38	Relatief			
		2,57	11,38	Relatief			
		6,51	11,59	Relatief			
		2,93	11,35	Relatief			
		4,73	11,36	Relatief			
		7,41	11,61	Relatief			
		4,40	11,48	Relatief			
		7,29	11,35	Relatief			
		7,29	11,38	Relatief			
		4,39	11,61	Relatief			
		6,84	11,81	Relatief			
		3,34	11,48	Relatief			
		6,29	11,51	Relatief			
		3,34	11,44	Relatief			
		9,16	11,66	Relatief			
		8,83	11,46	Relatief			
		11,97	11,55	Relatief			
		5,36	11,54	Relatief			
		10,11	11,83	Relatief			
		3,64	11,45	Relatief			
		6,80	11,53	Relatief			
		6,56	11,57	Relatief			
		3,55	11,52	Relatief			
		9,24	11,66	Relatief			
		4,68	11,81	Relatief			
		10,21	11,60	Relatief			
		9,71	11,53	Relatief			
		2,96	11,53	Relatief			
		9,46	11,44	Relatief			
		2,42	11,47	Relatief			
		1,33	11,47	Relatief			
		9,41	11,46	Relatief			
		7,29	11,36	Relatief			
		3,31	11,43	Relatief			
		3,38	11,38	Relatief			
		3,35	11,40	Relatief			
		3,29	11,37	Relatief			
		7,67	11,37	Relatief			
		3,10	11,40	Relatief			
		12,42	11,39	Relatief			
		7,57	11,35	Relatief			
		7,75	11,35	Relatief			
		8,33	11,37	Relatief			
		2,61	11,34	Relatief			
		3,38	11,33	Relatief			
		3,24	11,32	Relatief			
		7,63	11,31	Relatief			
		7,30	11,32	Relatief			
		7,82	11,32	Relatief			
		2,38	11,28	Relatief			
		7,92	11,25	Relatief			
		3,20	11,27	Relatief			
		3,34	11,27	Relatief			
		7,94	11,25	Relatief			
		3,23	11,26	Relatief			
		7,03	11,23	Relatief			
		7,35	11,21	Relatief			
		2,98	11,22	Relatief			
		10,47	11,58	Relatief			
		10,84	11,60	Relatief			
		6,66	11,43	Relatief			
		5,72	11,46	Relatief			
		12,55	11,39	Relatief			

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		10,42	11,58	Relatief			
		10,05	11,67	Relatief			
		2,69	11,52	Relatief			
		3,03	11,85	Relatief			
		2,61	11,52	Relatief			
		9,69	11,57	Relatief			
		2,93	11,52	Relatief			
		4,07	11,56	Relatief			
		8,38	11,51	Relatief			
		2,63	11,54	Relatief			
		2,69	11,52	Relatief			
		4,69	11,83	Relatief			
		6,53	11,36	Relatief			
		6,08	11,22	Relatief			
		5,75	11,44	Relatief			
		5,99	11,04	Relatief			
		6,05	11,11	Relatief			
		6,33	11,10	Relatief			
		5,88	11,18	Relatief			
		5,99	11,17	Relatief			
		6,12	11,29	Relatief			
		6,29	11,29	Relatief			
		2,55	11,32	Relatief			
		5,00	11,30	Relatief			
		3,17	11,24	Relatief			
		2,73	11,12	Relatief			
		2,86	11,19	Relatief			
		4,96	11,10	Relatief			
		6,70	11,09	Relatief			
		2,89	11,03	Relatief			
		2,90	11,01	Relatief			
		7,65	11,03	Relatief			
		7,50	11,26	Relatief			
		7,19	11,21	Relatief			
		7,31	11,33	Relatief			
		8,01	11,17	Relatief			
		7,71	11,08	Relatief			
		7,27	0,00	Relatief			
		7,64	11,07	Relatief			
		6,57	11,07	Relatief			
		7,73	11,29	Relatief			
		7,65	11,14	Relatief			
		7,28	11,34	Relatief			
		2,83	11,15	Relatief			
		2,98	11,32	Relatief			
		7,30	11,23	Relatief			
		8,12	0,00	Relatief			
		2,93	0,00	Relatief			
		2,75	11,27	Relatief			
		3,07	11,24	Relatief			
		2,94	11,26	Relatief			
		4,17	11,29	Relatief			
		2,85	11,17	Relatief			
		7,13	11,27	Relatief			
		7,24	11,18	Relatief			
		7,36	11,01	Relatief			
		5,97	11,03	Relatief			
		7,18	11,12	Relatief			
		9,79	11,29	Relatief			
		6,48	11,26	Relatief			
		10,31	11,23	Relatief			
		9,27	11,21	Relatief			
		9,96	11,17	Relatief			

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		3,29	11,16	Relatief			
		9,86	11,15	Relatief			
		9,45	11,12	Relatief			
		10,71	11,09	Relatief			
		10,45	11,06	Relatief			
		12,40	11,06	Relatief			
		7,31	11,02	Relatief			
		3,96	11,02	Relatief			
		10,63	11,05	Relatief			
		9,49	11,06	Relatief			
		10,71	11,04	Relatief			
		8,02	11,00	Relatief			
		10,51	11,03	Relatief			
		9,46	11,09	Relatief			
		7,35	11,04	Relatief			
		10,21	11,10	Relatief			
		10,46	11,12	Relatief			
		11,58	11,19	Relatief			
		4,04	11,04	Relatief			
		10,71	11,02	Relatief			
		3,04	11,02	Relatief			
		2,81	11,24	Relatief			
		9,05	11,16	Relatief			
		7,25	11,18	Relatief			
		7,27	11,10	Relatief			
		5,42	11,17	Relatief			
		10,51	11,22	Relatief			
		9,81	11,13	Relatief			
		8,72	11,18	Relatief			
		9,33	11,29	Relatief			
		3,27	11,01	Relatief			
		7,22	11,21	Relatief			
		9,63	11,05	Relatief			
		6,93	11,20	Relatief			
		2,69	11,19	Relatief			
		6,55	11,19	Relatief			
		2,47	11,19	Relatief			
		2,63	11,16	Relatief			
		6,88	11,16	Relatief			
		5,98	11,14	Relatief			
		2,72	11,14	Relatief			
		6,55	11,14	Relatief			
		5,91	11,10	Relatief			
		6,54	11,12	Relatief			
		2,39	11,09	Relatief			
		6,56	11,08	Relatief			
		6,02	11,06	Relatief			
		5,99	11,07	Relatief			
		2,75	11,03	Relatief			
		6,66	11,03	Relatief			
		2,58	11,02	Relatief			
		6,53	11,01	Relatief			
		6,08	11,02	Relatief			
		2,74	0,00	Relatief			
		6,52	11,03	Relatief			
		2,69	11,04	Relatief			
		2,85	11,03	Relatief			
		3,18	11,21	Relatief			
		7,60	11,21	Relatief			
		8,75	11,20	Relatief			
		7,46	11,15	Relatief			
		8,11	11,15	Relatief			
		3,18	11,16	Relatief			

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		3,14	11,15	Relatief			
		7,86	11,15	Relatief			
		2,35	11,14	Relatief			
		7,44	11,13	Relatief			
		7,31	11,12	Relatief			
		3,23	11,12	Relatief			
		3,32	11,10	Relatief			
		7,11	11,10	Relatief			
		2,91	11,10	Relatief			
		2,49	11,10	Relatief			
		9,22	11,10	Relatief			
		9,14	11,09	Relatief			
		2,32	11,06	Relatief			
		7,84	11,04	Relatief			
		9,19	11,06	Relatief			
		3,23	11,05	Relatief			
		3,20	11,04	Relatief			
		7,31	11,04	Relatief			
		10,76	11,06	Relatief			
		2,07	11,03	Relatief			
		7,75	11,02	Relatief			
		10,14	11,02	Relatief			
		3,20	11,00	Relatief			
		2,29	11,00	Relatief			
		7,42	0,00	Relatief			
		3,52	0,00	Relatief			
		3,06	0,00	Relatief			
		10,56	11,03	Relatief			
		60,17	11,00	Relatief			
		8,73	11,01	Relatief			
		11,53	11,01	Relatief			
		6,31	11,01	Relatief			
		11,33	0,00	Relatief			
		7,86	11,35	Relatief			
		4,72	11,37	Relatief			
		2,00	11,36	Relatief			
		10,26	11,31	Relatief			
		9,54	11,32	Relatief			
		4,61	11,30	Relatief			
		8,03	11,35	Relatief			
		7,29	11,34	Relatief			
		4,98	11,30	Relatief			
		7,68	11,35	Relatief			
		1,95	11,37	Relatief			
		8,60	11,33	Relatief			
		8,62	11,34	Relatief			
		8,67	11,34	Relatief			
		8,07	11,35	Relatief			
		7,00	11,51	Relatief			
		7,20	11,10	Relatief			
		6,41	11,22	Relatief			
		8,32	11,14	Relatief			
		5,48	11,02	Relatief			
		4,08	11,09	Relatief			
		9,01	11,16	Relatief			
		9,52	11,13	Relatief			
		6,11	11,25	Relatief			
		3,09	11,01	Relatief			
		6,53	11,36	Relatief			
		6,72	11,15	Relatief			
		6,56	11,36	Relatief			
		8,47	11,40	Relatief			
		6,51	11,44	Relatief			

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		6,94	11,23	Relatief			
		4,85	11,48	Relatief			
		9,16	11,08	Relatief			
		4,16	11,03	Relatief			
		3,03	11,26	Relatief			
		2,02	11,23	Relatief			
		7,15	11,44	Relatief			
		7,53	11,52	Relatief			
		3,25	11,50	Relatief			
		2,85	11,68	Relatief			
		4,75	11,16	Relatief			
		2,54	11,19	Relatief			
		7,91	11,32	Relatief			
		5,77	11,04	Relatief			
		5,74	11,06	Relatief			
		2,30	11,02	Relatief			
		2,44	11,04	Relatief			
		2,83	11,04	Relatief			
		2,81	11,18	Relatief			
		2,79	11,03	Relatief			
		2,76	11,11	Relatief			
		7,19	11,14	Relatief			
		7,28	11,18	Relatief			
		7,14	11,08	Relatief			
		7,15	11,15	Relatief			
		7,32	11,08	Relatief			
		7,39	11,32	Relatief			
		6,56	11,22	Relatief			
		6,49	11,26	Relatief			
		7,23	11,09	Relatief			
		7,02	11,17	Relatief			
		6,65	11,14	Relatief			
		2,82	11,23	Relatief			
		7,58	11,13	Relatief			
		6,96	11,12	Relatief			
		6,91	11,21	Relatief			
		6,49	11,10	Relatief			
		3,25	11,18	Relatief			
		6,50	11,29	Relatief			
		2,77	11,29	Relatief			
		2,84	11,28	Relatief			
		2,93	11,18	Relatief			
		2,75	11,13	Relatief			
		2,08	11,07	Relatief			
		6,43	11,10	Relatief			
		6,99	11,23	Relatief			
		5,80	11,55	Relatief			
		2,24	11,43	Relatief			
		7,18	11,41	Relatief			
		6,96	11,37	Relatief			
		7,46	11,44	Relatief			
		7,38	11,30	Relatief			
		7,90	11,32	Relatief			
		5,79	11,59	Relatief			
		2,22	11,53	Relatief			
		2,21	11,52	Relatief			
		5,79	11,58	Relatief			
		2,80	11,50	Relatief			
		2,81	11,48	Relatief			
		2,93	11,53	Relatief			
		2,83	11,45	Relatief			
		2,82	11,42	Relatief			
		2,51	11,40	Relatief			

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		2,88	11,51	Relatief			
		2,81	11,49	Relatief			
		4,31	11,61	Relatief			
		2,77	11,47	Relatief			
		2,94	11,45	Relatief			
		2,88	11,43	Relatief			
		2,01	11,41	Relatief			
		7,24	11,47	Relatief			
		4,09	11,38	Relatief			
		7,25	11,54	Relatief			
		7,74	11,44	Relatief			
		7,16	11,44	Relatief			
		5,75	11,57	Relatief			
		7,41	11,56	Relatief			
		2,80	11,58	Relatief			
		2,84	11,56	Relatief			
		7,87	11,54	Relatief			
		2,60	11,59	Relatief			
		7,35	11,04	Relatief			
		9,42	11,07	Relatief			
		6,88	11,14	Relatief			
		7,04	11,14	Relatief			
		3,88	11,15	Relatief			
		7,46	11,18	Relatief			
		3,44	11,07	Relatief			
		7,88	11,08	Relatief			
		4,04	11,04	Relatief			
		4,37	11,05	Relatief			
		7,84	11,05	Relatief			
		3,00	11,19	Relatief			
		7,43	11,05	Relatief			
		3,23	11,08	Relatief			
		6,53	11,09	Relatief			
		4,92	11,13	Relatief			
		2,64	11,05	Relatief			
		3,59	11,04	Relatief			
		3,44	11,12	Relatief			
		7,58	11,03	Relatief			
		9,62	11,03	Relatief			
		1,64	11,09	Relatief			
		8,42	11,10	Relatief			
		5,58	11,00	Relatief			
		5,06	0,00	Relatief			
		8,69	11,07	Relatief			
		5,80	11,06	Relatief			
		4,68	11,12	Relatief			
		3,28	11,12	Relatief			
		2,54	11,59	Relatief			
		9,75	11,35	Relatief			
		9,94	11,68	Relatief			
		8,40	11,54	Relatief			
		10,63	11,36	Relatief			
		8,97	11,78	Relatief			
		2,50	11,25	Relatief			
		9,28	11,48	Relatief			
		8,12	11,37	Relatief			
		7,90	11,71	Relatief			
		8,42	11,49	Relatief			
		3,37	11,18	Relatief			
		7,75	11,68	Relatief			
		3,11	11,19	Relatief			
		5,91	11,20	Relatief			
		7,02	11,54	Relatief			

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		6,94	11,20	Relatief			
		4,20	11,60	Relatief			
		6,89	11,55	Relatief			
		2,41	11,64	Relatief			
		2,28	11,18	Relatief			
		7,02	11,52	Relatief			
		9,18	11,54	Relatief			
		5,16	11,71	Relatief			
		2,86	11,64	Relatief			
		6,41	11,55	Relatief			
		4,91	11,21	Relatief			
		3,41	11,50	Relatief			
		9,25	11,01	Relatief			
		8,03	11,06	Relatief			
		7,80	0,00	Relatief			
		9,96	11,10	Relatief			
		9,17	11,17	Relatief			
		10,16	11,10	Relatief			
		3,04	11,04	Relatief			
		7,00	11,07	Relatief			
		7,88	11,08	Relatief			
		9,39	11,44	Relatief			
		9,74	11,54	Relatief			
		6,50	11,14	Relatief			
		6,04	11,56	Relatief			
		8,17	11,13	Relatief			
		14,79	11,30	Relatief			
		7,12	11,09	Relatief			
		7,33	11,14	Relatief			
		7,42	11,05	Relatief			
		7,55	11,17	Relatief			
		2,58	11,15	Relatief			
		7,90	11,27	Relatief			
		6,81	11,29	Relatief			
		7,84	11,29	Relatief			
		8,35	11,23	Relatief			
		3,78	11,26	Relatief			
		5,38	11,27	Relatief			
		5,71	12,01	Relatief			
		4,36	11,86	Relatief			
		8,57	11,33	Relatief			
		7,74	11,89	Relatief			
		7,64	11,89	Relatief			
		8,43	11,88	Relatief			
		9,72	11,87	Relatief			
		7,17	11,85	Relatief			
		2,67	11,84	Relatief			
		9,11	11,82	Relatief			
		3,62	11,83	Relatief			
		8,30	11,83	Relatief			
		6,80	11,80	Relatief			
		3,64	11,80	Relatief			
		3,66	11,78	Relatief			
		9,71	11,75	Relatief			
		6,01	11,75	Relatief			
		6,47	11,61	Relatief			
		4,55	11,61	Relatief			
		4,67	11,16	Relatief			
		3,27	11,27	Relatief			
		2,27	11,32	Relatief			
		6,23	11,29	Relatief			
		7,24	11,28	Relatief			
		3,36	11,30	Relatief			

Akoestisch onderzoek spon- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		2,91	11,38	Relatief			
		5,30	11,30	Relatief			
		5,70	11,29	Relatief			
		4,10	11,29	Relatief			
		3,32	11,28	Relatief			
		3,87	11,29	Relatief			
		2,97	11,35	Relatief			
		2,73	11,28	Relatief			
		2,85	11,27	Relatief			
		2,78	11,27	Relatief			
		2,94	11,28	Relatief			
		8,13	11,20	Relatief			
		6,75	11,20	Relatief			
		5,08	11,31	Relatief			
		3,94	11,22	Relatief			
		4,75	11,26	Relatief			
		2,80	11,30	Relatief			
		2,30	11,24	Relatief			
		7,30	11,53	Relatief			
		7,06	11,28	Relatief			
		6,86	11,27	Relatief			
		7,45	11,29	Relatief			
		7,21	11,27	Relatief			
		7,14	11,26	Relatief			
		7,00	11,25	Relatief			
		6,86	11,25	Relatief			
		5,13	11,32	Relatief			
		5,16	11,32	Relatief			
		7,02	11,24	Relatief			
		4,12	11,25	Relatief			
		3,39	11,03	Relatief			
		5,27	11,07	Relatief			
		5,55	11,05	Relatief			
		4,86	11,09	Relatief			
		5,02	11,12	Relatief			
		3,00	11,35	Relatief			
		3,61	11,38	Relatief			
		5,77	11,60	Relatief			
		5,80	11,61	Relatief			
		2,24	11,57	Relatief			
		5,80	11,53	Relatief			
		2,21	11,55	Relatief			
		2,35	11,54	Relatief			
		2,32	11,55	Relatief			
		5,86	11,38	Relatief			
		2,95	11,37	Relatief			
		7,20	11,43	Relatief			
		6,71	11,44	Relatief			
		2,42	11,40	Relatief			
		6,75	11,21	Relatief			
		7,45	11,32	Relatief			
		2,23	11,51	Relatief			
		2,41	11,39	Relatief			
		2,58	11,30	Relatief			
		3,07	11,51	Relatief			
		2,22	11,28	Relatief			
		2,43	11,50	Relatief			
		3,04	11,46	Relatief			
		2,95	11,48	Relatief			
		2,26	11,54	Relatief			
		2,23	11,47	Relatief			
		2,27	11,42	Relatief			
		6,88	11,24	Relatief			

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		7,02	11,31	Relatief			
		6,01	11,22	Relatief			
		7,03	11,38	Relatief			
		2,45	11,42	Relatief			
		5,87	11,41	Relatief			
		6,72	11,52	Relatief			
		5,91	11,30	Relatief			
		6,61	11,49	Relatief			
		6,62	11,49	Relatief			
		5,93	11,37	Relatief			
		6,03	11,27	Relatief			
		10,12	11,03	Relatief			
		3,16	11,30	Relatief			
		9,44	11,31	Relatief			
		2,87	11,22	Relatief			
		9,74	11,31	Relatief			
		2,52	11,22	Relatief			
		2,84	11,25	Relatief			
		2,78	11,27	Relatief			
		2,21	11,21	Relatief			
		6,31	11,25	Relatief			
		9,07	11,28	Relatief			
		4,48	11,28	Relatief			
		2,64	11,22	Relatief			
		7,92	11,29	Relatief			
		6,53	11,26	Relatief			
		7,96	11,28	Relatief			
		8,17	11,34	Relatief			
		8,07	11,27	Relatief			
		9,84	11,28	Relatief			
		4,15	11,34	Relatief			
		5,30	11,24	Relatief			
		5,02	11,25	Relatief			
		7,36	11,31	Relatief			
		2,78	11,33	Relatief			
		10,01	11,27	Relatief			
		2,68	11,35	Relatief			
		3,60	11,33	Relatief			
		3,04	11,27	Relatief			
		7,10	11,33	Relatief			
		8,29	11,32	Relatief			
		3,80	11,33	Relatief			
		4,20	11,32	Relatief			
		7,52	11,26	Relatief			
		7,52	11,31	Relatief			
		3,54	11,33	Relatief			
		4,38	11,24	Relatief			
		5,53	11,33	Relatief			
		7,89	11,32	Relatief			
		7,72	11,25	Relatief			
		8,05	11,30	Relatief			
		3,60	11,31	Relatief			
		2,00	11,36	Relatief			
		8,81	11,29	Relatief			
		8,08	11,29	Relatief			
		2,00	11,35	Relatief			
		9,03	11,29	Relatief			
		2,54	11,33	Relatief			
		3,26	11,33	Relatief			
		7,55	11,30	Relatief			
		7,37	11,29	Relatief			
		2,86	11,30	Relatief			
		2,91	11,29	Relatief			

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		8,67	11,27	Relatief			
		10,42	11,30	Relatief			
		10,08	11,29	Relatief			
		2,42	11,35	Relatief			
		5,18	11,31	Relatief			
		7,66	11,31	Relatief			
		7,98	11,36	Relatief			
		6,86	11,30	Relatief			
		8,47	11,38	Relatief			
		10,57	11,98	Relatief			
		4,21	11,33	Relatief			
		6,25	11,33	Relatief			
		7,31	11,44	Relatief			
		7,32	11,53	Relatief			
		2,55	11,35	Relatief			
		2,82	11,42	Relatief			
		8,92	11,58	Relatief			
		3,43	11,48	Relatief			
		5,77	11,48	Relatief			
		0,75	11,55	Relatief			
		8,33	11,31	Relatief			
		3,79	12,05	Relatief			
		2,92	11,39	Relatief			
		5,96	11,26	Relatief			
		3,95	11,33	Relatief			
		6,49	11,08	Relatief			
		6,30	11,39	Relatief	NL.IMGeo		
		0,00	11,54	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,13	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,22	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,27	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,17	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,21	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,23	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,21	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,21	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,17	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,19	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,27	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,27	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,20	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,24	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,25	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,15	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,26	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,20	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,16	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,18	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,21	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,18	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,24	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,25	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,22	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,16	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,24	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,16	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,15	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,24	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,20	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,23	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,18	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,17	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,24	Relatief	NL.IMGeo		

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		9,10	11,21	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,22	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,17	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,19	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,16	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,20	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,24	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,24	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,27	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,21	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,14	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,19	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,24	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,24	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,19	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,18	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,21	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,23	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,22	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,20	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,14	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,18	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,19	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,18	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,16	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,18	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,22	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,17	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,22	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,24	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,16	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,39	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,43	Relatief	NL.IMGeo		
		9,50	11,37	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,41	Relatief	NL.IMGeo		
		9,50	11,45	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,43	Relatief	NL.IMGeo		
		9,50	11,46	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,46	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,37	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,35	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,39	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,37	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,41	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,46	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,37	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,41	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,43	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,37	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,34	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,45	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,34	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,39	Relatief	NL.IMGeo		
		9,50	11,39	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,35	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,41	Relatief	NL.IMGeo		
		9,50	11,42	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,36	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,39	Relatief	NL.IMGeo		
		9,50	11,42	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,44	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,43	Relatief	NL.IMGeo		
		2,90	11,50	Relatief	NL.IMGeo		

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		9,10	11,44	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,46	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,47	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,45	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,56	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,51	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,52	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,51	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,53	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,46	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,57	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,47	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,52	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,50	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,50	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,54	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,42	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,53	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,52	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,46	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,56	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,48	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,52	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,49	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,56	Relatief	NL.IMGeo		
		2,90	11,51	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,52	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,50	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,60	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,52	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,49	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,52	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,49	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,52	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,56	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,47	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,45	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,46	Relatief	NL.IMGeo		
		2,90	11,51	Relatief	NL.IMGeo		
		2,90	11,50	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,49	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,51	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,49	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,52	Relatief	NL.IMGeo		
		9,10	11,54	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,53	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,53	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,38	Relatief	NL.IMGeo		
		9,50	11,37	Relatief	NL.IMGeo		
		0,00	11,55	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,17	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,36	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,14	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,14	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,15	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,15	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,16	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,46	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,56	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,57	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,54	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,54	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,48	Relatief	NL.IMGeo		
		9,90	11,25	Relatief	NL.IMGeo		

Akoestisch onderzoek spon- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
		2,60	11,42	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,40	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,14	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,43	Relatief	NL.IMGeo		
		10,20	11,82	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,64	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,59	Relatief	NL.IMGeo		
		6,50	11,59	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,56	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,58	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,61	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,55	Relatief	NL.IMGeo		
		6,50	11,56	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,60	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,58	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,61	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,62	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,63	Relatief	NL.IMGeo		
		6,50	11,62	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,57	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,55	Relatief	NL.IMGeo		
		6,50	11,52	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,66	Relatief	NL.IMGeo		
		6,50	11,58	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,58	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,57	Relatief	NL.IMGeo		
		6,50	11,58	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,57	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,53	Relatief	NL.IMGeo		
		10,00	11,61	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,64	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,56	Relatief	NL.IMGeo		
		2,60	11,60	Relatief	NL.IMGeo		
		20,00	11,48	Relatief	NL.IMGeo		
		5,00	11,64	Relatief			
		9,60	15,23	Relatief	aan onderliggend item		
		3,50	11,73	Relatief			
		1,00	16,64	Relatief	aan onderliggend item		
		1,00	16,64	Relatief	aan onderliggend item		
		60,17	11,00	Relatief			
		9,16	11,40	Relatief			
		6,50	14,80	Eigen waarde			
		6,50	14,80	Eigen waarde			
		6,50	14,80	Eigen waarde			
		6,50	14,80	Eigen waarde			
44		6,50	14,78	Relatief	aan onderliggend item		
48		6,50	14,87	Relatief	aan onderliggend item		
47		6,50	14,82	Relatief	aan onderliggend item		
46		6,50	14,79	Relatief	aan onderliggend item		
45		6,50	14,78	Relatief	aan onderliggend item		
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,83	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	9,50	11,83	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,75	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	9,50	11,74	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	9,00	11,75	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	9,00	11,76	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	9,00	11,78	Relatief			
LWPOLYLINE	23 Balkons en galerijen	3,00	11,58	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,51	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,55	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,49	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,54	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,50	Relatief			

Akoestisch onderzoek spon- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek spor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,54	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,50	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,54	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,52	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,50	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,42	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,44	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,44	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,45	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,45	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,45	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,45	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,41	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,43	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,43	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,44	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,44	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,44	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,44	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,44	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,44	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,44	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,45	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,49	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,51	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,53	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,54	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,54	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,54	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,54	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,54	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,52	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,49	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,49	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,49	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	10,00	11,50	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,49	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,78	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,78	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,79	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,82	Relatief			
LWPOLYLINE	00 Terrein	3,00	11,87	Relatief			
LWPOLYLINE	23 Balkons en galerijen	3,00	11,49	Relatief			
LWPOLYLINE	23 Balkons en galerijen	3,00	11,40	Relatief			
LWPOLYLINE	23 Balkons en galerijen	9,00	14,58	Relatief	aan onderliggend item		
LWPOLYLINE	23 Balkons en galerijen	9,00	14,49	Relatief	aan onderliggend item		
LWPOLYLINE	23 Balkons en galerijen	9,00	14,40	Relatief	aan onderliggend item		

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

[illegible]

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace
wal	maatregel	17,80	0,00	Eigen waarde	
parkeergar	tijdelijke maatregel	9,50	--	Relatief	
scherm	maatregel	6,00	--	Relatief	
scherm	maatregel	5,00	--	Relatief	
17	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img
89	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img
95	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img
71	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img
63	30124359 [perronrand]	0,70	--	Eigen waarde	NL.img
7	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img
53	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img
35	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img
65	30124359 [perronrand]	0,70	--	Eigen waarde	NL.img
107	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img
101	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img
99	30124359 [perronrand]	--	--	Eigen waarde	NL.img
49	30124359 [geluidscherm]	--	--	Eigen waarde	NL.img
105	30124359 [perronrand]	0,70	--	Eigen waarde	NL.img

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek	Ref1.L 31	Ref1.L 63
wal			Scherp	Nee	0,0	0,08	0,08
parkeergar			Scherp	Nee	0,0	0,20	0,20
scherm			Scherp	Nee	0,0	0,80	0,80
scherm			Scherp	Ja	0,0	0,08	0,08
17	30124359.07FE0B6A-58AC-48E7-87A3-6669EFF2D79B	1	Perron	Nee	0,0	0,80	1,00
89	30124359.18442B05-9819-4410-9A89-5E46E31F43CC	1	Scherp	Nee	0,0	0,80	1,00
95	30124359.2727DAEE-3CAF-4AF0-B5D7-FAD0A5A82DCA	1	Scherp	Nee	0,0	0,80	1,00
71	30124359.415B6BC8-A3C3-4D01-9EBE-31FC0CAE518E	1	Scherp	Nee	0,0	0,80	1,00
63	30124359.461E7134-3850-4210-ADEE-58768C42D435	1	Perron	Nee	0,0	0,80	1,00
7	30124359.56D48A06-A0E1-4B1C-9ECA-AAAE0A375C5F	1	Scherp	Nee	0,0	0,80	1,00
53	30124359.739572D0-AC94-4936-91E2-83611FF38E76	1	Scherp	Nee	0,0	0,80	1,00
35	30124359.745DA1B0-F8B7-4684-A563-CFE82777D783	1	Scherp	Nee	0,0	0,80	1,00
65	30124359.7F7B9C57-B64A-4272-BC91-A018E6A76591	1	Perron	Nee	0,0	0,80	1,00
107	30124359.901CD496-08F6-4E86-B07C-D51197E1BC65	1	Scherp	Nee	0,0	0,80	1,00
101	30124359.9374B096-71CB-4C39-ACED-2F11FFC0CBE1	1	Scherp	Nee	0,0	0,80	1,00
99	30124359.94680B8B-099D-4FC2-9A82-EE32E860D904	1	Perron	Nee	0,0	0,80	1,00
49	30124359.B0DFA049-D6C9-4910-BB18-3271F8B0E5D2	1	Scherp	Nee	0,0	0,80	1,00
105	30124359.E78B614F-6208-4ED4-BB3C-8A286B5583F4	1	Perron	Nee	0,0	0,80	1,00

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
 Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 31	Ref1.R 63
wal	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
parkeergar	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
scherm	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08
17	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00
89	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00
95	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00
71	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00
63	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00
7	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00
53	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00
35	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00
65	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00
107	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00
101	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00
99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00
49	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00
105	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,80	1,00

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Ref1..R 125	Ref1..R 250	Ref1..R 500	Ref1..R 1k	Ref1..R 2k	Ref1..R 4k	Ref1..R 8k	Adiffr 31	Adiffr 63
wal	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,0	0,0
parkeergar	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,0	0,0
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
scherm	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,0	0,0
17	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
89	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
95	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
71	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
63	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
7	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
53	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
35	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
65	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
107	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
101	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
99	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
49	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0
105	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,0	0,0

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer
Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Model: Geluid 66 appartementen
Bopa's - ontwerp 2026 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
wal	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
parkeergar	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
scherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
scherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
89	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
95	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
71	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
63	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
53	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
35	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
65	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
107	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
101	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
99	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
49	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
105	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage D:

Resultaten in tabelvorm

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid 66 appartementen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: spoor cvgg jan 2026
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20.01_A	202561,53	437478,37	2,00	40,32	41,73	40,11	46,76
20.01_B	202561,53	437478,37	5,00	42,13	43,46	41,82	48,48
20.01_C	202561,53	437478,37	8,00	43,70	45,12	43,49	50,14
20.01_D	202561,53	437478,37	11,00	45,50	46,63	44,94	51,64
20.02_A	202557,46	437480,66	2,00	40,21	41,59	39,96	46,62
20.02_B	202557,46	437480,66	5,00	41,99	43,36	41,73	48,39
20.02_C	202557,46	437480,66	8,00	42,94	44,26	42,64	49,30
20.02_D	202557,46	437480,66	11,00	44,56	45,56	43,92	50,62
20.03_A	202555,54	437498,91	2,00	39,76	41,01	39,34	46,02
20.03_B	202555,54	437498,91	5,00	40,77	41,91	40,26	46,95
20.03_C	202555,54	437498,91	8,00	41,30	42,33	40,68	47,38
20.03_D	202555,54	437498,91	11,00	43,66	44,65	43,01	49,72
20.04_A	202558,65	437501,56	2,00	18,27	18,72	17,03	23,82
20.04_B	202558,65	437501,56	5,00	18,45	18,97	17,31	24,08
20.04_C	202558,65	437501,56	8,00	15,58	16,43	14,81	21,53
20.04_D	202558,65	437501,56	11,00	11,83	13,22	11,66	18,30
20.05_A	202577,57	437503,55	2,00	-27,36	-29,99	-33,94	-25,54
20.05_B	202577,57	437503,55	5,00	-25,01	-27,67	-31,62	-23,21
20.05_C	202577,57	437503,55	8,00	-25,71	-28,39	-32,34	-23,92
20.05_D	202577,57	437503,55	11,00	-25,14	-27,84	-31,79	-23,37
20.06_A	202580,50	437500,99	5,00	34,93	36,19	34,48	41,17
20.06_B	202580,50	437500,99	8,00	36,15	37,44	35,59	42,32
20.06_C	202580,50	437500,99	11,00	39,02	40,73	38,81	45,51
20.07_A	202582,17	437483,30	5,00	37,25	39,37	37,74	44,32
20.07_B	202582,17	437483,30	8,00	38,35	40,40	38,72	45,32
20.07_C	202582,17	437483,30	11,00	39,86	41,67	39,81	46,48
20.08_A	202579,45	437480,24	2,00	40,45	41,98	40,36	47,00
20.08_B	202579,45	437480,24	5,00	42,55	43,97	42,36	49,01
20.08_C	202579,45	437480,24	8,00	44,10	45,37	43,74	50,41
20.08_D	202579,45	437480,24	11,00	45,45	46,59	44,89	51,59
20.09_A	202571,23	437479,38	2,00	40,29	41,81	40,18	46,82
20.09_B	202571,23	437479,38	5,00	42,18	43,62	42,00	48,65
20.09_C	202571,23	437479,38	8,00	43,51	44,96	43,32	49,97
20.09_D	202571,23	437479,38	11,00	45,39	46,53	44,83	51,53
21.01_A	202554,44	437425,01	2,00	41,32	42,82	41,14	47,80
21.01_B	202554,44	437425,01	5,00	43,25	44,62	42,95	49,62
21.01_C	202554,44	437425,01	8,00	45,00	46,34	44,68	51,35
21.01_D	202554,44	437425,01	11,00	46,51	47,78	46,12	52,80
21.02_A	202551,12	437428,09	2,00	40,57	41,74	40,12	46,80
21.02_B	202551,12	437428,09	5,00	42,57	43,70	42,08	48,76
21.02_C	202551,12	437428,09	8,00	43,97	45,03	43,39	50,09
21.02_D	202551,12	437428,09	11,00	45,41	46,39	44,75	51,46
21.03_A	202552,50	437446,03	2,00	39,66	40,69	39,06	45,76
21.03_B	202552,50	437446,03	5,00	41,09	41,91	40,28	47,00
21.03_C	202552,50	437446,03	8,00	42,30	42,94	41,29	48,04
21.03_D	202552,50	437446,03	11,00	44,52	45,34	43,68	50,41
21.04_A	202556,50	437448,28	2,00	29,15	30,16	28,48	35,19
21.04_B	202556,50	437448,28	5,00	31,89	33,57	31,87	38,51
21.04_C	202556,50	437448,28	8,00	32,80	34,69	32,94	39,57
21.04_D	202556,50	437448,28	11,00	30,18	31,89	29,98	36,68
21.05_A	202574,91	437446,86	2,00	29,05	30,64	28,93	35,58
21.05_B	202574,91	437446,86	5,00	33,92	35,88	34,21	40,81
21.05_C	202574,91	437446,86	8,00	34,72	36,69	35,03	41,63
21.05_D	202574,91	437446,86	11,00	32,58	34,53	32,91	39,50
21.06_A	202577,45	437443,88	5,00	36,15	38,19	36,50	43,10
21.06_B	202577,45	437443,88	8,00	37,63	39,51	37,77	44,40
21.06_C	202577,45	437443,88	11,00	41,00	42,87	41,10	47,74
21.07_A	202575,89	437426,13	5,00	41,23	43,02	41,27	47,91
21.07_B	202575,89	437426,13	8,00	42,01	43,74	41,99	48,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Rapport: Resultatentabel
Model: Geluid 66 appartementen
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: spoor cvgg jan 2026
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.07_C	202575,89	437426,13	11,00	42,76	44,50	42,76	49,41
21.08_A	202573,36	437423,54	2,00	42,02	43,64	41,97	48,61
21.08_B	202573,36	437423,54	5,00	43,92	45,41	43,73	50,39
21.08_C	202573,36	437423,54	8,00	45,28	46,66	44,99	51,66
21.08_D	202573,36	437423,54	11,00	46,73	48,00	46,33	53,01
21.09_A	202565,16	437424,17	2,00	41,54	43,08	41,40	48,05
21.09_B	202565,16	437424,17	5,00	43,46	44,90	43,22	49,88
21.09_C	202565,16	437424,17	8,00	44,89	46,25	44,58	51,25
21.09_D	202565,16	437424,17	11,00	46,42	47,70	46,03	52,71
22.01_A	202536,56	437372,92	2,00	45,77	47,27	45,59	52,25
22.01_B	202536,56	437372,92	5,00	47,16	48,52	46,86	53,53
22.01_C	202536,56	437372,92	8,00	48,56	49,77	48,10	54,79
22.01_D	202536,56	437372,92	11,00	50,15	51,18	49,52	56,23
22.02_A	202534,26	437376,94	2,00	41,63	42,60	40,97	47,67
22.02_B	202534,26	437376,94	5,00	43,85	44,75	43,11	49,83
22.02_C	202534,26	437376,94	8,00	45,24	45,99	44,33	51,07
22.02_D	202534,26	437376,94	11,00	46,90	47,46	45,81	52,57
22.03_A	202540,74	437393,51	2,00	40,09	40,85	39,22	45,95
22.03_B	202540,74	437393,51	5,00	41,56	42,26	40,63	47,37
22.03_C	202540,74	437393,51	8,00	42,77	43,45	41,81	48,55
22.03_D	202540,74	437393,51	11,00	45,19	45,76	44,12	50,88
22.04_A	202545,47	437394,52	2,00	34,50	35,40	33,70	40,43
22.04_B	202545,47	437394,52	5,00	36,85	38,27	36,61	43,27
22.04_C	202545,47	437394,52	8,00	36,59	38,34	36,69	43,31
22.04_D	202545,47	437394,52	11,00	34,33	36,21	34,60	41,20
22.05_A	202562,82	437387,74	2,00	34,41	35,51	33,70	40,44
22.05_B	202562,82	437387,74	5,00	37,34	38,81	37,08	43,75
22.05_C	202562,82	437387,74	8,00	37,39	39,02	37,31	43,96
22.05_D	202562,82	437387,74	11,00	35,71	37,39	35,77	42,39
22.06_A	202563,97	437384,31	5,00	40,50	42,51	40,77	47,39
22.06_B	202563,97	437384,31	8,00	41,78	43,64	41,94	48,56
22.06_C	202563,97	437384,31	11,00	44,60	46,39	44,74	51,36
22.07_A	202557,29	437367,70	5,00	46,10	47,49	45,75	52,44
22.07_B	202557,29	437367,70	8,00	47,16	48,48	46,76	53,45
22.07_C	202557,29	437367,70	11,00	48,32	49,59	47,90	54,59
22.08_A	202553,61	437366,24	2,00	46,35	47,71	46,01	52,69
22.08_B	202553,61	437366,24	5,00	47,63	48,91	47,23	53,91
22.08_C	202553,61	437366,24	8,00	48,65	49,87	48,20	54,89
22.08_D	202553,61	437366,24	11,00	50,15	51,21	49,54	56,25
22.09_A	202545,83	437369,29	2,00	46,78	48,14	46,44	53,12
22.09_B	202545,83	437369,29	5,00	47,96	49,24	47,55	54,23
22.09_C	202545,83	437369,29	8,00	49,03	50,21	48,52	55,22
22.09_D	202545,83	437369,29	11,00	50,43	51,44	49,76	56,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek spoor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid 66 appartementen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20.01_A	202561,53	437478,37	2,00	35,68	32,43	27,18	36,54
20.01_B	202561,53	437478,37	5,00	37,15	33,68	28,45	37,89
20.01_C	202561,53	437478,37	8,00	38,11	34,56	29,36	38,82
20.01_D	202561,53	437478,37	11,00	39,31	35,69	30,53	39,99
20.02_A	202557,46	437480,66	2,00	33,90	30,47	25,38	34,72
20.02_B	202557,46	437480,66	5,00	35,07	31,55	26,47	35,84
20.02_C	202557,46	437480,66	8,00	35,70	32,09	27,04	36,43
20.02_D	202557,46	437480,66	11,00	36,88	33,16	28,12	37,55
20.03_A	202555,54	437498,91	2,00	33,51	30,08	24,99	34,33
20.03_B	202555,54	437498,91	5,00	34,67	31,14	26,06	35,44
20.03_C	202555,54	437498,91	8,00	35,07	31,45	26,38	35,79
20.03_D	202555,54	437498,91	11,00	36,11	32,40	27,32	36,77
20.04_A	202558,65	437501,56	2,00	29,40	26,10	20,70	30,18
20.04_B	202558,65	437501,56	5,00	30,24	26,87	21,46	30,97
20.04_C	202558,65	437501,56	8,00	30,59	27,17	21,74	31,29
20.04_D	202558,65	437501,56	11,00	31,03	27,57	22,12	31,70
20.05_A	202577,57	437503,55	2,00	29,21	25,97	20,56	30,02
20.05_B	202577,57	437503,55	5,00	30,25	26,89	21,50	31,00
20.05_C	202577,57	437503,55	8,00	30,29	26,90	21,47	31,00
20.05_D	202577,57	437503,55	11,00	30,66	27,22	21,77	31,34
20.06_A	202580,50	437500,99	5,00	31,48	28,20	22,86	32,29
20.06_B	202580,50	437500,99	8,00	32,39	29,04	23,74	33,18
20.06_C	202580,50	437500,99	11,00	33,27	29,91	24,65	34,07
20.07_A	202582,17	437483,30	5,00	38,80	35,30	29,91	39,47
20.07_B	202582,17	437483,30	8,00	39,15	35,62	30,25	39,81
20.07_C	202582,17	437483,30	11,00	39,20	35,68	30,31	39,86
20.08_A	202579,45	437480,24	2,00	38,38	35,03	29,69	39,15
20.08_B	202579,45	437480,24	5,00	39,36	35,85	30,52	40,04
20.08_C	202579,45	437480,24	8,00	39,91	36,33	31,04	40,57
20.08_D	202579,45	437480,24	11,00	40,43	36,81	31,56	41,08
20.09_A	202571,23	437479,38	2,00	37,20	33,90	28,59	38,01
20.09_B	202571,23	437479,38	5,00	38,46	34,94	29,66	39,16
20.09_C	202571,23	437479,38	8,00	39,00	35,43	30,17	39,67
20.09_D	202571,23	437479,38	11,00	39,58	35,97	30,74	40,24
21.01_A	202554,44	437425,01	2,00	38,17	34,99	29,71	39,06
21.01_B	202554,44	437425,01	5,00	39,81	36,31	31,04	40,52
21.01_C	202554,44	437425,01	8,00	40,40	36,82	31,56	41,07
21.01_D	202554,44	437425,01	11,00	41,34	37,68	32,51	42,00
21.02_A	202551,12	437428,09	2,00	34,84	31,28	26,11	35,55
21.02_B	202551,12	437428,09	5,00	36,08	32,45	27,32	36,77
21.02_C	202551,12	437428,09	8,00	36,79	33,09	27,97	37,44
21.02_D	202551,12	437428,09	11,00	38,72	34,94	29,90	39,36
21.03_A	202552,50	437446,03	2,00	34,01	30,46	25,30	34,73
21.03_B	202552,50	437446,03	5,00	35,45	31,84	26,67	36,14
21.03_C	202552,50	437446,03	8,00	36,29	32,58	27,41	36,92
21.03_D	202552,50	437446,03	11,00	38,01	34,23	29,15	38,63
21.04_A	202556,50	437448,28	2,00	32,17	28,83	23,42	32,92
21.04_B	202556,50	437448,28	5,00	34,02	30,50	25,11	34,67
21.04_C	202556,50	437448,28	8,00	34,69	31,15	25,78	35,34
21.04_D	202556,50	437448,28	11,00	34,59	31,03	25,62	35,21
21.05_A	202574,91	437446,86	2,00	37,57	34,02	28,59	38,19
21.05_B	202574,91	437446,86	5,00	38,17	34,60	29,18	38,79
21.05_C	202574,91	437446,86	8,00	38,13	34,55	29,14	38,74
21.05_D	202574,91	437446,86	11,00	37,75	34,15	28,72	38,34
21.06_A	202577,45	437443,88	5,00	42,49	38,89	33,46	43,08
21.06_B	202577,45	437443,88	8,00	42,21	38,62	33,20	42,81
21.06_C	202577,45	437443,88	11,00	41,92	38,34	32,95	42,54
21.07_A	202575,89	437426,13	5,00	43,95	40,37	34,96	44,56
21.07_B	202575,89	437426,13	8,00	43,74	40,15	34,76	44,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek sspor- en wegverkeer

Zevenaar, Enghuizen II, 66 appartementen

SAB

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluid 66 appartementen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: weg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
21.07_C	202575,89	437426,13	11,00	43,37	39,78	34,39	43,99
21.08_A	202573,36	437423,54	2,00	42,00	38,53	33,16	42,69
21.08_B	202573,36	437423,54	5,00	42,85	39,26	33,91	43,48
21.08_C	202573,36	437423,54	8,00	43,06	39,44	34,13	43,69
21.08_D	202573,36	437423,54	11,00	43,37	39,71	34,46	44,00
21.09_A	202565,16	437424,17	2,00	39,99	36,66	31,33	40,78
21.09_B	202565,16	437424,17	5,00	41,34	37,78	32,48	42,01
21.09_C	202565,16	437424,17	8,00	41,74	38,13	32,85	42,38
21.09_D	202565,16	437424,17	11,00	42,36	38,71	33,50	43,01
22.01_A	202536,56	437372,92	2,00	38,49	35,03	29,91	39,28
22.01_B	202536,56	437372,92	5,00	39,98	36,36	31,27	40,69
22.01_C	202536,56	437372,92	8,00	41,72	37,99	32,97	42,39
22.01_D	202536,56	437372,92	11,00	43,51	39,73	34,74	44,17
22.02_A	202534,26	437376,94	2,00	35,59	31,92	26,78	36,25
22.02_B	202534,26	437376,94	5,00	37,35	33,59	28,49	37,98
22.02_C	202534,26	437376,94	8,00	39,28	35,45	30,39	39,88
22.02_D	202534,26	437376,94	11,00	40,84	36,97	31,94	41,43
22.03_A	202540,74	437393,51	2,00	34,60	31,02	25,83	35,30
22.03_B	202540,74	437393,51	5,00	36,00	32,33	27,15	36,65
22.03_C	202540,74	437393,51	8,00	37,15	33,39	28,24	37,76
22.03_D	202540,74	437393,51	11,00	39,08	35,23	30,18	39,67
22.04_A	202545,47	437394,52	2,00	37,06	33,82	28,41	37,87
22.04_B	202545,47	437394,52	5,00	38,90	35,41	30,00	39,56
22.04_C	202545,47	437394,52	8,00	39,49	35,94	30,53	40,12
22.04_D	202545,47	437394,52	11,00	39,55	35,97	30,54	40,16
22.05_A	202562,82	437387,74	2,00	41,66	38,19	32,76	42,33
22.05_B	202562,82	437387,74	5,00	42,50	38,95	33,53	43,13
22.05_C	202562,82	437387,74	8,00	42,52	38,93	33,51	43,12
22.05_D	202562,82	437387,74	11,00	42,28	38,67	33,24	42,87
22.06_A	202563,97	437384,31	5,00	45,13	41,56	36,16	45,75
22.06_B	202563,97	437384,31	8,00	44,89	41,30	35,90	45,50
22.06_C	202563,97	437384,31	11,00	44,52	40,92	35,53	45,13
22.07_A	202557,29	437367,70	5,00	44,73	41,18	35,81	45,38
22.07_B	202557,29	437367,70	8,00	44,63	41,05	35,72	45,27
22.07_C	202557,29	437367,70	11,00	44,60	40,99	35,70	45,24
22.08_A	202553,61	437366,24	2,00	42,01	38,41	33,21	42,69
22.08_B	202553,61	437366,24	5,00	42,61	38,96	33,81	43,28
22.08_C	202553,61	437366,24	8,00	43,38	39,68	34,60	44,05
22.08_D	202553,61	437366,24	11,00	44,49	40,73	35,69	45,14
22.09_A	202545,83	437369,29	2,00	40,36	36,87	31,71	41,12
22.09_B	202545,83	437369,29	5,00	41,31	37,71	32,60	42,02
22.09_C	202545,83	437369,29	8,00	42,58	38,90	33,86	43,27
22.09_D	202545,83	437369,29	11,00	43,91	40,15	35,14	44,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



sab adviseurs in ruimtelijke ontwikkeling

info@sab.nl - www.sab.nl

sab Arnhem

Frombergdwarsstraat 54

6814 DZ Arnhem

sab Amsterdam

Jacob Bontiusplaats 9

1018 LL Amsterdam