

Amendement Omgevingsvisie 2040

De ondergetekende stelt volgend amendement voor bij voorstel Z/23/456007 Vaststellen definitieve versie Omgevingsvisie Zevenaar 2040:

Originele tekst:

De raad besluit:

1. De Omgevingsvisie Zevenaar 2040 vast te stellen, inclusief de Plan-mer-procedure en zienswijzennota.
2. De eerder vastgestelde Structuurvisie Zevenaar en Omgevingsvisie Gelders Eiland in te trekken.
3. De samenhang in het gemeentelijke omgevingsbeleid te borgen en de omgevingsvisie te positioneren als centraal strategisch beleidsdocument voor de fysieke leefomgeving.

wordt gewijzigd in:

De raad besluit:

1. De Omgevingsvisie Zevenaar 2040 vast te stellen, inclusief de Plan-mer-procedure en zienswijzennota.
2. De bouwstenen in de Omgevingsvisie Zevenaar 2040 als algemeen kader te beschouwen en de daarin genoemde concrete maatregelen als mogelijke toekomstige oplossingsrichtingen te zien, met dien verstande dat bij de bouwsteen mobiliteit de mogelijkheid voor een gelijkvloerse kruising ter hoogte van het station/Kerkstraat in de visie ook wordt opgenomen.
3. De eerder vastgestelde Structuurvisie Zevenaar en Omgevingsvisie Gelders Eiland in te trekken.
4. De samenhang in het gemeentelijke omgevingsbeleid te borgen en de omgevingsvisie te positioneren als centraal strategisch beleidsdocument voor de fysieke leefomgeving.

Toelichting

In de voorliggende omgevingsvisie is opgenomen dat ter hoogte van het station/Kerkstraat wordt ingezet op een ongelijkvloerse verbinding tussen beide zijden van het spoor. Hoewel een visie niet besluitvormend is, is de formulering dusdanig sturend dat de indruk wordt gewekt dat andere oplossingsrichtingen — zoals een gelijkvloerse fiets- en wandelverbinding — niet mogelijk zijn. Met deze wijziging wordt voorkomen dat het vaststellen van de Omgevingsvisie er impliciet een besluit kan worden genomen over zaken genoemd in het mobiliteitsprogramma.

Wij zien de noodzaak om op dit punt aanpassingen door te voeren in de Omgevingsvisie. De inzet moet zijn om te komen tot de meest optimale varianten, waarbij zorgvuldig rekening wordt gehouden met factoren als toegankelijkheid, verkeersveiligheid en ruimtelijke inpassing. Daarom achten wij het van belang dat een gelijkvloerse verbinding nadrukkelijk niet wordt uitgesloten, maar als volwaardige optie wordt meegenomen in de afweging naar de best passende oplossing.

Zevenaar, 25 juni 2025

Peter Vos, VVD

Dit amendement is aangenomen / verworpen in de vergadering van 25 juni 2025.

Stemverhouding:

Fracties voor:

Fracties tegen: