

Amendement Kaders en uitgangspunten Mobiliteitsprogramma gemeente Zevenaar

De ondergetekenden stellen volgend amendement voor bij voorstel Z/25/500848 Kaders en uitgangspunten Mobiliteitsprogramma gemeente Zevenaar:

Originele tekst:

De raad besluit:

1. In te stemmen met de kaders en uitgangspunten van het Mobiliteitsprogramma gemeente Zevenaar "Voor een leefbaar, veilig en bereikbaar Zevenaar", namelijk:
 - a. het hoofddoel: "een veilig mobiliteitssysteem dat de leefbaarheid versterkt en de bereikbaarheid waarborgt voor huidige en toekomstige inwoners, ondernemers en bezoekers van de gemeente Zevenaar";
 - b. drie subdoelen en de voorgestelde volgorde: (1) Leefbaarder Zevenaar, (2) Verkeersveiliger Zevenaar, (3) Betere multimodale bereikbaarheid;
 - c. een indeling in mobiliteitsmilieus: (a) centrum en stationsgebied, (b) overige bebouwde kom kern Zevenaar (c) overige kernen inclusief landelijk gebied;
2. Het college opdracht te geven tot een nadere uitwerking van het Mobiliteitsprogramma met een investeringsplan en uitwerking van het parkeerbeleid.
3. Met ingang van het begrotingsjaar 2026 een structureel budget van €40.000 beschikbaar te stellen voor eenvoudige maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Wordt gewijzigd in:

De raad besluit:

1. In te stemmen met de kaders en uitgangspunten van het Mobiliteitsprogramma gemeente Zevenaar "Voor een leefbaar, veilig en bereikbaar Zevenaar", namelijk:
 - a. het hoofddoel: "een veilig mobiliteitssysteem dat de leefbaarheid versterkt en de bereikbaarheid waarborgt voor huidige en toekomstige inwoners, ondernemers en bezoekers van de gemeente Zevenaar";
 - b. drie subdoelen en de voorgestelde volgorde: (1) Leefbaarder Zevenaar, (2) Verkeersveiliger Zevenaar, (3) Betere multimodale bereikbaarheid;
 - c. een indeling in mobiliteitsmilieus: (a) centrum en stationsgebied, (b) overige bebouwde kom kern Zevenaar, (c) overige kernen inclusief landelijk gebied.
2. Het college opdracht te geven tot een nadere uitwerking van het Mobiliteitsprogramma met een investeringsplan, **met dien verstande dat de mogelijkheid voor een gelijkvloerse kruising – al dan niet voor (on)gemotoriseerd verkeer – van de spoorwegovergang Kerkstraat, Stationsplein en Ringbaan Zuid niet bij voorbaat wordt uitgesloten**, en uitwerking van het parkeerbeleid.
3. Met ingang van het begrotingsjaar 2026 een structureel budget van €40.000 beschikbaar te stellen voor eenvoudige maatregelen voor het verbeteren van de verkeersveiligheid.

Toelichting

In het voorliggende mobiliteitsprogramma is opgenomen dat ter hoogte van het station/Kerkstraat wordt ingezet op de verandering naar een Poelwijkertunnel: tunnel tussen Stationsplein en Ringbaan Zuid (tekst op pagina 49 van het mobiliteitsprogramma en schets op pagina 51).

Hoewel dit mobiliteitsprogramma niet besluitvormend is, is de formulering dusdanig sturend dat de indruk wordt gewekt dat andere oplossingsrichtingen — zoals een gelijkvloerse fiets- en wandelverbinding — niet mogelijk is. Met deze wijziging wordt voorkomen dat het vaststellen van het mobiliteitsprogramma er impliciet een besluit kan worden genomen over zaken genoemd in de geamendeerde Omgevingsvisie Zevenaar 2040.

Wij zien de noodzaak om op dit punt aanpassingen door te voeren in het mobiliteitsprogramma. De inzet moet zijn om te komen tot de meest optimale varianten, waarbij zorgvuldig rekening wordt gehouden met factoren als toegankelijkheid, verkeersveiligheid en ruimtelijke inpassing. Daarom achten wij het van belang dat een gelijkvloerse verbinding nadrukkelijk niet wordt uitgesloten, maar als volwaardige optie wordt meegenomen in de afweging naar de best passende oplossing.

Zevenaar, 26 november 2025

Peter Vos, VVD
Erik Verkampen, D66
Micha van Aken, GroenLinks
Maaïke Jansen, PvdA
Tjeerd Boekhorst, Lokaal Belang

Dit amendement is aangenomen / verworpen in de vergadering van 26 november 2025.

Stemuitslag:

Voor stemden de leden van de fracties:

Tegen stemden de leden van de fracties: